

既着力服务市场 又能够保障战场

青岛港改建滚装泊位实现军民两用

■本报特约通讯员 胡兴金 付孟飞

集结号角

12月15日,随着海军某部登陆舰顺利停靠在滚装码头,青岛港首个军民两用码头正式投入使用。

“以往,受船舶型号和潮汐影响,军舰和大型民用客滚船无法全时在港靠泊。”该调度中心主任马东辉介绍说,军民两用码头的投入使用,让这一问题迎刃而解,青岛地区水路军事运输保障效能因此大幅度提高。

近年来,演训部队实施铁路、水路、公路、航空立体化投送呈现常态化特点,对港口保障能力提出了新的更高要求。青岛港原来没有大型滚装泊位,装卸载作业只能使用特定型号的滚装船搭靠直立式码头实施,并且必须借助合适的潮位,作业时间受限,装卸作业效率偏低。

针对这一问题,该调度中心青岛军代室在充分调研论证,广泛征求管内部队意见的基础上,向上级提出了贯彻国防要求、改建滚装泊位的解决方案。获得上级批准后,他们向青岛港(集团)有限公司提出了具体意见。

“按照这个意见改建滚装泊位,是既能够保障战场、又可以服务市场

的双赢之举。”集团总工程师王恩世告诉笔者,作为国家重点国有企业,公司支持国防建设是义不容辞的责任,公司上下紧抓快干,保质保量完成了任务。

军地双方成立了联合工作组,先后到7家军地单位调研学习,邀请专家出谋划策,精心制订了实施方案,并在图纸设计、材料采购、开工建设、竣工验收等各个环节严格把关,努力打造港口码头贯彻国防要求的示范工程。

“青岛港改建滚装泊位的成功实施,不仅提高了军事运输效益,而且弥补了企业高质量发展的短板弱项,是一项投入较少、效益较高的工程。”该调度中心青岛军代室主任张光明介绍说,军民两用码头配套建设了10余万平方米的集结地域,以及供水、供电设施设备,每天可供装卸载的时间由原来4个多小时扩展到24小时,军舰和大型民用客滚船可全型号、全天候进行靠泊和装卸载作业,码头综合保障效益显著提高。

- 图①:军舰舰板搭靠滚装码头后可直接进行装卸载作业。
- 图②:军代表指挥车辆进行装载。
- 图③:民船依托军民两用码头参与部队运输任务。

胡兴摄



一副牌子带来三个变化

——浙江省军供站提升军用饮食保障水平的探索

■高振挺 本报特约通讯员 周鹏

保障过境部队官兵由“吃得饱”向“吃得好”转变,由定点供应向随机供应拓展、由常规供应向大批量供应延伸……前不久,在浙江省2020年军供保障工作会议上,与会人员盘点浙江军供系统“十三五”期间的工作成绩时亮点频现。

“这与我们加挂一副牌子密切相关。”该省军供站站长何铁峰介绍说,2016年7月,经浙江省机构编制委员会办公室批准,浙江省军供站增挂“省军供保障指导中心”的牌子。4年多来,该军供站在抓好本单位工作的同时,认真履行指导全省军供系统建设等职责,推动浙江大地军用饮食保障水平不断迈上新台阶。

“门外汉”转身成为“明白人”

杭州军供站站长莫菲迪于2019年7月从外单位调入,不到一年时间,便成为军用饮食保障工作的行家里手,不仅能够熟练地与部队相关部门协调对接,

而且多次成功开展热食前送,还组织力量对应急烹饪方法进行了改进。像莫菲迪一样,近年来,全省军供系统多名干部职工实现了从“门外汉”到“明白人”的华丽转身。

“这种转变离不开浙江省军供站组织开展的业务培训。”杭州军代室主任潘勇奇介绍说,军供系统单位数量少、分布散,平时工作缺乏传帮带,人员业务素质偏弱成为制约工作创新发展的一大瓶颈。浙江省军供站以建立全省军供联席会议制度为契机,每年定期牵头举办业务骨干集训,邀请专家学者和经验丰富的军代表进行授课。

