

美军四处演习再掀风浪

■肖东风



11月17日,部署在关岛安德森空军基地的美空军B-1B战略轰炸机接受飞行前检查

在美国国内疫情严峻、大选持续激化民意分裂之际,美军仍在全球多个地区频繁调动。据美国媒体报道,美空军近日向关岛派出F-22战斗机,向欧洲派出装备“艾布拉姆斯”主战坦克的装甲部队。美驻欧洲部队则频频与罗马尼亚、德国、瑞典等国举行军事演习。不过,受疫情等因素影响,美军已疲态尽显。

同时向两洋部署兵力

据美“防务博客”网站11月16日报道,近日,美空军第一战斗机联队若干架F-22战斗机,与第94战斗机中队相关人员一起部署至位于西太平洋的关岛安德森空军基地。目前,美空军多架B-1B战略轰炸机也在这里执行任务。美空军宣称,F-22将继续为美太平洋司令部执行常规、战略威慑、区域训练任务提供支持。将F-22纳入太平洋司令部的行动,将提升美空军与太平洋地区盟友和伙伴国的协同作战能力。

与此同时,美陆军向大西洋彼岸的欧洲派出装甲部队。据“防务博客”网站11月15日报道,上周六,美陆军第七骑兵团第一中队发布公告说,随着第一辆“艾布拉姆斯”坦克从位于比利时安特卫普港的“绿岭”号货船驶下,标志着美陆军装甲旅第7次支援“大西洋决心行动”的开始。该部队人员被空运至德国、波兰和罗马尼亚的军用和商用机场,装备通过货船抵达比利时安特卫普港。他们将与北约十余个盟国和伙伴国举行联合训练。

据介绍,2014年,北约开始实施“大西洋决心行动”,加强在波罗的海及东部边境地区的军事力量。2016年7月,北约华沙峰会决定加大北约在中东欧地区的军事存在,在波兰、立陶宛、爱沙尼亚和拉脱维亚共部署4个营的部队,分别由美国、德国、英国和加拿大承担驻军领导责任。

频频在欧洲举行演习

据美国媒体11月13日报道,美陆军驻欧洲部队当天宣布,美陆军人员

将携带两套M142“海马斯”高机动火箭炮系统,从德国前往罗马尼亚参加“快速猎鹰”双边演习。该系统可发射6枚火箭弹或1枚导弹。演习中一项被称为“海马斯快速渗透”的联合任务,将验证部队和装备快速部署并返回基地的能力。

另据美《星条旗报》网站11月12日报道,来自美国、德国、希腊和荷兰的约250名士兵,正参加北约在希腊克里特岛靶场举行的防空演习,演习将持续至11月27日。美陆军在声明中称,总部设在南卡罗来纳州、在欧洲轮换9个月的美陆军第678防空炮兵旅负责演习的指挥和控制,演习旨在“提高美国和欧洲控制东欧防御火力的综合能力”。与往年不同,今年美军使用的是德国装备的改进型系统,而不是他们自己熟悉的“爱国者”导弹系统。

此外,美军还积极参与“中立国”瑞典在波罗的海主导的联合演习。其间,瑞典空军JAS-39“鹰狮”战斗机与美国CV-22B倾转旋翼机、F-15战斗机及MC-130特种作战运输机共同飞越哥特

兰岛上空。据称,该演习经长期策划,是美国与瑞典双边军事合作的一部分。瑞典斯卡拉堡省空军联队司令马林·佩尔松表示,与美国保持紧密关系对瑞典和欧洲的安全至关重要,尤其考虑到瑞典的军事能力和技术支持,此次演习提高了瑞典进行高技术空战的能力。

据瑞典媒体披露,此次演习主要目的是让美特种部队官兵更加了解瑞典当地地形,适应今年较为特殊的天气状况,从而进一步提升两国军队间的合作能力,以“应对瑞典及周边地区可能发生的冲突”。

疲于奔命已近极限

与美军四处演习形成鲜明对比的是,美军内部的疫情并未得到有效控制。据美“军事”网站报道,美军最近又出现新冠肺炎死亡病例,且感染病例增幅再达峰值。迄今为止,美国国防部(包括美军部队和国防部文职人员)累计已有8.6万人感染新冠肺炎,111人死亡。美国一家网站11月3日报道称,美军10月

再创“新纪录”。美国国防部10月初公布的信息显示,美军各部共发现752例新增新冠肺炎病例。到10月底,单周新增病例增幅达1858例,说明美军的防疫政策并未奏效。

与此同时,美军装备也因疲于奔命而显得捉襟见肘。据美海军协会网站11月12日报道,由于数十年过度使用,美航空母舰几乎没有空闲时间。今年,美海军航空母舰的行动天数比去年增长40%,而且由于维护和采购方面的原因,可用于执行任务的航母数量有所减少。该网站分析称,自今年1月至10月31日,美航母共计部署855天,比2019年全年增加258天。这让2020年成为自“阿拉伯之春”以来美航母最繁忙的一年。

