

美军最新舰队计划野心勃勃

■ 章 池

1月11日,美海军作战部长麦克·吉尔迪在水面海军协会2021年度研讨会上发布《舰队导航计划》。美海军这份最新发展计划,列出了该军种未来10年的发展重点,强调其将在海上控制中扮演主要角色。美国媒体宣称,依照该计划,美国将继续向世界各地投送海军力量,并保持对俄罗斯等国的海上军事优势。

凸显控制能力

该计划以美海军、海军陆战队和海岸警卫队2020年12月17日联合发布的《海上优势:通过一体化全域海军力量取胜》战略报告为基础,概述了美海军未来10年发展海上作战力量的具体举措,主要包括以下4个方面。

人员素质方面,计划要求美海军发展一支经验丰富的海军作战人员队伍,建立一支优势海军力量,确保能够“智胜”任何对手。计划强调,美海军要培养“作战文化”,海军官兵要继续成为“受过最好训练和教育的力量”。

部队战备方面,计划要求提升舰队整体实力,建立一支人员齐备、训练有素、装备精良的海军,确保在竞争、危机和冲突发生时能够提前部署作战力量,以便取得最终胜利。计划强调,美海军将“继续做好舰队建设和维修保养工作,更新关键战备基础设施,掌控全域舰队作战,并加大与盟国海军演习力度,以进一步强化整体实力”。

能力生成方面,计划要求增强舰队杀伤力和联通性,确保美海军能够在所有领域同步制造致命或非致命杀伤效果。计划强调,美海军将在21世纪20年代中期更新海军作战编成,增加部署一系列指挥、控制、通信、情报、监视和侦察力量,以及能够摧毁反舰巡航导弹的定向能武器系统等。

规模构成方面,计划要求建立一支规模更大,由载人和无人平台组成,涵盖水下、水面和空中力量的混合舰队,以更好满足美海军部队的战略和战术需求。计划强调,美海军要按计划接收哥伦比亚级战略核潜艇,将无人系统和



美海军参加军事演习

平台纳入舰队,扩大水下优势,同时为分布式海上行动提供必要平台。

试图提质增效

从内容上看,美海军最新舰队计划主要有三大特点。

一是突出战略威胁。吉尔迪表示,美国是一个海洋国家,近年来越来越依赖海上贸易、能源和通信系统。“我们的生活和生计比以往任何时候都更加依赖海洋,但目前的海洋秩序和我们的集体安全正遭受威胁,俄罗斯等国正在破坏海上自由开放的条件。”吉尔迪强调,美海军必须采取有力举措应对上述战略威胁,“我们制定的未来10年海军发展路线图,有助于确保美海上力量优势。”

二是突出效费比。吉尔迪表示,在一系列失败的项目之后,美海军将重新审视各类舰艇的建造,根据现实情况对原有造舰计划进行调整,并适时引入新技术。据悉,美海军正计划逐步退役下水不过10余年的濒海战斗

舰,原因是这些军舰“不能提供致命的战斗能力”。吉尔迪认为,朱姆沃尔特级导弹驱逐舰和福特级航母等,也都属于效费比较低的项目。他指出,由于成本激增和设计缺陷,美海军决定将朱姆沃尔特级导弹驱逐舰的采购数量从32艘减至3艘。福特级航母建造成本不断攀升,却迟迟无法形成战斗力,也是需要关注的问题。

三是突出无人平台。吉尔迪表示,计划主要关注空中、水面和水下平台,在未来10年至15年内,1/4的美海军舰队将由无人平台组成。吉尔迪指出,无人平台能够为美海军提供情报、监视和侦察方面的优势,增强美海军的打击能力,使其能够在竞争激烈的地区作战。此外,无人舰艇也为美海军扩大舰队规模提供了解决方案。

加剧战略博弈

有分析人士指出,在特朗普任期进入倒计时的情况下,美海军发布上述计划,加之之前发布的《海上优势:

