

抗美援朝战争中,志愿军用鲜血和生命筑起打不烂、炸不断的“钢铁运输线”,激励后人奋勇向前——

唯有信念永不变

■本报记者 程 荣 赵佳庆

共和国不会忘记

纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年

“1951年9月至11月,仅仅3个月,敌机轰炸次数分别为:3027架次,4128架次,8343架次。”这是10月19日晚播出的大型电视纪录片《为了和平》第三集《血性迸发》展示的一幕。

这块让美军如此疯狂轰炸的地方,就是朝鲜北部的铁路补给线。为了确保军用物资源源不断运往前线,无数像杨连第、袁孝文一样的志愿军战士,坚定“一切为了前线,一切为了胜利”的信念,用鲜血和生命筑起一条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。

强大后勤是胜利的保障,有力运输是后勤的铁拳。彭德怀同志在总结抗美援朝战争时说:“现代战争如果没有后方充分的物资保证,是不可能进行的。”美军第8集团军司令范弗里特也感叹:“虽然联军的空军和海军尽了一切力量,企图阻断共产党的供应,然而共产党仍以令人难以置信的顽强毅力,把物资运到前线,创造了惊人的奇迹。”

奇迹的创造,靠的是“一切为了前线,一切为了胜利”的信念。

在铁道兵纪念馆陈列着一组照片,讲述了志愿军铁道兵在定时炸弹爆炸时抢修铁路的故事。当时京义线“317”公里地段,美军扔下3000余枚炸弹。担负抢修任务的铁道兵团第2师指战员提出:“有我们在,就有钢铁运输线!”

为了胜利一无所惜。正是在这样的精神感召下,志愿军后勤开展了建设“打不烂、炸不断的钢铁运输线”活动,采取一些超常举措,将铁路、汽车、工兵、装卸等部队合成一体,抢修、倒运、囤积等多措并举,确保运输线的畅通。

正是在这样的精神感召下,全国人

民齐动员,为钢铁运输线的发展和巩固提供强有力的支持。仅东北地区就组成了74万多人的运输队、担架队等运输保障队伍;全国铁路系统志愿报名赴朝人员达到铁路员工总数的75%。

10月20日,中国人民革命军事博物馆迎来一批八九十岁的“银发”老兵。

70年前,他们雄赳赳,气昂昂,跨过鸭绿江,抗美援朝,保家卫国。今天,他们特地来参观正在这里举办的“铭记伟大胜利 捍卫和平正义——纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年主题展览”。

17岁入朝作战后拍摄的黑白照片、战胜新型冠状病毒后与医护人员互致军礼的照片、火神山医院出具的出院证明……与志愿军老兵张兆堂有关的4件物品在展览中展出。

“我感染新冠肺炎病毒后,相当于又打了一仗,这一仗,我又打胜了。”张兆堂老人说,志愿军敢打必胜的信念一直烙印在自己身上。“不论是70年前还是现在,我们的人民军队在任何时候都敢打硬仗。”张兆堂说。

“胜负之征,精神先见。”时代变了,“一切为了前线、一切为了胜利”的信念永不变。

2016年9月13日,习主席向联勤保障部队授予军旗并致训词。我军历史上第一支联勤保障部队由此诞生。

联勤保障部队成立以来,加快构建适应一体化联合作战、联合行动、联合训练要求的新模式新机制,从“后勤分队”到“联保部队”,体制编制优势凸显。

今年初,新冠肺炎疫情暴发,武汉按下了“暂停键”,联勤保障部队官兵却

按下了“快进键”。除夕,他们在8小时内将西安、上海、重庆3个方向的首批450名医务人员紧急投送到武汉。抗疫任务期间,运投系统确保人员快速投送,物资运抵2小时内完成。

70年过去,当年入朝作战的第一支汽车部队,已成长为联勤保障部队的汽车运输旅。一年盛夏,该旅参加跨区联演。车队行至艰险陡峭的某山地时,重载的“北奔”运输车在近70度的大坡前动力不足,一些轮式装备在原地“打转”,这让年轻的驾驶员想打“退堂鼓”。

“前面就是‘上甘岭’,我们没有退路!”部队长的战斗动员掷地有声。紧急作战会议决定:不同车型交叉编组,以动力强劲的运输车牵引“北奔”运输车的方式分组登山。车队终于突破天险,成为机动最快的参演部队。

该旅政委周信说:“志愿军后勤官兵摸索出‘片面运输’‘顶牛过江’等保障方法,弥补了装备上的巨大劣势,创造无数奇迹。今天条件大为改善,我们更要学会运用科技手段、现代装备保打赢,让各条保障战线都打不烂、炸不断!”

