

美对俄战略围堵步步紧逼

■李 聪

近期,美俄战略博弈持续升级,军事对峙日趋白热化。美国在俄罗斯周边军事动作频频,在各战略方向不断向俄示威示强,围堵挤压俄战略空间,反映出美国将俄罗斯定位为全球主要战略对手、对其进行战略打压的根本立场,也折射出美俄之间结构性矛盾难以缓解,战略互信缺失的基本态势,未来两国关系还将面临更大考验。

抢占北极战略高地

随着全球气候变暖,北极冰盖融化,北极航道的通航性不断提升,太平洋与大西洋之间的运输距离大大缩短,北极地区丰富的油气和矿产资源开掘潜力日渐凸显。1月5日,美海軍部长、海軍作战部长和海軍陆战队司令官联合签发《蓝色北极——北极战略蓝图》,提出未来20年美海軍为应对北极航道通航性提升、北极海域战略环境复杂化所采取的战略举措。为实现目标,美海軍将寻求在邻近北极圈地带增建港口与机场、加强极地任务相关装备与战术研发、提升通信能力和情报监视能力,强化与盟友间的军事合作。

同日,美海軍部长布雷特表示,美海軍将在俄附近的北极海域开展定期巡航,从而遏制俄罗斯在北极领域的扩张。他提到,美海軍将进入巴伦支海,经该海域前往俄北方舰队所在地科拉半岛附近海域,更加频繁地展现军事存在。

报道称,科拉半岛北临巴伦支海,东南临白海,靠近芬兰。岛上有俄罗斯的不冻港摩尔曼斯克,是半岛上的主要海港。苏联时期,摩尔曼斯克是一个重要的潜艇生产中心,现在仍是俄北方舰队总部,对俄军力投送至至关重要。

近年来,美军各军种相继在北极展开行动,加速北极军事化。2018年10月,“杜鲁门”号航母舰队群27年来首次



美国军舰在北极海域进行补给作业

越过北极圈进入北极,参加该年度北约“三叉戟”军演。2020年7月,美空軍和太空軍发布首份军种《北极战略》,系统阐述其战略目标与规划。目前,美军在阿拉斯加部署的第二支F-35A战机中队已经成立,包括空间跟踪系统在内的预警网络不断完善,北极地区的态势感知能力得以强化。美陆軍也加紧展开系统训练,提升士兵在北极高寒作战环境下的作战技能。

此外,美国国防部、海岸警卫队与海运局近期正在联合评估在北极建立深水港口与海軍基地的可能性。新建港口与基地将具备停泊、维护、补给大型水面舰艇的能力,能够储存物资与武器装备,甚至部署导弹防御系统,成为投送兵力的前沿阵地。

强化黑海军事部署

在俄罗斯西南边界,美国也持续加紧对俄监视与围堵。据美《星条旗报》网站1月5日报道,美国驻欧洲和非洲空軍司令部发布消息表示,美空軍已将90名空軍人员和未知数量的MQ-9“死神”无人机组调到罗马尼亚皮亚图尔济市的空軍基地进行长时间

部署,以支持北约的情报搜集、监视和侦察工作。该型无人机组巡航高度达1.5万米,续航时间超过15小时,可携带4枚AGM-114“地狱火”空对地导弹,具备察打一体能力。

2020年6月,美军MQ-9“死神”无人机组首次部署至俄邻国爱沙尼亚。分析指出,由于爱沙尼亚紧邻俄罗斯边界,并正对俄海軍进出波罗的海的咽喉水域,因此在常态化密集监视行动下,俄方行动基本一览无余,这将对俄海軍在波罗的海的活动构成威胁。此次美国又故技重施,将MQ-9“死神”无人机组部署到罗马尼亚,意图监视俄黑海舰队的一举一动。

外媒评论称,MQ-9“死神”无人机组在罗马尼亚的部署将有助于提升北约常态化情报监视和侦察行动效能,使北约更加准确掌握俄黑海舰队动向,有针对性地进行干扰,甚至封堵俄黑海舰队前出路径。同时,美方还可借此加强同黑海沿岸国家的军事合作,加强双边关系。

对俄打压或继续加码

克里米亚事件发生后,美俄关系急

转直下,长期在谷底徘徊。虽然美现任总统特朗普在执政初期表现出对普京的赞赏,外界一度对美俄关系转圜抱有期待,但很快期待化为泡影。美俄双方在干预美大选、乌克兰、叙利亚等问题上旧怨未解,又在《中导条约》、委内瑞拉等问题上频添新仇,加之美俄为争夺地缘空间博弈不断,随着美当选总统拜登即将入主白宫,双方长期的战略分歧存在继续恶化的风险。

一方面,拜登政府对俄政策或将更加强硬。拜登此前多次在不同场合表现出对俄罗斯的不满。2018年,拜登在美《外交》杂志上发表一篇题为《如何抗衡克里姆林宫——捍卫民主,对抗敌人》的文章,抨击特朗普出卖美国利益,呼吁对俄采取强硬立场。2020年美国大选期间,拜登直言“俄罗斯是美国最大的敌人”。

