

美军加紧夺岛演练遭质疑

■胡小刀

据美国媒体日前报道,美海军陆战队正加紧与日本自卫队开展联合夺岛训练,以应对“西太平洋地区的岛屿冲突”。外界认为,在新冠肺炎疫情严峻形势下,美军依然不顾危险,强行造势,将给地区安全局势带来负面影响。

不顾疫情演练夺岛

在新冠肺炎疫情持续增加的情况下,美军不顾疫情仍加紧与日本举行夺岛演练。据美国《华尔街日报》1月3日报道,在近日的演习中,数十名美海军陆战队员搭乘两架CH-47“支奴干”直升机在草地上降落,日本自卫队队员乘坐两架“鱼鹰”运输机一同抵达。他们的演练任务是“避开对手火力范围并夺回一处港口”。据悉,此次联合训练的指挥中心由3辆装甲车组成,这些战车可在几分钟内移动或部署,难以被追踪。

美海军陆战队第8团指挥官尼尔·贝里在演习期间表示:“我们试图在训练中远离帐篷和电脑屏幕,因为它们一直静止不动,而且有强大电磁信号。”外界认为,此次演习反映出美军对部队分散作战和指挥的高度重视,目的是让对手难以对这些部队进行定位和打击。

近年来,亚太地区已成为美海军陆战队新的作战重心。此前,中东地区一直是美海军陆战队的重点作战区域。美军认为,与中东地区的极端武装分子相比,他们在亚太地区面临的竞争对手规模更大、战斗力更强,并宣称要为此做好充分准备。美国媒体称,域内相关国家在军事卫星、网络作战和人工智能方面与美国的差距越来越小,已成为五角大楼近乎对等的竞争对手。

值得注意的是,此次演习是美军与日本自卫队联合开展的系列夺岛演练的一部分。在2020年10月和11月美军第七舰队举行的演习中,美海军



参演美海军陆战队员登上CH-47“支奴干”直升机

陆战队和日本自卫队模拟了占领日本南部冲绳附近两个岛屿的情况,并演练部署可瞄准对手舰艇的机动火箭炮发射装置。

背后意图耐人寻味

综合近期的情况看,美军联合日本自卫队开展夺岛演练,主要有以下3点战略考量。

一是“遮丑”。通过美国国防部发布的疫情数据和美国国内的疫情走势不难发现,美军疫情不仅短期内难以得到有效控制,甚至可能出现蔓延趋势。在此背景下,美军寄希望通过高强度演习演训、高密度前沿部署和高调力量展示,营造一种假象,转移国内外对其疫情应对不力和整体战备水平欠佳的质疑。此次美国选择与日本这一亚太地区最重要的盟友演练夺岛,意在向外界展现其不惧疫情风险、狠抓备战工作的“正面”姿态。

二是“示强”。美国近期在亚太地区备战方面的种种举措,针对潜在作战对手的含义十分突出。美军高层表示,美国计划在亚太地区分派兵力,以

便能够在世界任何地方对抗俄罗斯等国。“美军印太司令部处于世界大国竞争的‘震中’,这是一场世界范围的竞争。”美海军陆战队司令戴维·伯杰近日表示,为在海上冲突中发挥更大作用,美海军陆战队正寻求与海军进行更紧密的整合,并设法支持其对海洋的控制。

三是“布局”。作为现行军控体系的破坏者和国际军备竞赛的发起者,美国近年来一直试图以“破旧局、抢新机”的方式,突破军备发展限制,发展前沿威慑力量,塑造于己有利的军事格局和战略环境。近期,在总统任期进入倒计时的情況下,特朗普试图通过采取相关举措,留下更多所谓政治、外交和军事“遗产”。在日本提出将美国向日本提供“核保护伞”写进日美联合声明之际,美国加紧与日本在亚太地区演练夺岛,意在回应并重申以往对日安保立场。

负面影响不容低估

综合来看,美军在疫情严峻形势下仍然耀武扬威的做法,暴露出其奉行单

边主义、谋求军事霸权的真实面目,损害了世界和地区的和平与安全,冲击了国际军控与裁军进程,削弱了大国间的相互信任,不利于全球战略稳定。展望未来,美军耀武扬威的做法或将让自身陷入更加不利的境地。

一方面,加大疫情传播风险。美军强行举行军事演习、前推兵力部署和开展威慑巡航的做法,或将进一步增加美军人员感染新冠肺炎的几率,日本等盟国对此已颇有微词。针对冲绳地区民众的强烈不满情绪,美国军事学者约翰·费弗近期发表题为《冲绳:疫情会改变美军基地吗?》的文章指出,新冠肺炎疫情可能对冲绳驻日美军基地搬迁计划产生重大影响。

另一方面,增加军事冒险几率。有分析人士指出,随着美军新冠肺炎疫情的持续扩散,加之美国正处于政府权力交接的敏感期,不排除特朗普在任期倒计时阶段采取更多军事冒进举动。若美军在欧洲和亚太等地区采取挑衅性举动,如部署中程导弹、开展抵近侦察、进行所谓“航行自由行动”等,极有可能引发地区局势新一轮动荡,相关动向值得持续关注。

