

俄空降兵改革取得阶段性成果

■石文

俄罗斯国防部长绍伊古近日表示,随着空降兵陆航旅建设和新型突击兵团试点建设接近尾声,历时约两年的新一轮空降兵改革取得阶段性成果。目前,该部队机动部署能力较两年前提升5倍,火力打击能力提升20%,有助于俄军联合行动和跨境作战。

改革成果独一无二

绍伊古称,此轮空降兵改革以组建陆航旅和打造新型作战单元为重点,取得的成果在世界范围内独一无二。

俄空降兵陆航旅直属空降兵司令部,下辖4个直升机大队,列表米-8直升机、米-26T2重型直升机、米-35M攻击直升机等约50架直升机。据悉,这部分兵力主要由空军陆航旅转隶而来。俄媒报道称,空降兵陆航旅的组建,解决了遂行紧急任务时复杂的跨兵种指挥协调问题。

俄空降兵每个直升机大队装备12架直升机。其中,米-8直升机通用性强,一次可完成排级规模的“模块化”编组投送;米-26T2重型直升机单次可运载上百人,一次性突击投放力量较强;米-35M攻击直升机在携带火箭弹和反坦克导弹后,还可搭载7名全副武装的空降兵士兵。

空降兵新型突击兵团试点于2018年年底在第31独立空降突击旅展开。目前该旅已采用新的编制结构,由2个空中机动营和1个物资技术保障分队、2个米-8直升机大队、2个米-26T2直升机大队和1个攻击直升机大队组成。攻击直升机大队主要由米-28N和卡-52武装直升机组成。该旅在各层级演训中不断创新以班-排为主要行动单元的新式空降战术,根据目标和实际情况,灵活开展战场战术行动。绍伊古表示,俄军已参照该旅在其他空降兵部队组建航空兵分队,并相应配置坦克部队、防空反导力量、无人机和电子战分队。



俄空降兵参加军事演习

作战能力大幅跃升

报道称,自“新面貌”改革以来,俄军多数兵种处于裁撤、缩编状态,空降兵部队却“只增不减”。除组建陆航旅和新型空降突击兵团外,俄军还在原来4个空降师基础上增编1个空降师。各师均下辖3个伞降团或空降突击团、1个防空导弹团和1个火炮团,总兵力由3.2万增至近5万。

俄方还结合叙利亚等地的实战经验,对空降兵结构进行优化调整。2020年,俄军所有空降兵部队均编配无人机分队,在3个空降师分别组建坦克营,并列装T-72B3坦克。俄媒评论称,新型力量编配模式是为适应战场任务而推动的编组改革和战法创新,将大幅提升空降兵联合行动和跨境作战能力。

根据俄军信息,目前,俄空降兵武器装备现代化占比已达81%。其中,“仙女座-D”自动化指挥控制系统已配发营连级作战单元,并与陆军、空军进行“跨界”互通。在“高加索-2020”战略战

役演训中,依托该系统,俄军顺利完成对“假想恐怖分子”的机动式快速围歼。此外,2020年,俄空降兵部队还大规模接装D-10、D-14新型伞降系统,测试具备“人车一体空降”能力的“瓜园”重装伞降系统等。

值得一提的是,随着陆航旅和新型空降突击兵团的组建,俄军还专门研发代号为“贝壳”的新型多用途运输车以适应直升机空降,确保分队在遂行特定任务时的机动效率。另据俄卫星通讯社报道,俄罗斯技术集团11月25日表示,为俄空降兵研制的新型“莲花”迫榴炮已顺利通过第一阶段验收测试。“莲花”迫榴炮采用BMD-4M战车底盘,配有1门120毫米迫榴炮,重18吨,最大行驶速度70千米/小时,续航能力500千米。全车由4人操控,火炮最大射程13千米。

实战演习锤炼能力

自成立起,俄空降兵即担负应急处突等重要任务,但近几场局部战争也暴露出战略运输依托前沿机场、战术机动

效率不高等问题。此次编制结构调整完成后,俄空降兵跨兵种协同、快速机动部署等能力将大幅提升。这支部队将再次在维稳维权行动中充当“尖刀”,成为让西方忌惮的特战力量。

2020年,北约以拉脱维亚为据点,将兵力重心向波罗的海等临俄地区转移。作为回应,俄在临近拉脱维亚的普斯科夫州针对性组织近年来最大规模空降兵演训,先后演练敌后纵深空降、陆航火力突击等课目。“高加索-2020”战略战役演训中,俄军多个空降师部署至俄欧边境地域,演练了快速部署和敌后攻击等课目。

俄军事专家称,近年来,俄空降兵部队不断加强复杂条件下的伞降训练,比如,先后组织北极地域高空伞降、7500千米远距奔袭等极限训练等。据悉,俄空降兵伞降训练频次保持在年均20余万人次。可以预测,在未来俄与西方博弈过程中,无论是地缘格局重塑过程中的“代理人”战争,还是“混合战争”形态下的硬实力投向,俄空降兵都将扮演重要角色。