通过一体化全域海军力量取胜》战略报告,意在为即将上任的拜登政府设置障碍,限制其在美国军建设发展方面的自主权。

展望未来,美海军或将以计划和战略报告为依托,进一步优化舰队规模和结构,提升舰队整体作战能力和战备水平,同时向亚太、欧洲和中东等重点区域强化军力部署,借此塑造于已有利的战略环境和军事态势。值得警惕的是,美军下一步或将以计划落实为噱头,将潜在作战对手拖入一场旷日持久的军备竞赛“陷阱”,通过“战略欺骗”方式将对手引入“战略迷途”。

总的来看,在官方意见自相矛盾、军种利益错综复杂、造船业整体实力萎缩和政府换届在即的背景下,外界普遍认为,美军上述计划难以有效贯彻落实。在新冠肺炎疫情防控形势持续紧绷的情况下,美海军如果一味推进上述计划,或将进一步增加海军官兵的战备负担和工作压力,可能对美海军作战能力建设产生适得其反的效果。

1月11日,美国国务院宣布将古巴重新列入“支持恐怖主义国家”(以下简称“支恐国家”)名单,并指责古巴“一再为恐怖分子提供避风港,为国际恐怖主义行径提供支持”。古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯对此予以谴责,称美方做法为政治投机主义。特朗普政府在离任之际再度升级对古巴的打压政策,不仅给即将上任的拜登政府添堵,也给本不牢固的古美关系再度蒙上阴影。

根据美方声明,古巴在被列为“支恐国家”后,将遭受一系列限制措施。比如,与古巴从事特定贸易的个人和国家将受到制裁,美国对古巴的经济援助将被限制,武器出口将被禁止。此轮制裁,古巴金融机构首当其冲。早在1月1日,美国国务院便宣布将古巴国际金融机构列入制裁名单,禁止美国企业与其进行金融交易。

美方做法遭到古巴和美国民主党人的批评。罗德里格斯在社交媒体上发文谴责美国此举是伪善和具有讽刺意味的政治投机主义。美国民主党参议员帕特里克·莱希批评说,把古巴拉回“支恐国家”名单,是赤裸裸的政治化行为,并指出美国国内恐怖主义对美国人民构成的威胁更大。

美国政府选择在此时加大对古巴的打压力度,目的何在?美国有线电视新闻网援引一位美国外交官的话指出:“古巴出现在‘支恐国家’名单上,是对这份名单本身的嘲弄——根本没有充分理由证明古巴支持恐怖主义……他们只是出于政治需要不断变换说辞而已。”

多数分析认为,特朗普在总统任期进入倒计时的情况下发起针对古巴的新一轮制裁,意在取悦佛罗里达州的反古巴少数群体,进一步为自身累积政治资本。佛罗里达州一直是特朗普及其共和党盟友的主要“票仓”。此次支持将古巴列为“支恐国家”的主要政客中,就有两名来自该州的共和党参议员。

另有外媒表示,特朗普政府此举也意在为接任者拜登制造难题。拜登竞选时承诺,上台后将回归奥巴马政府对古巴的接触政策。他当时说,特朗普政府对古巴的政策“给古巴民众带来伤害,无法促进民主和人权”。美国国会众议院外交事务委员会主席米克斯表示,特朗普正试图给即将上任的政府

古美关系再蒙阴影

美重新将古巴列入『支恐国家』名单

■ 胡 越

“戴上手铐”。此种措施对古巴人民没有任何帮助,完全是出于政治目的在为当选总统拜登设置障碍。

此前,有古巴学者在接受媒体采访时表示,美国政府在新冠肺炎疫情下对古巴的制裁不减反增,其目的是在古巴引发社会恐慌和政治动荡。

1982年,美国以古巴支援拉丁美洲地区反叛分子为由将其列入“支恐国家”名单。2015年,随着古美关系改善,时任奥巴马政府将古巴移出该名单,美方陆续放松对古巴经济和贸易限制,重开驻古巴大使馆。2017年特朗普政府上台后,美国再次收紧对古政策。2020年5月,特朗普政府将古巴列入2019年度“反恐行动不合作国家”名单。彼时,即有国际舆论表示,该举是特朗普政府将古巴重新列入“支恐国家”名单的前奏。