分析人士指出,上述情况意味着美海军正在“消耗”有限的现役航母,以保持多个地区的持续存在,考虑到美军战机近期也事故频发,表明美军长期在世界各地制造紧张局势、挑起事端,不仅危害地区稳定和平,也使自身兵力和装备面临“崩溃点”。

11月16日,俄国防部再次发布俄维和人员在纳戈尔诺-卡拉巴赫地区(简称纳卡地区)执行任务的细节。其已在亚美尼亚、阿塞拜疆两军接触线附近部署多个观察点,并开始进行24小时不间断监测。俄国防部称,截至目前,亚阿双方均未违反停火协议。

俄媒体称,自11月11日起,按照俄总统普京的命令和俄罗斯、亚美尼亚与阿塞拜疆三方协议,1960名俄维和人员携带90辆装甲运兵车、380辆汽车和特种技术装备,搭乘伊尔-76和安-124运输机,陆续抵达亚美尼亚首都埃里温附近的埃雷布尼空军基地,随后经目前唯一的陆上路线“拉钦走廊”,抵达纳卡首府斯捷潘纳克特,部署在亚阿双方分界线上的哨所内,开始担负维和任务,并监督双方停火协议的执行情况。

除维和部队外,俄紧急情况部、边防部门和其他机构按照普京11月13日签署的命令,在斯捷潘纳克特组建数百人规模的纳卡人道主义应急中心。这意味着在纳卡地区执行任务的俄人员超过2500人,需为其提供饮用水、食品等生活物资,补充燃料、装备维修零部件和武器弹药。人道主义应急中心还要为当地基础设施的恢复建设运送相应物资,为返回家乡的难民提供帮助。这将涉及数百吨物资,均需沿上述路线进行运输。

报道称,“拉钦走廊”全长327公里,虽然距离不算长,但有近百公里是陡峭山路,车辆行驶时危险重重,需要进行侦察、组织武装保护,提供加油加水等补给。考虑到后续物资保障需求,俄计划在沿途的亚美尼亚埃雷布尼机场、戈里斯和斯捷潘纳克特设置3个物流中心,即转运站。此外,俄军用运输机需经格鲁吉亚空域向纳卡地区运送物资。由于美声称计划加强在格鲁吉亚的军事存在,俄方担心美国之后可能要求格方关闭对俄空中走廊。

为此,俄方提出3种备选方案以确保为俄维和人员提供物资保障,分别是埃里温经伊朗、土耳其或阿塞拜疆的空中走廊。尽管目前伊朗禁止俄运输军用物资的飞机经该国领空前往亚美尼亚,但考虑到伊朗与亚阿两国相邻,不希望双方持续在其北部边境附近发生冲突,因此可能转变态度。土耳其因与俄罗斯联合建立纳卡监督中心,也可能为俄军用运输机提供过境路线,但土耳其要求在卡拉巴赫建立监督哨以保持在该地区的存在,俄方对此不大认可。经阿塞拜疆这条路线较为复杂,俄军用运输机飞到巴库

俄维和人员进入纳卡地区实录

■李子实

或甘贾的距离不长,但此后的陆上路线非常远,且沿途山路崎岖。此外,还存在更复杂的因素。俄《国家武器库》杂志编辑阿列克谢·列昂科夫认为:“在阿塞拜疆击落亚美尼亚领空上的俄罗斯直升机后,与阿塞拜疆达成运输走廊协议的可能性微乎其微。”

总的来看,俄罗斯在纳卡地区的维和行动获得多方认可,俄方主要需解决维和人员的物资技术保障问题。除上述方案外,俄军技术部门还在尝试让纳卡地区斯捷潘纳克特可供起降重型飞机的唯一一座机场尽快投入运行,从而大大缩短从埃里温到斯捷潘纳克特之间的距离。



俄维和人员前往纳卡地区

俄新国防计划欲反制西方施压

■石 文



俄国家防御指挥中心将使用更多智能技术

据俄媒体报道,俄罗斯总统普京日前签署2021年至2025年国家防御计划。该计划对未来5年俄国防指挥体系建设、武器技术装备发展、武装力量行动及组织能力提出总体设计,拟于2021年1月1日起实施。俄专家指出,新国防计划有助于俄提升应对北约威胁的军事能力。

“大脑中枢”更智能高效

报道称,俄新国防计划最显著的特点,是突出俄军指挥控制能力建设。2014年,俄国防部牵头组建国家防御指挥中心这个“大脑中枢”后,指挥体制出现重大调整,但该机构到2017年才基本构建完成,未能出现在2016年至2020年国家防御计划中,此次可以说“填补了空白”。

根据计划,俄军将依托国家防御指挥中心提升指挥控制的智能化水平。俄防长绍伊古表示,未来5年内,俄军将紧跟战争形态演变和作战理论发展,通过智能技术和手段的运用,提高战略决策和指挥控制力,“打造一个无人值守,或仅需少数人值守的指挥机构”。计划还明确,将利用人工智能领域的创新成果,

在威胁预警、数据分析和决策优选中发挥作用,重点建设无人化指挥、智能化控制等系统,以提高工作效率。目前,俄国家防御指挥中心值班人员每天仅有4小时用于休息、饮食等个人事务,且须定期接受心理测试和保密检查。智能化建设将显著提升工作效能,将指挥信息传递效率提升3倍、决策效率提升4倍。