从保障“两弹一星”的西北大漠行,到回收“神舟飞船”的边关草原路;从援老筑路、黄河防凌、兴安岭运木的施工补给线,到98抗洪、汶川抗震的生命大通道;从利比里亚、马里维和的蓝盔运输队,到朱日和等系列演训任务中的制胜铁骑兵,曾经越过鸭绿江的后勤汽车团,在大江南北留下他们的辙印,每次出征都圆满完成,不辱使命。

钢铁运输线,打赢保障链。用生命和鲜血铸就的战争奇迹,在岁月更替、时代变迁中始终激励着后勤兵们向前进。“一切为了前线、一切为了胜利”的坚定信念,更是指引着新联勤人奋楫前行,锻造着新时代的钢铁运输线。

上图:沈阳联勤保障中心某汽车运输旅官兵自觉传承“打不烂、炸不断的钢铁运输线”精神,以“一切为了前线、一切为了胜利”为己任,不断砥砺打赢本领。图为该旅官兵开展演练。

罗义狄摄

从三代报国到“六城同创”

喜看双拥工作“雁阵效应”

爷爷是抗美援朝老兵,父亲从军十几年,祖孙三代相继投身军营,她把帮助别人当作分内事,资助驻地贫困家庭儿童,用半年工资购买20部学习机送给驻地“美德少年”。她就是96766部队上士赵莉莉。

在支援海疆建设中,他和60多岁的父亲、18岁的儿子一同上阵,一家三代共守“祖宗海”,一时传为佳话。他就是海南省琼海市潭门镇海上民兵连副连长王书茂。

放眼全国,一大批像赵莉莉这样的拥政爱民模范,一大批像王书茂这样的爱国拥军模范,在平凡岗位上默默奉献,成为广大军民心目中的“最美双拥人物”。

10月20日,赵莉莉、王书茂等100名全国双拥模范,59个全国双拥模范单位,411个全国双拥模范城(县)受到命名表彰。

上榜!入选!纵观各地新闻,都纷纷报道当地城(县)、单位和个人“榜上有名”的喜讯。

“最伟大的力量是同心合力。”此时此刻,许多军民耳畔回响起这句鼓舞人心的话语。2016年7月29日,全国双拥模范城(县)命名暨双拥模范单位和个人表彰大会在京召开,习主席亲切会见与会代表并发表重要讲话强调,“新形势下,双拥工作只能加强、不能削弱。军地合力,军民同心,我们就一定能实现‘两个一百年’奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦,共同创造更加美好的未来。”

4年来,军地各级紧紧围绕党和国家工作大局、国防和军队建设全局,坚持把双拥工作作为重大政治任务,大事大抓,强势推进。

2018年4月,国家成立退役军人事务部,各级按照有组织、有编制、有人员、有经费、有保障“五有”要求,建立健全双拥服务保障体系。如今,省、市、县、乡、村5级退役军人服务中心(站)达63万多个,成为双拥工作的一支重要力量。

令人欣喜的是,在全国双拥模范城(县)评比过程中,多地实施双拥、文明、卫生、环保、旅游、生态“六城同创、双拥居首”行动计划,以双拥工作为龙头的“雁阵效应”正在显现。

从国家示范项目到孤岛用上“长明电”

见证“行业拥军”气象万千

2019年新年伊始,驻疆某边防部队传来喜讯:全军首个可再生能源局域网国家示范项目成功发电。据悉,这一项目由国家能源局和军委后勤保障部联合推进,中国电力建设集团承建。

2020年7月23日,驻山东省青岛市龙门岩岛海防部队结束了不通电的历史,驻岛官兵用上“长明电”。这一难题解决的背后,是30公里海底电缆的专线铺设。

行业拥军硕果盈枝。一东一西两个例子,正是双拥工作服务备战打仗的生动缩影,也是双拥工作支持改革强军的生动见证。

4年来,在创建全国双拥模范城(县)过程中,各地紧盯部队打仗急需、改革急需,想方设法为部队特别是边防部队办实事解难题,极大改善了官兵战备训练生活条件。

回望4年来发展变化,国家层面大动作持续不断。财政部、国家粮食和物资储备局指导建立新型军粮供应制度机制,为部队提供充足军粮保障。交通运输部、中国铁路总公司在青藏铁路实现高原无人值守车站大规模装卸,有效拓展了铁路军运能力。许多官兵记忆犹新,在陆军组织

