

美急甩历史包袱调整中东政策

■杨洁浩

据外媒报道,拜登政府近期在中东问题上动作频频,连续打出军事、外交“组合拳”,展现出调整中东政策的强烈意愿。受诸多因素影响,拜登政府未来能否在中东问题上有所建树仍有待观察。

有延续 有调整

综合来看,美国近期在中东地区的军事举措,既有延续,又有调整。

出动战机进行威慑。据美媒报道,美军1月27日出动1架B-52战略轰炸机在中东地区上空飞行,这是拜登就任以来美军首次在中东执行所谓“巡航以保持存在”任务,也是美军今年第3次动用B-52战略轰炸机在中东“刷存在感”。

美国中央司令部1月27日晚些时候发布声明称,此举旨在展示“美军具备在全球任何地方部署空中力量以威慑潜在威胁的能力”。

规划基地强化存在。据美联社1月26日报道,美军方正在研究使用沙特西部延布港、泰布克空军基地和塔伊夫空军基地的可能性。延布港位于红海沿岸,是沙特输油管线的关键终端。尽管美军把使用沙特港口和两个空军基地称为“应急规划”,但相关工作已开始着手。

据悉,美国中央司令部司令麦肯齐1月25日到访延布港。他向随行记者表示,假设美国与伊朗爆发武装冲突,海湾地区将是双方争夺的重要水域,他察看的这些地点将是美方可能派遣军队的地方。新美国安全中心研究员贝卡·瓦塞尔认为,美军打算使用沙特境内这些设施在海湾以西构建一个新型后勤系统,以规避伊朗在红海水域的检查站。

重申军售制衡盟友。据美国《华尔街日报》1月27日报道,拜登政府已暂时冻结对沙特和阿联酋的军售,并对这些交易进行审查,其中包括向沙特出售精确制导武器和向阿联酋出售F-35战机等。此前,拜登曾在竞选期间承诺,将努力确保美国制造的武器不会被用来推进沙特在也门的军事行动。

也有分析人士认为,美国与沙特、阿



美军B-52战略轰炸机(上)和F-15战机

联合的交易最终可能继续进行。《华尔街日报》称,拜登政府需要沙特的帮助以对抗伊朗。曾在4位美国总统任期内负责处理中东事务的丹尼斯·罗斯表示,拜登政府急于展现对尖端武器销售的严肃态度,但最终还是批准与阿联酋的协议,部分原因是,在拜登支持的以色列与阿拉伯国家关系正常化协议中,出售战机是主要条件之一。

外交博弈加剧

从外交层面看,拜登政府上台后,美国在伊核、巴以等中东地区热点问题上开始与地区大国展开新一轮博弈。

一方面,伊核立场引发争议。美国国务卿布林肯日前就伊核问题表态称,只要伊方重新遵守伊核协议,拜登政府愿意减轻特朗普政府对伊施加的制裁,并寻求加强伊核协议、延长期限。伊朗外长扎里夫回应称,伊朗希望维护伊核协议,但不要再向德黑兰提出新要求,拜登可以通过结束特朗普失败的“极限施压”政策,重返伊核协议,选择一条更好

的道路。

对于拜登政府在伊核问题上的立场,以色列十分不满。以色列国防军总参谋长阿维夫·科哈维1月26日表示,以色列军方正在更新针对伊朗的作战计划,强调美国任何重返伊核协议的举动都将是错误的。《以色列时报》将科哈维的发言称之为对美国的“警告”,认为由于美以两国关系密切,加上以色列军方通常不发表政治言论,以军官批评盟国外交政策的情况“非常罕见”。路透社称,科哈维的表态很可能已得到以色列政府的批准。

另一方面,巴以问题引发分歧。美国驻联合国临时代表理查德·米尔斯1月26日在参加联合国安理会会议时表示:“拜登政府将恢复与巴勒斯坦和以色列的可靠接触,拜登明确表示有意恢复对巴勒斯坦经济援助和人道主义救援,将采取措施重新开放上届美国政府关闭的外交机构。”米尔斯表示,拜登政府将以更加公平的方式处理巴以争端,支持“两国方案”。

然而,美国国务卿布林肯日前在参议

院提名确认听证会上承诺,将继续承认耶路撒冷为以色列首都。另据以色列媒体报道,以色列近期频频在加沙地带发射导弹和火箭弹,攻击哈马斯在该区的地下隧道设施。外界评论认为,以色列此举是在向美国政府施压,逼迫拜登政府延续特朗普政府时期对以色列的“一边倒”政策。

