

美海军造舰计划“减大增小”

■丁 勇

据美“防务新闻”网站报道,美国防部将提出将海军舰艇数量提高至500艘左右的建议,并计划对现有舰队构成进行调整。不过,野心勃勃的计划背后是一系列让美军头疼的问题。

从355艘到500艘左右

今年1月,美国防部长埃斯珀提出联合外部机构对美海军未来舰队构成进行研究。为此,美国防部设立“未来海军力量研究”项目,由国防部副部长大卫·诺尔奎斯特管理,下设4个小组,分别为美国防部成本与项目评估办公室小组、参谋长联席会议小组、海军小组和保守派智库哈德逊研究所小组,4个小组通过推演等方式共同研究未来美海军舰队的理想构成模式。

“未来海军力量研究”项目将评估美海军未来力量建设的各种选项,影响美海军未来30年造舰计划。美海军发言人称,受新冠肺炎疫情影响,该项目被迫延后,预计今年晚些时候完成。

目前,美媒报道了美国防部成本与项目评估办公室小组和哈德逊研究所小组的研究文件。报道称,两个小组认为,美海军未来舰队的构成应更加轻便灵活,并拥有更多数量的舰艇。为实现这一目标,将削减航空母舰和大型水面战斗舰艇的数量,发展更多小型水面战斗舰艇、无人舰艇、潜艇和后勤支援舰艇。美海军未来舰艇数量应维持在480艘至534艘,比目前355艘增加35%至50%,由有人舰艇和无人舰艇共同构成,预计2030年完成。

轻型化、无人化

美国防部成本与项目评估办公室小组和哈德逊研究所小组认为,未来美海军应增加舰艇数量和种类,同时增加舰艇导弹垂直发射系统,控制舰艇使用和维护成本,避免增加舰员人数。在此前提下,两个小组提出一系列对美海军未来舰队构成的具体设想。

航空母舰方面,两个小组认为应当将现有11艘航空母舰削减至9艘,其中8艘执行任务,1艘进行中期维护和核燃料更换工作。

大型水面战斗舰艇方面,美国防部成本与项目评估办公室小组提出,其数



近年来,美海军事故频发,图为7月爆炸起火的“好人理查德”号两栖攻击舰

量应保持在80艘至90艘,与目前89艘处于相同水平。哈德逊研究所小组提出,应缓慢减少大型水面战斗舰艇数量,将更多资金投入下一代护卫舰项目中。

两个小组都强调无人舰艇在未来美海军舰队构成中的地位,认为应当建造65艘至87艘大型无人舰艇或者具备无人操纵功能的护卫舰,并配备数量较多的导弹垂直发射系统,以改善阿利·伯克级驱逐舰等装备退役导致的作战能力下降状况。

轻型舰艇方面,美国防部成本与项目评估办公室小组认为,其数量上限应为70艘。哈德逊研究所小组则认为,数量最多不超过56艘。

潜艇方面,两个小组都强调无人化,认为在目前66艘攻击型潜艇的基础上,应缓慢扩大规模,其中大型无人潜艇的数量应达到40艘至60艘。

两栖舰艇方面,美国防部成本与项目评估办公室小组建议,保持目前10艘两栖攻击舰的规模。哈德逊研究所小组则建议削减至5艘,将节省下来的资金用于建造4艘轻型航空母舰。对于美海军陆战队目前构想的轻型两栖舰艇,两个小组建议其数量控制在20艘至26艘。

此外,两个小组还支持增加轻型后勤支援舰艇数量,使后勤支援舰队未来可随时调动19艘至30艘“未来轻型支援舰”。舰队油船将从目前的17艘提高到21艘至31艘。诸如干货运输船、快速远

征运输舰、远征运输码头和远征海上基地等指挥和支援舰艇,哈德逊研究所小组认为其数量应从目前的33艘提高到52艘。

总体来看,此次对美海军未来舰队构成的设想中,航空母舰、巡洋舰和驱逐舰等传统舰艇的数量将保持在316艘至358艘。新造轻型舰艇和无人舰艇的数量将成为美海军舰艇数量达到500艘左右的关键。