S-400 防空系统

印俄防空系统交易或遇阻

■ 兰 顺 正

据印度媒体报道,一个由100名印度军事专家组成的小组将于1月底抵达俄罗斯,学习S-400防空系统的具体操作。美国驻印度大使肯尼斯·贾斯特表示,美将根据《以制裁反击美国敌人法案》对印度采购俄制S-400防空系统的行为进行制裁。据此可以判断,未来一段时间的博弈可能再次成为热点。

S-400防空系统作战半径达380千米,可应对侦察机、战术导弹、中程弹道导弹、超音速目标、巡逻机等。一段时间以来,S-400防空系统军售问题多次引发国际争论。比如,在土耳其引进S-400防空系统一事上,各方拉锯多时,最终美方阻挠未果。土耳其方面近期表示,愿意在技术转让条件下购买第二批S-400防空系统。俄罗斯与印度于2018年10月签署可供5个团使用的S-400防空系统采购合同,交易额达54.3亿美元,预计2023年4月交付完毕。

众所周知,特朗普就任总统后,美国政府将“印太战略”提升到新高度,因此,更加注重与印度的军事合作。然而,印度引进S-400防空系统,意味着未来印度仍将与美国的主要竞争对手俄罗斯保持密切关系,这无疑令美国非常不满。自2018年以来,虽然印度政府一直尝试获得美方豁免,但特朗普政府多次提出制裁威胁,并向印方提议使用美方提出的防空系统。

贾斯特近期表示,美国法律赋予美国政府对与俄罗斯达成购买防务装备协议的国家实施严厉制裁的权力,制定这项法律并不是为惩罚美国的朋友和盟友,但印度必须决定是否扩大与美国

的合作。为扩大与华盛顿的合作,新德里必须在与其他国家开展技术合作时作出取舍。

在美方态度强硬并扬言制裁的情况下,印度仍不断推动S-400防空系统交易,也是出于自身利益考虑。一方面,印度确实希望美国在印度洋地区的战略规划能与印度接轨,以彰显其大国地位,实现其所谓大国抱负。另一方面,印度一直试图在大国之间搞“平衡外交”,不愿将自己的防务和安全牢牢捆绑在美国的“战车”上。

另外,美国近年来对盟友和伙伴频频挥舞贸易制裁大棒,也让印度感到十分不安。因此,对印度而言,“选边站”并不可行,继续在大国间搞“平衡外交”依然是首选。据印度媒体报道,目前印度已按照合同向俄罗斯支付高额定金,正在拟定后续付款机制,以便绕开美国制裁。

可以肯定的是,未来印俄S-400防空系统交易的任何进展都将触动美国的敏感神经,不排除美方将以各种方式进行阻挠。2020年12月14日,美国国务院根据《以制裁反击美国敌人法案》对土耳其采购俄制S-400防空系统进行制裁。随后,今年1月4日,美国国会研究处发布报告称,印度斥资数十亿美元向俄罗斯购买S-400防空系统的交易可能招致美国制裁。对此,有分析人士指出,客观而言,美国发出的威胁具备一定可信度,但考虑到未来印度在美国全球战略中的地位愈加重要,以及美国新政府上台后可能出现的政策调整,美国的制裁能否落到实处仍有待观察。