环球时评

持续3年多的海湾断交危机最近现“破冰”信号。1月5日,卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆应邀出席在沙特举行的第41届海湾阿拉伯国家合作委员会(简称海合会)首脑会议,并与沙特等国签署一项和解协议,使海湾断交危机迎

来和解曙光。海湾断交危机始于2017年6月。当时,沙特、阿联酋、巴林和埃及以卡塔尔“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由,宣布与卡塔尔断绝外交关系并对卡方实施制裁和封锁,造成中东地区近年来最严重的外交危机。

近期,沙特等国与卡塔尔频繁互动,向外界释放和解信号。在海合会首脑会议期间,与会领导人签署一项和解协议,在长达3年的不睦后,重新将卡塔尔纳入地区框架。卡方发表声明,对协议的签署表示欢迎。沙特方面表示,海合会首脑会议预示

着统一与团结。沙特等国与卡塔尔恢复全面外交关系,翻开了地区安全稳定的新篇章。实际上,海湾断交危机迎来转机是多方因素共同作用的结果。从各国情况看,断交危机不仅使卡塔尔付出沉重代价,也使其他海湾国家遭受巨大损失。去年以来,持续的新冠肺炎疫情造成海湾国家经济困难,外部环境稳定和地区合作的重要性日益凸显。双方原本贸易往来密切,断交事件对双方贸易产生巨大冲击,其负面影

响在新冠肺炎疫情之下显得更为突出,这是促使双方缓和关系的重要原因。

此次沙特牵头与卡塔尔缓和关系,也有自身利益方面的考量。正如美联社猜测的那样,美国新政府可能对沙特采取更强硬立场。为避免当选总统拜登就职后向沙特政府施加压力,沙特预先缓和与卡塔尔的关系,有助于与美国新政府建立良好关系。

从外部因素看,海湾阿拉伯国家是美国的重要盟友。美国在中东最大的空军基地位于卡塔尔,美海军第五舰队长期驻扎在巴林。此外,美国在沙特和阿联酋都有驻军。因此,一个团结的海湾地区更符合美国利益。可以说,此次双方缓和关系,离不开美国的斡旋和助推。近期,美国政府一名高级官员透露,卡塔尔与沙特等国历时3年的争端取得突破,双方在沙特签署一项旨在消除分歧的协议。

在伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼遇刺一周年之际,美国和伊朗关系再度紧张。伊朗伊斯兰革

海湾断交危机现转机

■于林涛

命卫队指挥官萨拉米表示,伊朗已做好充分准备应对美国任何军事行动。美国总统特朗普日前下令,要求代理防长米勒取消“尼米兹”号航母从中东地区撤离的决定,以应对所谓伊朗威胁。特朗普此时推动双方和解,既有拉拢海湾国家对抗伊朗的意图,也试图通过解决海湾危机为其外交形象和政治遗产“贴金”。

各方接连释放积极信号,海湾危机能否最终化解?在相关各方矛盾并未消除、各国间不信任依旧难以消弭的情况下,化解危机的前景仍不明朗。

沙特等国曾向卡塔尔提出13点要求作为结束断交的条件,卡塔尔是否作出让步仍有待观察。如果实现和解的条件是迫使卡塔尔远离伊朗,将触碰到卡塔尔的敏感神经。另外,埃及、巴林与卡塔尔在对待穆斯林兄弟会问题上存在巨大分歧。阿联酋与卡塔尔不仅存在地缘经济竞争,还在利比亚等问题上存在分歧。这些都将成为化解危机的阻碍因素。

(作者单位:当代中国与世界研究院)

日拟三步走组建无人战机中队

■肖军

据日本媒体近日报道,日本已开始研发具备超强机动能力的无人战机,计划于2035年进行部署。报道称,该无人战机具备探测和导弹发射能力,并可在危险区域搜集数据。日本防卫省计划分阶段引入无人战机,并最终组建无人战机中队。有分析人士指出,受多重因素影响,日本分阶段部署无人战机的计划实行起来难度不小。

根据日本防卫省的计划,日本将分3阶段组建无人战机中队。第一阶段,推出无人遥控战机,实现远程控制。第二阶段,让1架有人战机控制数架无人战机,进行“编队协同”作战。第三阶段,形成完全自主的无人战机中队。为能够在2035年进行部署,日本防卫省将重点关注如何尽快实现战机之间的协同作战。

据报道,日本政府已指定相关防务企业承担必要技术研发任务。比如,富士重工业株式会社旗下斯巴鲁公司,将负责开发远程飞行控制能力。三菱集团旗下三菱重工和三菱电机,将开发多架战机之间的信息实时共享系统。日本防卫省采办、技术与后勤局负责规划无人战机涉及的相关人工智能技术。日媒称,日本计划于2024年测试原型机。