外界高度关注

对于拜登上任后美国中东政策的调整,外界一直高度关注。未来,美国势必在中东问题上采取一系列更为主动的措施。

分析人士认为,特朗普政府时期,美国与伊朗、巴勒斯坦关系全面僵化,与以色列盟友关系得到空前强化,与中东其他盟友关系持续恶化,总的来看中东政策过于偏激。伊朗官方表态认为,拜登政府不会像前一届美国政府那样“遵从以色列的所有命令”。下一步,拜登政府或将多措并举缓和美伊关系,重启巴以和谈,兼顾美以和美阿同盟关系,以获取更多利益。

据英国《泰晤士报》报道,英国国防部拟投资3000万英镑(1英镑约合8.87元人民币),用于打造英国首支无人机战队。英国国防部声称,新型无人机一旦成功研发并部署,将成为英国皇家空军未来空中作战力量的重要组成部分。

据悉,英国国防部已将这款新型无人机的设计与制造工作交由美国锐必锐航空系统公司负责,计划于2023年年底前完成配套测试,2025年正式启动首架无人机的建造工作。

事实上,早在2019年7月,英国皇家空军快速能力办公室和国防科技实验室已开始推行这项无人机计划,意图在大幅压缩研发成本与周期的情况下,打造一支小而精的无人机战队。此次,英方斥巨资打造无人机战队,标志着其新型无人机已从技术概念阶段发展到具体操作阶段。

从单一武器平台层面看,英国新型无人机会配备先进的打击武器和电子战装备,能轻松摆脱敌方防空系统的跟踪监视和地空导弹拦截,对敌方目标实施精确打击。另据美国“防务新闻”网站报道,英国国防部已于2020年9月与美国通用原子航空系统公司签订一份价值高达6500万英镑的采购合同,购买其生产的“守护者”RG Mk1型无人机及相关地面支持设备,以替代英军目前在中东使用的“收割者”无人机。

从体系作战层面看,英国新型无人机一旦问世,将拓宽其无人蜂群战术的作战领域。目前来看,英军无人蜂群系统最多可同时指挥约20架无人机,功能相对单一。未来,新型无人机的入役,将及时从攻、防两端弥补现有机型在功能上的短板,不再局限于执行诸如态势感知、后勤补给与支援等辅助作战行动。此外,在载人战机与无人机的协同配合方面,新型无人机也能为英军提供更多选项。据英媒披露,新型无人机能实现与“台风”战机、F-35战机和下一代“暴风”

战机同步高速飞行,优化战机与无人机间的任务分工,减少被敌方武器命中风险。

不过,分析人士认为,人机密切协同是无人蜂群战术能否奏效的关键。在这方面,英军并不擅长。英国国防部的统计数据表明,在阿富汗战争和伊拉克战争期间,英军共损失约450架无人机,其中人为操作失误是主要原因。此外,在实现核心装备技术本土化方面,英军仍有很长的路要走。

英军欲打造新型无人机战队

■季澄



“守护者”RG Mk1型无人机

米格-31截击机



俄研发米格-41新型截击机

■柳玉鹏

据俄罗斯《观点报》报道,近日,俄罗斯国家技术集团宣布,已开始研发新一代截击机米格-41。目前,该项目正处于试验设计阶段,该阶段工作主要是完成原型机设计。俄罗斯国家技术集团声称,这将是全新战机的升级。米格-41截击机将整合米格-25截击机和米格-31截击机的优势,具备隐身功能,配备先进武器装备,未来不仅能在北冰洋地区展开作战行动,还能在近太空执行反卫星任务。

俄罗斯“自由媒体网”报道,目前米格-41截击机的各项性能仍处于保密状态,但俄军事专家认为,米格-41截击机将是一款高速远程截击机,其作战半径应为1400千米至1500千米,具备隐身能力,将被列入俄罗斯全球防御系统,之后还将推出无人驾驶版本。俄军事工业联合会专家委员会成员维克多·穆

拉霍夫斯基认为,米格-41截击机将使用钛合金、碳纤维和玻璃纤维等全新材料打造,配备新型导航设备和人工智能系统。穆拉霍夫斯基称,预计米格-41截击机原型机将于2023年完成制造,2028年左右俄军将接收首批米格-41截击机,然后开始批量生产。俄航空专家瓦连京·杜金表示,在20世纪90年代初,米高扬设计局曾设计过一款重型远程截击机,代号为“701”,后因资金紧缺而下马,米格-41截击机可能以此为基础进行研发。