“要想搞好指导,必须补齐短板。”何铁峰介绍说,作为指导中心,既要让下一级单位知道干什么,又要让他们知道怎么干。随着培训工作的深入开展,全省军供工作者的业务能力不断提高。

笔者在浙江省军供保障工作会议上发现,与会人员围绕增强人员应急能力、提高装备器材科技含量、强化协调配合意识等方面,提出专业性很强的意见建议,描摹该省“十四五”期间军供建

设的美好蓝图。

变单打独斗为联合上阵

会议期间,笔者发现来自不同地方的军供人员统一佩戴“浙江军供”字样的袖标。“不仅袖标字样统一,为部队官兵提供的盒饭上也都印有相同字样。”浙江省军供站副站长王宪孟告诉笔者,之所以敢于亮出“浙江军供”的招牌,是因为全省军供单位形成了合力。

浙江省军供站军供科科长张剑介绍说,各军兵种部队跨区演训已经成为常态,在时间紧、任务重的情况下,仅靠一家军供部门完成保障任务越来越困难。去年夏天,多批次官兵外出演训过境杭州,浙江省军供站安排3家军供单位联合上阵,圆满完成保障任务,受到部队官兵好评。

“部队行动迅速,保障部队‘临时抱佛脚’不行。”萧山军供站站长许利刚告诉笔者,军供站在行政上隶属退役军人事务厅(局)管理,在业务上接受军代部

门的指导,如果事到临头再按部就班走程序,往往不赶趟。浙江省军供站指导各地市军供站编制协同保障预案,建立分级响应机制,较好解决了这一问题:遇到紧急任务,大家依案而行即可。

编外力量助力军供保障

在编制协同保障预案时,浙江省军供站领导发现,仅靠现有编制的军供人员,高标准完成任务心有余而力不足。

一方面是在编人员数量有限,有的地市还没有设立军供站;一方面是地方饮食行业较为繁荣,特别是作为中国传统八大菜系之一的浙江菜,独具特色,有口皆碑。“我们的国防是全民国防,为什么不能依托地方餐饮企业提高保障水平?”经过集思广益,在当地退役军人事务厅(局)的支持下,该省军供站在地方餐饮企业中设立了一批“不在编的军供站”。

虽然选择合作的餐饮企业均是实力强、规模大、信誉好的优质企业,有的还编有民兵组织,但该军供站与其只签订了为期一年的合作协议。“有了竞争压力,保障动力才会更足。”某市大型餐饮集团公司军供保障专职联络员沈旭美说,能为部队服务,是企业的莫大光荣、重大责任,为保持这份光荣,他们将全力以赴为官兵提供优质服务。

筑牢基石

动员之声

12月13日,2020年南京大屠杀死难者国家公祭仪式举行,南京市全城拉响防空警报。凄厉的警报声在寄托国人哀思、强化忧患意识的同时,也在提醒人防工作者思考一个专业问题:如何做到防空警报在需要的时间、需要的地点精确鸣响?笔者以为,要做到这一点,除了提高警报器材的科技含量和质量水平外,还应在优化安装布局方面动些脑筋、下番功夫。

安装在需要的地方。城市是防空袭的重点。应着眼城区防空警报100%覆盖率安装警报器材,一旦空袭来临,确保城市的每个角落都能听到警报声音、提前进行准备。近年来世界范围内的几场局部战争表明,水、电、油、气、暖等城市“生命线”工程日益成为敌方袭击的重点目标。因此,安装防空警报器材,既要考虑人员掩蔽需要,又要考虑重要经济目标防护需要。