尽管日本防卫省对无人战机计划表现出信心,并制订阶段性计划,但外界对

此并不看好。

首先,受新冠肺炎疫情影响,日本经济持续下滑。近期,日本新增感染病例再创疫情暴发以来新高,日本政府面临疫情防控和经济恢复双重压力。疫情“一波三折”,让日本这个旅游业高度发达的国家经济遭受重创。困难重重之下,日本能否承担无人战机项目相关费用,仍然是个未知数。

其次,日本在发展武器过程中难以摆脱美国的影响。日本政府一直强调通过研制和生产国产武器装备推动本国军工发展,但日本军工工业自20世纪50年代初已被纳入美国在亚太地区的军事体系,丧失了独立性。日本战机一直都是从美国引进,从几十年前的F-15J战机到现在的F-35战机,莫不如此。此前,日本“下一代战机”项目就曾多次受到美方阻挠,因为美国不愿意也不允许日本独立发展先进武器。

再次,尽管日本多年来一直积累研发先进战机所需技术,但总体看日本仍不具备独立研制无人战机的能力。一方面,日本无力独自承担众多核心系统研制工作,最终还需依赖美方的成熟技术和设备;另一方面,日本无人战机项目最终还将放在日美军事同盟背景下进行。这样看来,日本组建无人战机中队的计划尽管管理很想丰满,现实却很骨感。



日本无人战机概念图



俄升级航母舰载机训练系统

■石文

完备航母战训“链条”

俄军在克里米亚萨基机场部署有一套“尼特卡”航母舰载机训练系统。俄海军舰载机飞行训练、储备力量培训考核主要在此进行。随着俄现役唯一一艘航母“库兹涅佐夫”号处于维修状态,以及俄制舰载机外销前试飞试验频率加快,萨基机场训练任务增加,常年处于饱和运转状态。

2018年年底,俄海军开始在叶伊斯克海军航空兵训练基地部署“尼特卡”航母舰载机训练系统,主要用于装备试验和学员培训,但保障条件不足,运行效率不高。俄海军表示,升级改造完成后,俄海军训练效益将大幅提升。

据介绍,俄海军将修整模拟滑跃起飞甲板和停机坪、扩建滑行道和机库,并安装新式拦阻系统、光学和无线电引导装置。根据设计图,训练系统将扩建为4层,其中地下3层,甲板与地面齐

平,将消耗钢材1.2万吨。俄海军总司令叶夫梅诺夫表示,这套“尼特卡”航母舰载机训练系统升级完成后,萨基机场承担的大部分训练任务将转移至此。

打造“标杆”训练基地

“尼特卡”航母舰载机训练系统入驻使用,将使叶伊斯克海军航空兵训练基地成为俄海军综合性“标杆”训练基地。该基地设有海军航空兵训练和人员再培训中心,供各舰队航空兵进行强化训练。每年海军航空兵毕业学员也会到此进行基础训练。中心拥有俄海军现役主要战斗机和侦察机机种。此外,该基地还设有海上防空人员培训中心,俄军参加国际军事比赛“晴空”项目的人员曾在此接受培训。

俄海军在该基地建有第859海军航空兵作战应用中心,下辖第100舰载歼击航空兵团、混合航空兵教练大队、直升机教练大队和水陆两栖飞机航空

队。其中,第100舰载歼击航空兵团组建于2015年,是俄海军第二支舰载歼击航空兵团。

另外,俄还在叶伊斯克海军航空兵训练基地建有航母舰载机专用训练场,拥有模拟滑跃起飞甲板、模拟航母舰岛等设施,机场跑道上安装有电子助降设施和拦阻索。俄媒称,该训练基地将成为继萨基机场后,俄海军舰载机飞行员培养的又一“摇篮”。值得一提的是,在基地训练设施中,俄海军安装的两套蒸汽弹射起飞训练设施,引发外媒对俄新一代航母设计思路的猜测讨论。另外,首批别-200水陆两栖飞机进驻第859海军航空兵作战应用中心,也进一步丰富了叶伊斯克海军航空兵训练基地的职能作用。

报道称,俄海军在里海附近建设的海军航空兵“标杆”基地,更侧重实战训练和支援保障。该基地将与临近的黑海舰队和波罗的海舰队基地一道,为俄海军远洋作战提供力量支撑。

推进装备现代化进程

俄分管装备建设的副防长克里沃鲁奇科表示,升级“尼特卡”航母舰载机训练系统,强化叶伊斯克海军航空兵训练基地配套设施建设,都是俄海军装备现代建设的重要内容。俄军已明确将模拟训练场建设和智能化手段运用,作为新年度工作重点,并将从指控通信、保障条件和效果评估等多个层面对机场和训练系统进行升级改造。

俄军消息人士介绍称,在新训练环境中,指控单元将综合运用光学和无线电技术对舰载机实施调度和引导,飞行训练评估报告将由计算机自动完成。系统数据库可与海军多个兵种进行信息共享,将为“海洋盾牌”等大规模军事演习提供真实参照数据。俄媒评论称,“尼特卡”等建设项目的不断推进,将带动俄海军装备现代化水平整体提升。