



保卫重要桥梁的志愿军高炮部队



铁道兵冒着敌机轰炸架起被炸塌的钢梁

打不断、炸不烂的钢铁运输线

抗美援朝战争中的铁路运输

■黄岩

在以抗美援朝战争为题材的影片中,除《上甘岭》《奇袭白虎团》等反映中国人民志愿军战役战斗的影片外,《烽火列车》《铁道卫士》等影片则以不同视角讲述了志愿军和铁路部门保护铁路运输线的事迹。在极其困难的情况下,中国人民志愿军和铁路部门发扬不怕牺牲、连续作战的精神,奋力构建起一条打不断、炸不烂的钢铁运输线,创造了令人瞩目的战争奇迹,保障我军击败具有装备优势的“联合国军”,最终取得抗美援朝战争的胜利。

相比志愿军全长上千公里的补给线,美国本土距朝鲜半岛要跨越辽阔的太平洋。即便依托日本为基地,其后勤补给也本应比我国困难。然而,现实情况是美国凭借其强大海空力量源源不断地向战区运送兵员、物资。同时,美军以其空中优势,对朝鲜北部地区狂轰滥炸,令志愿军无法就地筹措物资。美军败退后丢弃的物资、装备很快被其空军炸毁,使我军难以利用。

在这种情况下,志愿军所需物资主要先从国内调集,再通过铁路等运输方

式运往朝鲜前线。因此,美军将志愿军运输线作为空袭重点,甚至将其一半以上的空中力量用于破坏志愿军物资补给线。特别是在1951年8月至1952年6月的“绞杀战”中,美军出动80%的空中力量对志愿军运输线进行昼夜轰炸,妄图窒息我作战力量。据统计,整个战争期间,美军共出动飞机104万多架次,投掷各类弹药69万余吨,造成我人员、物资严重损失,作战行动受到极大限制。

为此,志愿军于1951年提出建设“打不断、炸不烂的钢铁运输线”口号,并进行了英勇顽强、艰苦卓绝的斗争。

首先,建立集中统一的领导体系。1950年10月23日,中国人民志愿军在沈阳成立前方后勤指挥所,下辖3个分部。1951年5月,在其基础上成立志愿军后方勤务司令部,由志愿军副司令员洪学智兼任司令员,统一负责管理志愿军在朝鲜境内的后勤组织与设施。1951年8月,成立中朝联合铁路运输司令部,统一管理在朝铁路运输、抢修和维护;同年12月,为加强运输、抢修和防空三

方面协作,又成立前方铁路运输司令部,统一指挥铁道运输、抢修部队和高炮部队,进一步提升运输效率。

其次,增派英勇专业的抢修队伍。针对敌军将破坏志愿军铁路补给线作为战略重点,铁道兵3个师两个独立团于1950年11月6日起陆续入朝,执行铁路抢修保障任务。他们坚持边侦察、边抢修、边前进,在情况生疏、资料不全、器材有限的情况下,用炸药爆破冻土、破冰下水抢修桥梁,夜以继日抢修维护,有力保障运输线的畅通。在反“绞杀战”中,铁道兵部队集中兵力采取挖沟排水、修建小迂回线、用枕木排架过弹坑等方式,打破美军对新安州、西浦、价川“三角地区”这一朝鲜铁路枢纽的封锁绞杀。

第三,加强完备高效的防空力量。为应对敌空袭威胁,志愿军加强运输线沿线对空监视,沿线设置对空监视哨,昼夜站岗、及时报警。同时,调派高炮部队入朝,按照“重点防护、机动作战”的方针,将70%兵力部署在铁路沿线,并以游击、伏击等方法,广泛实施机动作战,有力打击敌机嚣张气焰。后勤部队

还普遍组织对空射击组,对低空敌机进行打击,干扰美军侦察、轰炸等行动。空军部队不畏强敌、奋勇作战,基本控制清川江以北到鸭绿江边的空域,在鸭绿江南岸平原上空形成“米格走廊”,为物资补给提供空中掩护。