俄罗斯《莫斯科共青团员报》报道,米格飞机制造集团总经理伊利亚·塔拉先科在此前的多次采访中表示,米格-41截击机最大飞行速度将超过4马赫,可配备“匕首”高超音速导弹,其性能将远超西方战机。此外,米格-41截击机在配备新型导弹后将能摧毁潜在敌人的太空卫星,未来将对美国和北约的卫

星构成重大威胁。

也有俄军事专家认为,目前这款截击机正处于研发阶段,随后将进行原型机建造、测试和微调等一系列工作。按照现代战机研发标准,整个过程可能至少需要15年。另外,这一项目的实施需要巨额资金作为支撑,未来研发工作将面临一系列困难。

俄军事专家阿列克谢·列昂科夫表示,俄军目前装备的米格-31截击机主要用于跟踪和拦截敌方弹道导弹、巡航导弹及各种类型的飞机和无人机。据了解,美国正在测试AGM-183A高超音速空地导弹,其投入使用后,美空军可在不进入米格-31截击机拦截范围的情况下实施打击。因此,俄罗斯需要研发新一代截击机加以应对,米格-41截击机将具备这一能力,服役后将大幅提升俄空天军的作战能力。

美军获得俄制“铠甲”防空系统

■杜朝平

据英国《泰晤士报》报道,美军去年从利比亚获取一套俄制“铠甲-S1”防空系统,并将其秘密运至德国进行研究。

据报道,这套“铠甲-S1”防空系统原属于哈夫塔利领导的利比亚国民军。2019年,利比亚国民军与“民族团结政府”爆发大规模武装冲突。2020年5月,利比亚国民军一路攻至利比亚首都的黎波里市郊,因“民族团结政府”得到土耳其大力支援,形势逐渐逆转,利比亚国民军败退。由于撤退仓促,利比亚国民军很多武器辎重来不及带走,被“民族团结政府”缴获,其中包括“铠甲-S1”防空系统。

美国情报部门很快得知此事,美方立即以“铠甲-S1”防空系统性能先进、为防其落入武装分子和恐怖组织手中为由,下令美军务必获取这套“铠甲-S1”防空系统。至于美国是动用外交手段还是其他手段,外界不得而知。据报

道,2020年6月3日,美军一架C-17“环球霸王”运输机从美国南卡罗来纳州的查尔斯顿联合基地紧急飞往德国拉姆斯坦空军基地,并数次往返于德国和利比亚,其中一次还在土耳其短暂停留。6月7日,该机才返回查尔斯顿联合基地。

“铠甲-S1”防空系统是俄军现役新型防空系统,曾出口至叙利亚、阿尔及利亚、约旦、阿联酋等国。美国媒体称,利比亚国民军使用的“铠甲-S1”防空系统由阿联酋提供,具体型号不详。

对美军获得并能拆解“铠甲-S1”防空系统一事,俄罗斯表示已经知情,并称美军获得的是出口版本,与俄军自用版有很大不同,其中包含俄空军战机的识别码已被拆除,美军不会从中获得太多有价值的情报,不会影响俄军安全。尽管如此,美方认为,获得一套完整的“铠甲-S1”防空系统对破解俄制防

空系统意义重大,美方从中了解其设计理念、系统组成、作战性能、指挥控制的优势和缺陷,据此拟定反制措施。

分析人士认为,美军方与情报部门一直执着于获取、拆解外军装备,以发现其弱点并找到反制手段。苏联解体后,美国曾获得大量先进俄制武器装备,用以研究提升本国武器的作战性能。比如,美国从乌克兰购得苏-27战机,从白俄罗斯买到S-300V防空反导系统等。20世纪90年代,美国甚至利用俄罗斯缺乏资金的窘境,得到一批以俄制Kh-31超音速反舰导弹为基础改进的MA-31靶弹。除重金购买外,美方还想方设法通过其他手段获取。2018年3月,俄罗斯总统普京曾公开介绍俄罗斯高超音速武器的先进性能。不久后,有媒体曝出,俄航空火箭技术专家被收买并向北约提供俄方高超音速武器领域的机密数据。



“铠甲-S1”防空系统