据俄罗斯头条新闻网报道,为使美制坦克能够在世界武器市场上与俄制坦克展开更有力竞争,美军正借助人工智能技术研发坦克先进瞄准和杀伤辅助系统。目前,该系统已具备自动探测威胁并推荐打击方案的能力。据报道,美军将在2021年的“融合计划”演训中对新坦克系统进行测试。

目前,先进瞄准和杀伤辅助系统已装备美军“格里芬I”轻型坦克,未来还将装备“艾布拉姆斯”坦克。该系统能分辨敌友和友军目标,并将信息实时传递给分队指挥官,由其决定是否对目标进行攻击。有美国媒体称,这标志着美军在利用人工智能技术改造坦克方面迈出了重要一步。

美军近期在马里兰州阿伯丁试验场对先进瞄准和杀伤辅助系统进行测试时表示,该系统可使“坦克手在以往打击1个目标的时间内打击3个目标”。当该系统投入使用时,位于坦克顶部的红外传感器通过旋转扫描指定区域,并将数据传送给中央传感器。位于坦克内部的指挥官会在显示器上实时读取数据,指定目标并按下确认键后,坦克将自动启动火炮、计算距离、校正角度、选择武器类型和射击模式。命中目标后,指挥官会在显示器上选择一个新目标,整个作战过程就像玩视频游戏一样。

美军声称,新系统将大幅提升美军行动效率,使美军“艾布拉姆斯”坦克可与俄军新型T-14“阿玛塔”坦克一较高下。

俄军工企业消息人士称,21世纪的战争是基于网络的。“在未来战场上,包括侦察机、无人机、火炮系统,坦克在内的各类武器系统,都被整合到统一的计算机系统中。它们需协同合作,完成作战任务。这就是所谓的数字战争。”目前,俄军已装备与美军类似的瞄准系统,并且已将其集成到数字战系统中。比如,俄军T-72和T-90坦克,坦克指挥官甚至不需要看到敌人,只需在接收目标定位的屏幕上按下开火键即可消灭敌人。

据了解,美军先进瞄准和杀伤辅助系统目前还无法改变车载武器的制动力。因此,即便在战场上,也不会对T-14“阿玛塔”坦克构成太大威胁。T-14“阿玛塔”坦克是俄军首个装备快速目标探测与瞄准系统的坦克,能同时跟踪65个目标,并选择合适弹种进行打击。该坦克还配备多种主动/被动防护系统,可检测来袭导弹,并在受到攻击前将对方击毁。需要指出的是,T-14“阿玛塔”坦克的底盘、前部、侧面和顶部均装有爆炸反应装甲,其上还涂有降低可见光、红外光探测效能的迷彩涂层,使其不易被探测。

俄称美坦克最新技术无新意

■张小丽

俄罗斯《祖国军火库》杂志总编辑维克托·穆拉霍夫斯基指出,为确保绝对军事优势,美军一直十分热衷研发新技术、新装备。俄军先于美军装备先进瞄准系统,是十分少有的案例。美国人是典型的实用主义者,此前,基于坦克的瞄准系统并未引起美军的兴趣,因为他们的对手并未大规模装备像T-14“阿玛塔”坦克这样的高端武器。随着越来越多的先进坦克进入武器市场,美军开始加快研制速度,试图为其坦克增添更多以前不具备的技术和武器系统。



英军步战车

英国“脱欧”过渡期将于2021年1月1日结束,届时,英国将正式脱离欧盟共同体。近期,有外媒评论认为,受“脱欧”及新冠肺炎疫情等因素影响,英国军工业可能遭受重大冲击,相关情况或将影响英国国防建设产生重要影响。

英国军工业在困局中徘徊

■胡小刀

面临多重困境

英国军工巨头ADS集团首席执行官保罗·爱威力特认为,“脱欧”是英国军工业未来发展面临的最大变量之一。“受‘脱欧’和新冠肺炎疫情影响,英国军工业可能丧失3万个工作岗位。”

伦敦政治经济学院发布评估报告认为,无协议“脱欧”将使英国国内生产总值减少8%,相当于让英国过去近20年的经济增长付之东流。英国军事专家安东尼·恩德雷森认为,英国军工业需继续紧紧抓住欧洲伙伴,并与其加大项目合作和技术研发力度,否则未来将面临极大困境。他还指出,英国国防部很多大型武器平台都是采购自美国防务巨头,如从波音、洛克希德·马丁等公司采购无人机和F-35战机等,英国军工业因此受到较大冲击。未来,英国防务企业不仅要争取欧洲伙伴的订单,还要争取更多本国订单,以应对“脱欧”带来的各类风险挑战。