一些重要经济目标单位分布在城郊,甚至在城乡之间,也应在这些单位安装防空警报器材。未来战争中,这些单位一旦遭受袭击,不但自身严重受损,影响国计民生,而且容易产生次生灾害,危及周边人员和建筑设施的安全。在这些重要经济目标单位,既要安装固定警报器材,又应设置机动警报器材,确保警报信号覆盖率。

安装在可靠的地方。我国自然灾害较为频发,城市也容易受到各类自然灾害的侵扰。安装防空警报器,应遵循避水、避震、避火的原则,最大限度地减少灾害的破坏。一方面,应选择可靠的建筑物。综合考虑楼面的承重能力、抗震强度和风力情况,选择墙体稳固的建筑物作为依托。另一方面,应选用可靠的管理维护人员。选择岗位固定、技术熟练、责任心强水电工或者工程技术人员2名,作为1台警报器的管护员,互为A、B岗,负责管理维护防空警报器,确保其始终处于良好状态。

安装在可行的地方。安装防空警报器的地方,既要有持续稳定的电源,又要利于声音的传播扩散。近年来,一些地区将警报器安装在移动通讯铁塔上,较好地兼顾上述两方面要求:铁塔基站配有不间断电源和应急发电机,保证了警报器的电源供应;铁塔平台往往

避开高楼密集区,有利于警报信号的广泛传播,是比较可行的安装点。人防主管部门应该积极探索,找到更多可行的安装点,让数量有限的警报器材发挥出最大效益。

防空警报是守卫人民群众生命安全的哨兵。人民防空主管部门只有根据空袭样式演变和城市布局调整,科学排兵布阵,才能让哨兵及时通风报信,为打赢战争赢得宝贵时间。

河南省漯河市举行人防演练

私家车参与疏散保障

■本报特约通讯员 关军威 周东煌

近日,河南省漯河市人防办依托召陵区漓江路社区,以战时防空袭为背景,组织开展人员疏散行动演练。与以往演练不同,这次保障人员疏散的车辆不仅有公共大巴车,还有一批私家车。

以往疏散演练,人防部门通常安排公共大巴车疏散人员,大巴车运载量大,但集结需要一定的时间。一次,候车时间比较长,参与疏散演练的群众一边等车一边议论:“如果让我开自己的车疏散,行动肯定比集中疏散快,而且方便携带个人物品。”

群众的建议开阔了演练组织者的思路。他们在调研中发现,截至2019年底,全国私家车突破2亿辆,而且这个数字仍将不断增加,以每辆车保障3人疏散为例,保障数量非常可观。基于这一考虑,在这次演练中,漯河市人防办在私家车参与疏散保障上进行探索。

他们选定一个人口密集、私家车拥有量较大的居民区作为试点,通过了解私家车主驾龄、对周边路况熟悉情况、身体状况等信息,从中遴选疏散对象。在此基础上,将每2户私家车家庭编成1组,从中确定1名引导员。同时,将街道办事处、

社区工作人员充实到疏散指挥员队伍中,与引导员共同组织私家家庭向外疏散。演练前,人防部门对指挥员、引导员进行集中培训,通过示意图和简要文字,明确告知人员疏散的时机、线路、安置地点、联系人及注意事项,使大家对如何驾车疏散做到了心中有数。

据了解,这次参与演练的10辆私家车共疏散居民45人,圆满完成演练任务。

“这次演练验证了私家车遂行疏散保障任务的可行性,但也发现一些问题。”该办副主任宋福立介绍说,私家车辆补充了运力,同时扩大了车队规模,疏散过程中通信联络成为最大问题:微信、电话、对讲机等多种联络方式混杂使用,对现场指挥是一个很大的挑战。下一步,他们将以问题为导向,通过不断摸索,完善私家车参与疏散保障的方式方法,进一步提高人员紧急疏散效率。

动员快讯



12月上中旬,河北省石家庄市人防办组织开展“十三五”时期训练检验评估活动,达到了查漏补缺、固强补弱的效果。图为全市人防通信保障分队在平山县岗南水库附近参加业务考核。

李伟摄