谁来掏钱？

美海军欲将舰艇数量增加至500艘左右的计划规模庞大、野心勃勃。埃斯珀声明称,海军需要增加其舰艇建造预算来适应舰队转型需要。目前,没有人知道如何获取所需资金,埃斯珀也未明确表态。

美国防部此前计划在2021财年为海军355艘舰艇计划寻求2070亿美元(约合1.4万亿元人民币)的预算,如果增至500艘左右,其舰艇计划无疑需要更多资金,即使只增加2%的预算,对美海军而言,也是一笔巨款。事实上,美海军并无余钱用于该计划,大笔预算已被正在建造的哥伦比亚级战略核潜艇挤占。

美海军专家称,扩大舰队规模的预算是由海军预算负担,还是由国防部预算负担,是该计划面临的一大问题。毕竟,在舰艇建造预算之外,美海

军还需留出足够预算用于训练和维护。可见,在轻型舰艇和无人舰艇的建造预算方面,美国防部和美海军未来仍将持续扯皮、互相推诿,甚至可能导致计划“流产”。

谁能造舰？

以目前美海军的状态来看,实现500艘左右的舰艇计划困难很大。2015年3月,美海军宣称,将用18个月时间将舰艇数量提升至308艘。截至今年9月10日,美海军舰艇数量为296艘。无论是在时间上,还是数量上,均落后于计划。另外,美海军近年来撞船、起火等事故频发,整体状态不佳。500艘左右的舰艇计划涉及大量新造舰艇,相关训练、维护等工作繁杂,以美海军目前的状态恐怕难以承受。

更为重要的是,在美国制造业空心化的情况下,其造船业能否“消化”掉该计划带来的订单也是未知数。目前,美国造船业大批专业人才流失,导致研发制造成本攀升,设计、制造质量问题频发。在美海军性能要求并不突出的FFG(X)护卫舰项目中,美国本土企业提出的方案竟无一中标,反倒是意大利的芬坎蒂尼公司拿到合同。美国政府唯一能做的,就是要求该公司在其收购的美国造船厂中建造该型护卫舰,以保住一些就业岗位。

航空发动机非常适用于土耳其自行研制的五代战机,这意味着俄罗斯将帮助土耳其自行研制国产五代战机。

此外,据美国《国家利益》杂志网站近日报道,俄罗斯联邦军事技术合作局发言人透露,“几个国家”已递交购买苏-57战机的申请,其中包括土耳其。

双方或将斗而不破

美国哈姆林大学政治学教授大卫·舒尔茨评论,当前美土关系已陷入僵局,华盛顿的制裁会导致土耳其背离美国和西方,特朗普搞外交像“闯进瓷器店的大象”,只会把土耳其推向其他国家。

总的来看,美土军事关系矛盾目前主要体现在3个领域。一是土耳其对外军购问题。美国认为土耳其采购S-400防空系统将将对北约导弹防御体系形成较大威胁。二是叙利亚库尔德人武装问题。美国2018年1月宣布协助叙利亚库尔德人建立“边境安全部队”,引发土耳其发动“橄榄枝行动”。三是土以对抗问题。以色列是美国在中东地区最重要的盟友,但土耳其近年来暗中支持哈马斯对抗以色列。

虽然土耳其近年来与俄罗斯合作日益密切,但以此判断土耳其“向东转”为时尚早。美国和平研究所高级研究员劳伦斯·富兰克林指出:“陷入困境的土耳其经济上无法承受美国的持续制裁,完全脱离西方资本、技术、市场以及北约的防务合作也不切实际,而西方国家也不愿看到土耳其继续同俄罗斯走近。”下一步,土耳其会继续在东西方之间寻求微妙平衡,西方国家也会谨慎应对,严防土耳其“向东转”。

据俄媒报道,美军事专家近日宣称,要成功突破俄罗斯在加里宁格勒地区的防空系统,美国需要更多战略轰炸机。对此,俄军事专家嘲笑其想法天真,并称俄罗斯在该地区的防空反导系统无懈可击,美国出动再多战略轰炸机也无济于事。