第四,形成科学有效的运输机制。面对1951年7月朝鲜北部40年未遇的特大洪水,志愿军采取分段倒运的方法,创造铁路、公路和漕运相结合的接力运输方式,保障了运输线畅通。在临时修复的桥梁上,采取“顶牛通车”的运输方式,即动力机车不上桥,在两端分别用机车推送、接送车辆,实现鸭绿江到物开里、三登、阳德铁路的顺利通车。志愿军还利用朝鲜北部地形,沿运输线修建许多半地下仓库,用以囤积物资、停放车辆、躲避轰炸,大大减少物资、装备的损失。

在长达1000余公里的运输线上,中朝军民克服重重困难,构筑起一条铁路与公路运输相结合的“打不断、炸不烂的钢铁运输线”,有力保障作战部队的物资需求,为取得抗美援朝战争的最终胜利作出重要贡献。

10月23日,耗资4亿元人民币制作的战争题材影片《金刚川》一上映就迅速登上热搜,成为军事爱好者们讨论的热点话题。

同甘岭、长津湖相比,金刚川这个名字鲜为人知。出品方选择这场战斗,是因为《金刚川》的故事背景是著名的金城战役。与上甘岭战役这样的防御作战不同,金城战役是一场志愿军主动发起、取得辉煌胜利的进攻战役,而且是一场“以战逼和”的政治仗。

1953年1月20日,主导介入朝鲜战争的美国总统杜鲁门下台,艾森豪威尔上台。面对这场损失数百亿美元和10余万美国青年的战争,艾森豪威尔想尽快“体面地结束战争”,并在停战谈判中做出一定让步。不过,李承晚当局并不想停战,一旦停战,其所谓以武力“统一”朝鲜的计划将化为泡影。因此,李承晚当局在战俘问题上不停制造麻烦,妄图破坏停战谈判。

为给李承晚当局施加更大压力,早日促成朝鲜停战,经彭德怀建议,毛泽东6月21日晚决定在停战前再对南朝鲜进行一次军事打击,即金城战役。7月13日,志愿军集中5个军兵力和1483门火炮,在金城以南上里至北汉江之间的地区,向南朝鲜军阵地发起进攻,不到一小时就突破南朝鲜军4个师的前沿防御阵地,并迅速向纵深进攻。14日18时,南朝鲜军全线崩溃,志愿军向南扩展180余平方公里,并先后击退“联合国军”和南朝鲜军约8个师兵力的大小反击1000余次。至7月27日,战役胜利结束。此役共歼敌5万余人,促进了朝鲜停战的实现。可以说,金城战役是“停战协议”签订前的最后一战,也是锁定抗美援朝战争胜利的“决胜局”!

影片《金刚川》的故事就是在金城战役的大背景下展开:为保证人员和作战物资通过金刚川上的一座木桥到达前线,志愿军工兵和高炮部队与美军战机展开炸桥和修桥的激烈斗争。

《金刚川》分别以步兵、美军飞行员、高射炮兵三个不同视角聚焦“金刚川桥”这一战斗,最后以工兵搭起人桥进行情感升华。与诺兰的《敦刻尔克》“一月一天一小时、三线交叉剪辑时空”不同,《金刚川》遵循古典戏剧理论的“三一律”:地点(金刚川上的金刚桥)、时间(“此刻”到次日6点前)、情节(架桥渡桥的主要矛盾线索)均保持一致。

《金刚川》中,没有超级英雄,但人人都是超级英雄。从某种意义上说,《金刚川》就是一个英雄群像电影。在无数无畏个体成就的英雄群像中:步兵带着战友遗愿冲过金刚川,歼灭5万敌军;前出保障通信而牺牲的兵兵,明知桥梁有危险仍义无反顾;那些并未露面的“喀秋莎”火箭炮兵,火龙尖啸,天降正义,以火箭炮端掉美军炮兵

阵地,奏响敌人的灭亡之曲!