俄军还计划基于网络中心作战原理,将国家防御指挥中心的“神经”链接至战术级指挥机构乃至单兵,通过整合全军指挥信息系统,实现数据互通,并按权限响应各级指挥机构的信息需求,推动实现“统一信息空间”。俄国家防御指挥中心负责人米哈伊尔·米津采夫表示,俄军最高指挥机构将在1至2年内完善与联邦政府机构、联邦主体强力部门和军工企业间的信息协作,实现从战略至战役、战术层级的军地信息融合。

俄媒体评论认为,新国防计划将使俄军提高军队机动性和组织能力,建立起“小编组、高效率”的任务指挥模式,在快速响应、高效处置中实现对作战行动的有效掌控。

武器装备提升“含金量”

新国防计划关注的另一个重点,是升级俄联邦武装力量的武器技术装备。目前,俄军装备现代化占比已达68.2%。为实现2021年前占比达70%的目标,近期俄海军将陆续接装33艘舰船和1套“舞会”岸基导弹系统,俄空军将接收6架升级后的图-95MS轰炸机,俄战略火箭兵计划列装22个发射装置。在此基础上,俄军未来5年还将突出发展无人化、智能化武器系统,如为第五代多用途核潜艇配备机器人设备等。

报道称,俄武器装备将迎来迭代发展的“井喷期”。俄空军拟大规模列装升级后的图-160M、图-95MS和图-22M3型战略轰炸机,苏-57战斗机、卡-62直升机等新一代战机也将陆续加入空军“家族”;俄海军2艘两栖攻击舰正在加紧建造中,1164型巡洋舰、1155型大型反潜舰、949A和971型核潜艇将完成升级改造;俄陆军将持续升级BMP-3步兵战车、BTR-82A装甲运兵车和S-300V4、“山毛榉”-M3、“道尔”-M2防空系统,确保装备现代化占比5年内提升20%至30%;俄战略火箭兵将以每年4至5个亚尔斯导弹团的速度,完成战略导弹部队武器装备的升级换代工作。

俄军事专家表示,装备技术更新升级是完善国家防御体系的重要内容。新国防计划既是俄军事指导方针连续性的反映,又凸显俄推动武装力量现代化进程的决心,武器装备“含金量”增加将使俄军更具威慑力。

反制北约意味浓厚

新国防计划体现出俄对国际及周边形势的判断,在俄国内外引发关注。更有俄军事专家直言,新计划意在增强反制北约能力。

绍伊古此前表示,今年以来,美国等西方国家在欧洲靠近俄罗斯地区举行40余次演习活动,对俄边境附近侦察行动频繁,其中军机飞行次数增加33%、军舰航行次数增加24%。美还将驻欧洲部队重心向波兰、波罗的海三国等“与俄关系不睦”国家转移。俄方表示,新国防计划主要目的在于研究国家、最高统帅和国防部的行动,以防止战争发生,并避免俄深陷其中。

北约探讨人工智能合作

■陈冠宇

美国国际战略研究所11月13日刊文称,北约成员国正就推动人工智能领域合作进行讨论。当前,北约在建立人工智能军事应用中的互操作性标准和规范方面取得一些成效,但在确保人工智能领域技术优势上仍面临挑战。为此,北约正加紧制定人工智能发展路线图,希望在不久的将来实现人工智能技术领先。

文章称,北约始终将人工智能视为“新兴和破坏性技术”之一,今年以来已出台多份报告为该领域发展提供指导方向。3月,北约发布的《2020年至2040年科学与技术趋势》报告指出,自主性、大数据和人工智能的结合,对于国防安全将产生深远影响。7月,北约创新咨询委员会向北约各国提交一份白皮书,其中包括拟议的人工智能发展五年路线图。这意味着更详细的北约人工智能战略可能将于明年出台。

此外,北约还召集各成员国共同推动人工智能技术发展。据美“国家防务”网站报道,美国国防部已就启动一项新的联合倡议。五角大楼联合人

工智能中心9月举办首届人工智能国防合作会议,来自14个国家的人员共同商讨如何在技术层面实现人工智能在军事领域的互操作性。美军希望将越来越多的盟友纳入北约人工智能发展阵营,为赢得所谓的大国竞争奠定技术优势。

文章称,虽然北约在人工智能领域的合作力度不断加强,但在北约框架下,要想完全实现人工智能高速发展,并广泛应用于军事和国防领域仍面临不小挑战。一方面,技术水平不够成熟。当前,北约30个成员国在人工智能领域的发展水平各不相同,且未建立通用的技术标准。

另一方面,商业和国防严重对立。当前,人工智能技术研究多由私营企业或民间部门开展,主要针对商业应用,专门针对军事和国防领域的人工智能研究少之又少,相关研究人员缺失问题严重。《2020年至2040年科学与技术趋势》报告也强调,北约在管理人工智能方面面临一系列严峻挑战,涉及政策、法律、道德等相关领域。