另一方面,出于维护北约的考量,美方将增加欧洲安全投入。拜登一贯主张增强北约军事力量,依靠有力的联盟体系与俄在地缘政治和战略平衡等问题上展开斗争。未来,美国或将改变对北约成员国在防务费用等问题上进行胁迫的做法,重塑与传统盟友关系,加强对俄军事围堵。

据韩联社报道,1月4日,一艘从沙特阿拉伯前往阿联酋的韩国油轮在霍尔木兹海峡某处停靠时被伊朗伊斯兰革命卫队扣留。伊朗船运协会主席珀尔梅5日表示,韩国油轮因为“多次违反环境法”已被抓扣,韩方须为破坏环境支付一定赔款。

“醉翁之意不在酒”

有媒体指出,伊朗扣押韩国油轮,与伊朗被韩国冻结的70亿美元(约合453亿元人民币)资产有关。

韩国和伊朗从2010年开始使用韩元结算账户进行交易。韩国的炼油公司从伊朗进口原油后,将货款打到伊朗设在韩国友利银行和韩国中小企业银行的账户上。特朗普退出伊核协议,加强对伊经济制裁后,韩国中断与伊朗的贸易联系,并冻结伊朗在韩国银行的70亿美元原油出口货款。伊朗一直向韩国施压,要求归还70亿美元货款,但未获得回应。

在过去一年中,伊朗的财政赤字不断增加,加上新冠肺炎疫情严峻,伊朗当然希望能从海外收回资金救急。分析称,伊朗选择此时扣押韩国油轮,是希望以此作为筹码解决韩国对伊朗的石油出口款项问题。

无惧美韩制裁

路透社报道称,扣押事件发生后,美国务院要求伊朗立即释放韩国油轮。外媒分析称,伊朗扣押韩国油轮是在变相对美国示警。

今年初始,五角大楼宣布,在美袭击伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼一周年之际,美“尼米兹”号航母打击群将留在中东威慑伊朗。1月5日,伊朗方面已正式向国际刑警组织发起请求,申请对“参与谋杀”苏莱曼尼的48名美国官员发出“红色通缉令”,美现任总统特朗普也在名

单之中。外媒认为,韩国是美国在制裁伊朗问题上的重要盟友,扣押韩国油轮体现出伊朗不惧美国及其盟友军事挑衅的强硬态度。

此外,伊朗在扣押事件发生后第一时间宣布将福尔多核设施的浓缩铀丰度提高至20%。对伊朗而言,扣押韩国油轮,提高浓缩铀丰度,不仅是对当下美韩制裁的回应,更是向即将上台的拜登政府施压。扣押事件能否和平解决取决于美、伊、韩三国态度,后续发展值得关注。



被扣押的韩国油轮



开启第二轮和平谈判后,阿富汗暴力袭击事件依旧频繁发生

阿富汗和谈重启难解困局

■张乐凯 董瑜

据外媒1月7日报道,塔利班卡塔尔代表处代表穆罕默德·纳伊姆声明,阿富汗和塔利班已于5日在卡塔尔多哈开启第二轮和平谈判。阿富汗和谈代表称,此次谈判的重点将放在结束暴力和未来政府的结构上。

阿富汗政府与塔利班于2020年9月在卡塔尔启动首轮谈判。2020年11月,有外媒报道称,阿富汗政府与塔利班在签署协议问题上获得进展,就谈判程序达成共识。2020年12月初,双方商定和谈程序,但阿富汗局势并未因此得到改善。

近期,阿富汗多地发生袭击事件。阿富汗首都喀布尔于2020年12月20日、22日、23日和26日连续发生多起爆炸袭击事件,仅26日一天就发生4起,造成4人死亡、4人受伤。2021年1月2日,阿富汗东部楠格哈尔省一处安全检查站遭塔利班武装人员袭击,造成8人死亡、6人受伤。当天,塔利班武装分子还在赫拉特省劫持一辆载有45人的客车。1月6日夜间,阿富汗昆都士

省首府昆都士市东郊一处安全检查站遭塔利班武装人员袭击。交火中,14人死亡,9人受伤。同日,一名与塔利班有联系的阿富汗国民军士兵,在打死7名阿富汗国民军士兵后携带枪支弹药逃离。

虽然和谈取得一定进展并仍在推进,但阿富汗国内局势未得到有效改善。在和谈已确定谈判程序、即将进入实质性谈判阶段的关键节点,塔利班近期加强袭击力度,意图在谈判桌上迫使阿富汗政府作出更多让步,确保塔利班未来在阿富汗占据优势地位。不过,数十年战乱也让塔利班意识到,尽早实现阿富汗国内和平,不仅是阿富汗人民的迫切需求,也是塔利班内部大部分派别和成员的需求,因此袭击活动并未扩大。