最让人感动的,无疑是那群宁可牺牲自己也要保护桥梁安全的高射炮兵。张译饰演的张飞同吴京饰演的老关,一根玉米、一个烟盒,我来当靶子你隐蔽的互相保护,其袍泽之谊不亚于张翼德和关云长。特别是老关在暴露炮位上打光炮弹后,为吸引敌机,毅然打出那颗致使自己牺牲的照明弹。张飞在最后关头也做出同样选择,为掩护大部队过河减少牺牲,点亮炮位边的篝火吸引敌机。在他下令“点火”的那一刻,身边的战友们明知暴露意味着死亡,却依然坚毅地洒下汽油、点燃火堆。

最后,美国轰炸机用燃烧弹将桥严重损毁,但硝烟散去,一列列志愿军仍然高喊杀声冲向对岸。原来是工兵跳入水中,搭起一座人桥。在“一条大河波浪宽”的钢琴背景音乐中,在战士们奋勇向前的慢镜头中,在炮火、坚韧、海海中,他们以身为桩,以肩为路,搭起一座“永远炸不断的桥”,塑造出一组“抗美援朝,保家卫国”的英雄群像。

不完美的无人炮塔

■桂冠

近年来,一些国家的军队纷纷为步兵战车等装甲车辆换装无人炮塔。不过,囿于技术条件、作战环境等因素的限制,目前无人炮塔在成本、作战效率等方面仍存在一些不足。如美军为其“斯特赖克”M1126型轮式装甲车换装无人炮塔,就是一个不成功的典型案例,反映了目前无人炮塔的通病。

美陆军在欧洲驻扎的M1126型轮式装甲车,其遥控武器站配备M2HB 12.7毫米重机枪或MK19 40毫米榴弹发射器。考虑到这种火力难以与俄军装甲车辆普遍装备的30毫米机炮相抗衡,为此,美陆军2015年9月与通用动力公司签订合同,由该公司研究M1126型装甲车火力升级方案。2015年12月,通用动力公司完成M1126型升级火力版原型车,并在2016年1月交付首辆生产型。

2016年,美军签署总价值为4.11亿美元(约合27亿元人民币)的合同,为80余辆M1126型装甲车改装无人炮塔。其中,9700万美元(约合6.4亿元人民币)用于无人炮塔的研究测试及后续改进,3.14亿美元(约合20亿元人民币)用于无人炮塔的生产及车辆改装。无人炮塔由挪威康斯堡公司提供,型号为MCT-30,绰号“龙骑兵”。火力升级后的M1126型装甲车改称M1296型,绰号同为“龙骑兵”。

MCT-30型无人炮塔重约两吨,配备XM813 30毫米链式机炮,不具备“猎-歼”能力,能有效打击除坦克外的装甲车辆、掩体及低空飞行的无人机、武装直升机,为下车步兵提供更强悍的支援火力,且不穿透车体,对载员搭乘影响较小。

不过,MCT-30型无人炮塔仍存在问题。一方面,成本过高。每辆M1296型装甲车的改装单价为378万美元(约合2526万元人民币)。分摊研发



装有MCT-30型无人炮塔的M1296型轮式装甲车。小图为M1126型轮式装甲车的遥控武器站,只能使用机枪或榴弹发射器

费用后,单价上涨到约495万美元(约合3308万元人民币)。

相比之下,M1126型装甲车的遥控武器站,单价约21万美元(约合140万元人民币)。美军2019年12月以133万美元(约合890万元人民币)的单价,向泰国出售60辆二手M1126型装甲车。通用动力公司以222万美元(约合1483万元人民币)的单价,对116辆平底M1126型装甲车进行双V底盘等加强防护性能的升级。

在不考虑研发费用的情况下,改装MCT-30型无人炮塔的成本已是原遥控武器站的18倍,二手M1126型装甲车的2.8倍,防护升级改装的1.7倍。另一方面,作战效率低。改装

MCT-30型无人炮塔成本高昂,但并未带来作战效率的相应提升。MCT-30型无人炮塔体积庞大,对部分舱门开闭造成影响,特别是会阻碍车长开舱观察。无人炮塔还使车长失去全周视潜望镜,整体态势感知能力下降,尤其是其后方视野。尽管加装了潜望镜,仍无法弥补观察能力的损失。这导致M1296型装甲车在战术使用中,可能更偏向处于车队中间靠后的位置,而不能部署于车队首尾。