外媒认为,英国“脱欧”对于强调供应链国际化的英国军工业十分不利。防

务供应链受到冲击,将使英国军工业遭受损失,甚至引发连锁反应,对英国军工业未来发展产生负面冲击。英国军事专家罗格·希尔顿表示,“脱欧”将对英国防务供应链产生经济和战略两方面影响。

一方面,“脱欧”后的英国将面临跨境贸易壁垒后、关税壁垒抬高不利局面,防务供应链的畅通程度将受影响。英国政府应与其他国家展开高效对话与沟通,争取将上述影响降到最低。

另一方面,“脱欧”后的英国与其他欧洲国家的政治和军事互信将显著降低,这一情况将影响双方防务企业合作和技术分享。欧洲国家内部的不和或将让“敌对国家”乘虚而入,对英国和其他欧洲国家构成更大安全威胁。爱威力特呼吁,英国政府必须想方设法确保防务产品能够自由进出欧洲市场,否则英国防务企业将步履维艰。

探寻应对之策

在外界对英国军工业前景普遍看衰的情况下,英国政府也采取了一些举措,试图为其注入“强心剂”。11月19

日,英国首相约翰逊在议会下院宣布自冷战结束以来最大规模国防投资计划。未来4年,英国国防部将额外获得241亿英镑(1英镑约合8.8元人民币)资金,投资下一代军事能力,比保守党此前承诺的还多165亿英镑。

外界评论认为,在英国“脱欧”前景难测、跨大西洋关系受制美国大选变局以及新冠肺炎疫情带来的公共健康危机和财政吃紧的背景下,英国政府上述决定格外引人关注。据悉,这是30年来英国政府最大规模军事投资计划,也是英国国防预算首次出现“超级”增长。

此外,英国政府近日宣布,取消对沙特武器出口禁令。英国对沙特武器出口禁令始于2019年6月,当时英国一家上诉法院裁定英国政府对沙特的武器交易违反国际人道主义法,因为这些武器会被用于也门内战。外界评论认为,沙特是英国传统武器贸易市场,英国政府急于取消对沙特武器出口禁令,是出于“脱欧”之后维持英国独立国防工业的考虑,旨在为“产量过剩”的英国军工业寻找“慷慨买家”。

进退两难:美拟报废“受伤军舰”

■张宁

据多家美国媒体报道,美军准航母“好人理查德”号两栖攻击舰因损毁严重无法修复,将进行报废处理。据悉,这艘军舰刚刚完成大范围更新作业,考虑到修复费用远大于退役成本,美海军决定不再对其进行维修。该舰承担的任务也将由其他军舰执行。不过,有美军官员担心,此举可能引发海军战备问题。

“好人理查德”号属于黄蜂级两栖攻击舰,满载排水量达4万吨,通常搭载1200名官兵。这艘军舰的飞行甲板、舰岛和机库甲板均遭到热破坏,这些破坏很可能到了无法完全修复的地步,将使军舰失去承受作战破坏的能力。弹药库及存放军需品和燃料的区域已无法恢复。而且,救火过程中造成的破坏也将留下较为长期的不利影响。

美国“最新防务”网站报道称,根据美军评估,修复“好人理查德”号两栖攻击舰需耗资25亿至32亿美元(一艘新舰的价格为41亿美元),全舰60%的设备、缆线等需要更换,完成上述工作需耗资5年至7年时间。若把这艘“受伤军舰”改装为潜艇支援舰或医疗船等辅助性舰船,耗资也超过10亿美元,且耗时基本相同。

报道称,相比之下,退役该舰的成本大约为3000万美元,可在未来9至12个月内完成。美军这一决定并不令人意外,因为美海军工业基础不足,建造军舰的船厂没有足够空间和人力。据悉,相关退役报废的细节尚未明确,有

可能在圣地亚哥拆除所有可用部件后,拖曳至墨西哥湾沿岸退役。

美军分析师杰里·亨德里克斯表示:“‘好人理查德’号两栖攻击舰事件暴露出美国军工业的薄弱环节,即缺乏足够的修复或建造能力,无法真正应对战时环境下的损失。”

美国“防务新闻”网站报道称,“好人理查德”号两栖攻击舰退役后,美海军两栖攻击舰数量将减至9艘(7艘黄蜂级和2艘美国级),能搭载F-35B战斗机的军舰数量进一步减少。“好人理查德”号两栖攻击舰已基本完成升级任务并具备搭载F-35B战斗机的能力,其退出意味着美军在太平洋部署五代机的能力将受到影响。

有美媒担心,美军上述决定将直接影响美海军F-35B战斗机的上舰计划。为弥补损失,美军需要加速建造两栖攻击舰,但根据以往经验,新舰建造需要耗费数年时间和高昂费用,且目前只有亨廷顿英格尔斯船厂有能力建造两栖攻击舰,建设前景并不乐观。



失火的“好人理查德”号两栖攻击舰