针对塔利班的袭击活动,阿富汗政府和安全部队进行回击,但也较为克制。阿富汗政府和安全部队实力较弱,在军事方面难以与塔利班抗衡,特别

是在美军逐步撤离的情况下,阿富汗安全部队得到的支持逐渐减少。同时,如果追究塔利班制造袭击事件的责任,并发起相应军事行动,双方冲突可能进一步扩大,将对正在进行的和谈产生负面影响。

目前,尽管阿富汗国内局势错综复杂,但阿富汗政府和塔利班都不愿看到和谈破裂。然而,在和谈进入敏感的实质性谈判阶段后,阿富汗政府与塔利班之间的冲突就像隐藏的地雷,一旦失控,很可能逆转和谈进程,导致和谈破裂,阿富汗可能再次陷入大规模战乱中,不仅使饱经战争磨难的阿富汗人民再遭战火荼毒,也会对地区形势造成恶劣影响。

分析人士指出,阿富汗政府和塔利班应当拿出诚意,协商合作缓和国内局势,为和谈创造有利的环境和氛围,国际社会也应提供力所能及的帮助,确保阿富汗早日实现长期和平与稳定。

俄专家呼吁复活“核幽灵”列车

■柳玉鹏

据俄《莫斯科共青团员报》报道,近日,俄罗斯多名军事专家提议,在俄罗斯与北约关系日益紧张的背景下,俄罗斯三位一体核武库中应尽快配备被美方认为是噩梦的武器系统——“巴尔古津”铁路导弹系统,以回应美国计划在欧洲部署中程和短程导弹系统。

美国忌惮的“幽灵”

俄罗斯“巴尔古津”铁路导弹系统是在苏联“莫洛杰茨”铁路导弹系统基础上研发的。“莫洛杰茨”铁路导弹系统于1987年服役,苏联解体前,共装备3个导弹师,分别部署在科斯特罗马、彼尔姆和克拉斯诺亚尔斯克。

美国一直对苏联这一铁路导弹系统十分忌惮,称其为“核幽灵”,因为在穿越于俄罗斯广阔领土上的数千

列列车中,即使现代化的间谍卫星,也很难识别出哪辆是配备洲际弹道导弹系统的列车。当时,为跟踪苏联的铁路导弹系统,美国曾一度在苏联上空保持18颗军事间谍卫星,并花费巨资对其进行监视,但仍无法有效跟踪其动向。

苏联解体后,美俄展开一系列核裁军谈判,美国的首要诉求就是要求俄方销毁铁路导弹系统。1993年,根据俄美签署的《第二阶段削减战略武器条约》,时任俄罗斯总统叶利钦下令,“莫洛杰茨”铁路导弹系统全部退役。当时,许多俄罗斯军人看着被销毁的铁路导弹系统,默默流下眼泪。

在俄罗斯和西方关系开始恶化后,许多俄军政高级领导人向俄总统提出恢复这一铁路导弹系统的建议。莫斯科热力工程研究所于2012年开始

研发“莫洛杰茨”铁路导弹系统的继承者——“巴尔古津”铁路导弹系统,计划部署5列导弹列车,每列导弹列车携带6枚最先进的RS-24“亚尔斯”洲际弹道导弹,车厢数量与常见普通列车完全相同。该项目原计划于2018年完成,2019年投入使用,但2017年12月因为资金紧缺被叫停。相比“莫洛杰茨”铁路导弹系统,“巴尔古津”铁路导弹系统,“巴尔古津”铁路导弹系统,能够打击整个欧洲和美国境内的目标。

多位专家建议重启

俄罗斯卫星通讯社报道称,俄军事专家弗拉基米尔·叶夫谢耶夫表示:“一旦国家领导人作出决定,‘巴尔古津’铁路导弹系统项目可在3年至5年内完成。对我们而言,目前北约的军事威胁程度比冷战时期更高。在这种情况下,我们将被迫采取措施对抗北约军事威胁,重启让北约最为忌惮的‘巴尔古津’铁路导弹系统是一个有效的手段。”

俄《国防》杂志主编伊戈尔·科罗特琴科表示,如果美国退出《新削减战略武器条约》,俄有必要重启“巴尔古津”铁路导弹系统项目。这一系统具有很好的隐蔽性,俄重新配备这一铁路导弹系统,将让美国在决定对俄发动侵略时,不得不考虑遭到核报复的可能性。

俄战略导弹部队前参谋长维克多·叶辛上将表示:“现有的俄军备计划没有为重启‘巴尔古津’铁路导弹系统项目提供资金。当然,如果美国开始在欧洲部署导弹,俄方必须采取报复措施。”叶辛同时强调,俄罗斯总统普京曾表示,俄方对美在欧洲部署导弹的报复性打击目标不仅将包括导弹发射基地,还将包括位于美国境内的指挥控制中心。”



“巴尔古津”铁路导弹系统