美俄等国装甲车辆配备的有人炮塔,备弹量基本达到300发至400发,而MCT-156型无人炮塔备弹量只有156发,火力持续性较低。炮塔本身装甲较为薄弱,只能防御轻弹和炮弹

破片。因炮塔较重,M1296型装甲车的改造还包括对车辆悬挂系统的升级。这不仅增加了额外成本,还使总重增至约20吨,无法由C-130战术运输机空运,只能由C-17战略运输机运输,机动性较M1126型装甲车有所下降。

由于改装效果不好,美陆军转而采用为M1126型装甲车加装反坦克导弹的火力升级方案。这一方案是在M1126型装甲车原有遥控武器站上加装“标枪”FGM-148型反坦克导弹。“标枪”反坦克导弹的单价约17万美元(约合113万元人民币),按每辆M1126型装甲车配备5枚计算,4辆加装“标枪”导弹的M1126型装甲车比一辆M1296型装甲车还便宜。

不同命运的“小船扛大炮”

■张远年

19世纪中期至末期,曾出现两种比较奇特的军用舰艇:浅水重炮舰和“蚊子船”。这两种舰艇同样拥有大口径舰炮,用途相似,却有着不同的发展轨迹。

浅水重炮舰这一中文称谓表现了这种诞生于美国南北战争时期的军舰性质。这是一种以浅水近海作为主要活动区域,拥有大口径火炮的军舰。不过,其中文称谓没有体现的一个特点是,这种军舰一般也拥有坚固装甲。实际上,第一艘也是最有名的浅水重炮舰“莫尼特”号,被认为是世界上最早拥有真正装甲防护的军舰之一。

浅水重炮舰凭借良好防护性能和优异火力,在很多国家的海军中都有装备。大多数情况下,浅水重炮舰作为岸防或对陆打击的移动火力点,活跃于海岸线附近。

在当时的海军强国英国,浅水重炮舰也占据一席之地,包括著名的“内伊元帅”号浅水重炮舰在内,英国在第一次世界大战甚至到第二次世界大战时都在设计建造这种火力强悍、防护到位的军舰。

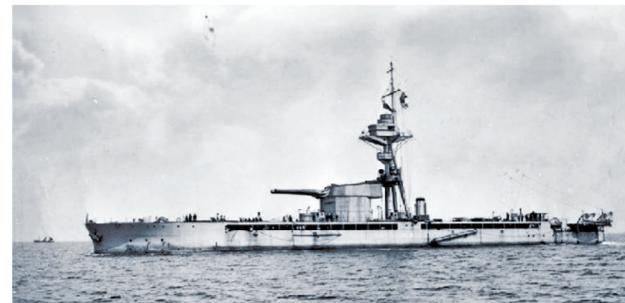
同样是“小船扛大炮”,更加追求

性价比的“蚊子船”,却很快退出海军装备舞台。

“蚊子船”最初是由英国设计师乔治·伦道尔设计的新型军用舰艇,在吨位非常小的船体平台上加装大口径火炮,用作水上移动炮台。“蚊子船”航速很慢,几乎没有装甲防护,最初被称为“伦道尔”炮艇,因为体型小却能“咬人”,故在中国也被称为“蚊子船”。

与当时的海军强国为追求性价比而装备浅水重炮舰不同,绝大部分“蚊子船”由当时的海军发展“后进”国家装备。如清朝的海军就曾引进不少“蚊子船”用于海防,期望凭借这些小船配备的重炮在近海完成对敌打击。不过,这些“蚊子船”因自身吨位小、适航性差、战斗力有限、技术前瞻性不足等原因,并未发挥太大作用,在甲午海战后损失殆尽。

浅水重炮舰和“蚊子船”,前者是强国海军的“经济适用型”装备,后者是弱国海军的“撒手锏”,虽然都主打高性价比,但不同设计思路,决定了两种舰艇不同的发展轨迹。一个能够开枝散叶,直到二战后还能继续服役,一个却只能逐渐走向消亡。



英国海军“内伊元帅”号浅水重炮舰