俄罗斯《观点报》报道称,近日,俄罗斯空天军总司令谢尔盖·苏罗维金表示,上月底,3架美国B-52H轰炸机飞临加里宁格勒地区,以加里宁格勒州和俄西部地区为目标进行巡航导弹攻击模拟演练,俄军对其进行全程跟踪。随后,美国保卫民主基金会军事政治权力中心军事分析师沙恩·普雷斯沃特在“防务一号”网站上发表文章称,如果美俄爆发战争,要成功突破加里宁格勒地区的防空系统,美国需拥有更多战略轰炸机。他指出,美国总共需要225架战略轰炸机,目前仅有140架在役。按照美军方计划,到2040年,美战略轰炸机的数量将增至175架,这离普雷斯沃特提出的数量还有50架的差距。这位专家称,即便有盟友配合,美军战略轰炸机也难以彻底摧毁加里宁格勒一体化的防空系统。

对于美国专家的这一观点,俄罗斯前空军副总司令艾捷奇·比热夫表示,俄罗斯在加里宁格勒拥有强大防空系统,足以应对美国和北约的任何空中威胁。比热夫还表示,美国专家对突破加里宁格勒防空系统轰炸机数量的计算十分幼稚。实际上,美国根本无法同时动用100架至200架战略轰炸机攻击该地区,这违背作战战术。

“今日俄罗斯”电视台报道称,目前,俄军把大量的早期预警雷达、防空导弹系统和“伊斯坎德尔”地对地导弹系统部署到加里宁格勒。在这一地区俄军不仅部署有强大的攻击兵力,还有包括S-300防空导弹系统、S-400防空导弹系统、“铠甲-S1”弹炮合一防空系统、“道尔-M2”防空系统在内的近10个防空导弹团。目前,俄罗斯正在试验最新型的S-500防空导弹系统,预计首批S-500防空导弹系统也将部署至这一地区。

俄罗斯军事专家叶夫根尼·别尼表示,如果发现美国有攻击加里宁格勒地区企图时,俄空军将从加里宁格勒、白俄罗斯和圣彼得堡的机场起飞对敌发起攻击,“伊斯坎德尔”地对地导弹系统可摧毁400千米内的敌方飞机场和战术导弹系统等,部署在该地的“摩尔曼斯克-BN”电子战系统可对5000千米内的目标实施干扰。此外,俄军部署在克里米亚半岛的电子战系统能覆盖整个欧洲,也可实施

俄称其防空系统无惧美战略轰炸机

■柳玉鹏

干扰。

俄罗斯《国防》杂志主编伊戈尔·科罗特琴科称,美国专家这一说法可以说是愚蠢和不负责的,如果美国及北约对俄罗斯这一地区发动侵略,将遭到俄方强烈回击,此举无异于自杀。部署在这一地区的先进防空导弹系统几乎可保证100%拦截任何攻击目标。他同时建议美国专家专业一点,了解一下俄罗斯战略核力量的实力,俄罗斯的核心力量有能力将美国从地球上抹掉。

俄罗斯军事专家尤里·库劳托夫则称,目前,美国人根本不知道如何对抗俄罗斯在这一地区强大的防空系统,因此,才出现美国专家类似增加战略轰炸机来突破加里宁格勒防空系统的天真想法。



S-400防空导弹系统

以意两国达成军购互惠协议

■陈冠宇

美国“防务新闻”网站报道称,近日,以色列国防部与意大利国防部的签署一项军购互惠协议,以色列将购买意大利12架训练直升机和2架用于空军飞行学校的模拟器。作为交换,意大利将从以色列获得“长钉”系列反坦克导弹和埃尔比特系统模拟器。两国达成军购互惠协议,除提升其军事实力外,背后的政治经济影响也不容忽视。

根据协议内容,以色列从意大利购买AW119Kx训练直升机。该直升机为轻型单发直升机,其动力性能、载重能力和安全标准都远超以色列现有训练机。以色列国防部表示,该直升机将取代以色列自20世纪70年代以来一直使用的贝尔206直升机,成为以色列主力训练直升机。