别-200水陆两栖飞机

俄加速提升海军航空兵战力

■ 石 文

完善人才培养路径

据报道,俄海军航空兵飞行员由军官和合同制士兵组成,采取“院校—基地”滚动培养模式。该部队新成员首先需在克拉斯诺达尔高等军事航空学校学习5年,前两年为理论学习,主要学习飞机性能、结构和作战基础理论等;接下来的两年进行飞行实操训练,学习驾驶教练机、侦察机、歼击机等,其中教练机训练时间为10个月;第5年主要进行编队训练并对学员进行考核。

学员毕业后大部分将进入各舰队海军航空兵飞行大队,根据部队需要和个人成绩,被派往侦察机、歼击机和舰载机部队任职,担负战斗巡逻、侦察反潜和演习训练任务。此后,他们将轮流被派遣至里海叶伊斯克航空兵训练和人员再培训中心“回炉”。在该阶段,海军航空兵飞行员根据自己驾驶的机型开展针对性训练,并运用现代化训练设

施对训练情况进行评估。比如,反潜机飞行员需在规定时限内识别水下磁场环境中“潜艇等水下目标通联或信号特征”;舰载机飞行员利用模拟舰甲板展开起降训练。

上述参加再培训的飞行员成绩合格后才能返回部队。俄媒称,俄海军航空兵飞行员滚动培养模式,推动了最新战术理论、训练设施和飞行经验间的磨合,完备的训练体系有助于培训质量稳步提升。

提高战备训练水平

科任表示,新冠肺炎疫情未对俄海军航空兵训练造成冲击,该部队始终保持良好的战备状态。2020年以来,该部队出勤频次和训练强度有增无减,随时准备应对各类安全挑战。

目前,俄海军超过98%的远程航空兵飞行员均进行了航程逾5000千米的极限飞行训练,歼击机和反潜机飞行员均进行了空中加油课目训练。每年,俄海军各舰队航空兵会选派骨干参加“国

际军事比赛”部分项目,通过竞赛比武提升自身能力。比如,在2020年“海上王牌飞行员”比赛项目中,该部队遴选空中作战技能、驾驶技术、实弹射击精准度、物资运输和救援保障等方面的“王牌飞行员”参赛。

在日常战备和军事演习中,俄海军航空兵主要通过实战练兵磨砺自身战斗力。比如,俄海军太平洋舰队航空兵多次出动图-142反潜机和伊尔-38反潜机演练反潜作战。波罗的海舰队航空兵多次出动苏-30SM战斗机、苏-24战斗机开展模拟打击水面目标战斗训练。黑海舰队海军航空兵出动苏-30SM战斗机和苏-24M战斗机在克里米亚上空开展空中加油训练等。

加速装备升级步伐

值得一提的是,相较其他兵种大幅增加新装备,俄海军航空兵更侧重对现有装备进行升级改造和列装多功能飞机提升应对海战场威胁的能力。

近期,俄海军宣布对叶伊斯克海军

航空兵训练基地的“尼特卡”航母舰载机训练系统进行现代化升级,主要用于装备试验和学员培训;为北极地区新地岛、法兰士约瑟夫地群岛、新西伯利亚群岛3处机场配备信息化设施,提升极地条件下海军航空兵训练水平;为黑海舰队海军航空兵更新指挥系统数据库,提升指挥和控制效率。

俄海军航空兵拥有米格-31BM战斗机、苏-25战斗机 etc 10余种机型,在2020年7月海军节阅兵式中,俄海军曾出动40余架战机参阅。除两个整建制舰载歼击航空兵团外,俄海军航空兵主要战斗力量来自舰队航空兵大队。其中,各舰队侦察力量主要包括苏-24MR侦察机、图-142反潜机和伊尔-38反潜机。目前,俄海军已陆续对上述机型展开现代化升级。如,将伊尔-38反潜机升级为伊尔-38N反潜机,航程增至原来的2.5倍。

此外,俄海军还在叶伊斯克海军航空兵训练基地部署新型别-200水陆两栖飞机。据报道,俄军计划组建数支装备别-200水陆两栖飞机的航空队。