全国双拥模范城(县)、双拥模范单位和个人命名表彰回顾与前瞻

■本报记者 董 强

最伟大

的力量是同心合力

的大考核、大比武、大拉动力,海军舰队砺兵大洋,空军“红剑”“蓝盾”和火箭军发射演练等实兵对抗、联演联训中,上海、安徽、山东、甘肃、青海、新疆等地许多城(县),扎实做好水文气象、通用装备维修和群众疏散转移等服务保障工作。

东西南北中,处处见行动。4年来,组织拥军支前军地协调机制运行的专项演练,持续在各地举行,兵民合练的方法路子有了新突破。全国双拥领导小组办公室相关负责人介绍,伴随战区拥军支前军地协调机制的建立,省、市、县三级都设立了拥军支前军地协调小组,拥军支前融入联合作战指挥体系,形成了部队练打仗、地方练支前的可喜局面。

从支持军队安置住房统建试点到帮扶4100个贫困村

感受“魅力双拥”春风化雨

双拥在基层,末端见成效。

积极主动回应广大军民关切,正是双拥工作的一个显著特色。4年来,双拥工作水涨船高,好消息接连不断。

2017年7月1日,中国民用航空局与军委后勤保障部联合部署,在全国选定军人出行相对集中、有一定保障能力的81个民航机场,作为首批军人依法优先通道推行单位。

2017年8月1日,全国铁路系统部署开展军人依法优先工作。

2018年1月1日,全国水路系统推行军人依法优先出行工作。

2019年,应急管理部面向退役军人招录首批3万名消防员;江苏省800名军转干部免试进入公安系统;陕西省拿出数个地市委政府领导岗位用于安置军队转业干部。

伴随各级成立退役军人管理保障机构,双拥工作体系不断完善,组织领导明显加强,部队官兵后路、后院、后代“三后”问题得到倾力解决。

(下转第二版)

10月中旬,郑州联勤保障中心组织无人机企业和驻军单位代表进行实飞演练,探索实战条件下无人机组投送新模式。

利用无人机实施战场智能化精确保障,能有效消除特定地区运输投送的盲区盲点,打通未来战场后勤保障链条。该中心运输投送处处长孔繁国介绍,此次演练将重点演练无人机快速装载、编组投送等新课题。

去年以来,该中心成立专项研究小组,在实地调研的基础上,选用市

抗美援朝烈士马世贤家乡开展系列活动 弘扬烈士精神 帮助英雄寻亲

本报讯 张明富、张晓宁报道:“马世贤烈士是我们向阳村人,他24岁壮烈牺牲于抗美援朝战场。”10月20日,河南省洛阳市孟津县人武部职工史卫国向朝阳镇向阳小学学生介绍烈士马世贤的事迹。

连日来,孟津县人武部联合县委宣传部、县退役军人事务局积极宣传马世贤事迹,弘扬烈士精神。

9月26日,第七批在韩中国人民志愿军烈士遗骸即将归国,在烈士的遗物中发现3枚印章,分别是马世贤、林水实、丁祖喜,其中马世贤是洛阳人。一家媒体呼吁网友帮烈士寻亲!

消息发出,洛阳市各相关职能部门立即展开行动,寻找。

当天下午,孟津县人武部确认马世贤烈士为该县朝阳镇向阳村人。孟津县退役军人事务局副局长徐焕文说:“我下午一点钟左右,接到寻找马世贤烈士亲人的通知。我立即发到工作群里,朝阳镇很快回复,说找到人了。”

马世贤参军前成家,但没有留下子女。马世贤有两个侄子马玉朝和马玉民,均已去世,侄子的后代在向阳村生活。

“马世贤烈士是我的二爷,谢谢你们告知他的消息。”9月26日晚,孟津县人武部联系上了马世贤烈士的侄孙的马万营。马万营告诉他们,

■本版责任编辑 程 荣