意大利从以色列采购的武器为“长钉”系列反坦克导弹。“长钉”是以色列20世纪末自行研制发展的第四代反坦克制导武器,以多样灵活、自主操控以及适用广泛等特点在多个国家列装服役。

以色列和意大利达成军购互惠协议,对于两国来说都有很强的动因。

对于以色列而言,一方面,可以壮大国防工业,促进经济发展。由于地域狭小、资源匮乏和长期的敌对氛围,以色列经济形势一直不容乐观。以色列希望通过武器出口获得丰厚经济来源,以此实现军工科研部门与生产企业的良性循环,发展军事工业,带动国民经济发展。

另一方面,加深和意大利的关系,获取政治支持。以色列一直把军火贸易作为缔结盟友、提升国际地位的重要手段。和意大利签订军购互惠协议可以进一步加深两国关系,在中东问题等国际议题上获得支持。

对于意大利来说,寻求国际国防工业的合作一直是其防务发展的策略之一。英国“脱欧”后不断加快构建独立防务体系进程,德法双边防务合作不断深化,意大利在欧洲防务领域的地位越来越边缘化。意大利亟须在国际上扩大影响力,探索防务发展的新路径,从而在欧洲防务中占有一席之地。与以色列达成军购互惠协议,不仅能够提升其军事实力,还能使意大利在未来的防务领域中获得支持。

美频繁“拆台”致美土关系交恶

■杨忠洁

近期,受东地中海争端和军购风波等影响,美土关系持续交恶。美国通过拉拢中东盟友等方式,进一步疏远与土耳其的关系。土耳其则通过强化与俄罗斯的军事合作,对美形成牵制与制衡。双方未来战略博弈将随着地区局势的变化进一步演变,“斗而不破”的局面或将持续较长时间。

美拉拢地区盟友

美国近期以拉拢土耳其周边国家为突破口,力图对土形成强大战略威慑。

为塞浦路斯“站台”。作为土耳其在东地中海争端中的主要对手,塞浦路斯近期得到美国重点关注。9月12日,美国务卿蓬佩奥短暂访问塞浦路斯,与塞浦路斯总统阿纳斯塔夏斯会面,双方签署建立培训中心的谅解备忘录。会

后,蓬佩奥表示,美国对土耳其近期在东地中海地区的行动“深表关切”。他敦促该地区各国通过外交途径解决关于海上自然资源开发的危机。

向卡塔尔“增兵”。今日俄罗斯电视台9月21日援引美空军中央司令部太空部队指挥官、空军上校托德·本森的话称,一支由20名美军组成的太空部队,已于8月下旬抵达位于卡塔尔首都多哈西南部沙漠中的乌代德空军基地,将负责卫星运行、监控敌军和防止太空冲突等工作。俄罗斯国际事务委员会军事专家伊利亚·卡拉姆尼克表示,原本该任务由土耳其境内因吉利克空军基地负责,美国此举旨在替换土境内的美军基地。

向希腊转移美军。据美国《欧亚时报》9月16日报道,美参议院国土安全委员会主席约翰逊近日表示,美土之间日益紧张的关系使美国不得不为从土耳其

因吉利克空军基地撤离做准备。他指出,美国正打算扩建其在希腊克里特岛苏达湾的海军基地,作为替代选项之一。

土向俄示好

对于美国近期的“拆台”行为,土耳其一方面向美方言辞示强,另一方面对俄方频繁示好。

据路透社9月14日报道,土耳其外交部表示,希望美国在塞浦路斯与土耳其之间的问题上恢复中立立场,美、塞签署的谅解备忘录将不利于地中海东部地区的和平与稳定,并将加剧紧张局势。

此外,土耳其因购买S-400防空导弹被踢出F-35战机项目。近日,俄罗斯克里莫夫发动机公司执行董事长亚历山大·瓦塔金宣称,该公司旗下的RD-33



位于卡塔尔的美军乌代德空军基地