

伊核问题：多方推进现转机？

■杨洁洁



俄罗斯“坚强”号护卫舰参加伊俄联合演习

据外媒报道，拜登政府近期在伊核问题上向伊朗释放和解信号，相关各方也加速战略博弈。尽管美伊两国都表达出谈判的意愿，但双方仍无法就核心问题达成共识。受多重因素掣肘，未来伊核问题前景仍不明朗。

美伊互释信号

美国务院发言人普赖斯2月18日发表声明称，美国将接受欧盟高级代表的邀请，与联合国安理会常任理事国及德国、伊朗等伊核协议参与方讨论通过外交途径解决伊核问题。同日，美国务卿布林肯在与法、德、英三国外长举行线上会议后发表联合声明称，如果伊朗重新严格履行伊核协议，美国将做好与伊朗磋商的准备。

据悉，美国常驻联合国代表团临时代办理查德·米尔斯已致信联合国安理会，宣布撤回前任政府去年单方面宣称联合国恢复对伊所有制裁的有关信件。另外，美方已通知伊朗常驻联合国代表团，其成员在美国国内的旅行限制将回到前任政府宣布有关禁令之前的状态。

2月19日，美国总统拜登在慕尼黑安全会议上表示，美国将与欧洲盟友就伊核问题紧密合作。外界评论认为，拜登的上述表态是美方立场软化的表现。

对于美方的示好，伊朗方面予以积极回应。伊朗外交部长扎里夫2月19日表示，如果美国解除所有对伊制裁，伊方将立即改变之前中止履行伊核协议部分条款的举措。伊朗外交部发言人哈提卜扎德在社交媒体上发文称：“（美方）虽然有所表态，但要恢复伊核协议会谈，美国必须行动，解除对伊制裁。”

伊朗总统鲁哈尼表示，伊朗可以同相关各方就如何执行伊核协议进行协商，并称如果美国迈出实质性步伐，伊朗也将立刻跟进。伊朗政府发言人拉比埃

2月20日表示：“在（伊核协议）各方恢复承诺并取消所有对伊制裁的前提下，我们相信采取外交行动能带来好结果。”

各方加速博弈

对于美伊在伊核问题上的态度转变，相关各方也加紧展开新一轮博弈。

俄罗斯主动作为。一方面，呼吁恢复和谈。俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫近日表示，俄罗斯是伊核协议的支持者，对美国退出该协议感到遗憾，并希望尽快恢复协议。另一方面，强化军事合作。据伊朗媒体2月17日报道，伊朗和俄罗斯两国海军于2月15日至16日在印度洋进行联合演习，演习目的是加强地区安全并扩大双边合作。伊朗海军、伊朗伊斯兰革命卫队海军均参与演练，俄方派出由一艘护卫舰、一艘补给舰和武装直升机等组成的小型舰队参与演练。各部队密切配合对各种无人机和小型飞机实施打击。

欧洲国家积极斡旋。法、德、英三国外长2月18日发表联合声明称，伊核问题全面协议的达成是多边外交的重要成果，法、德、英三国欢迎美国通过外交途径恢复与伊朗接触。声明指出，法、德、英三国外长将继续就伊核问题与中国、俄罗斯进行磋商与协调，并欢迎欧盟外

交事务高级代表发挥相应作用。

同日，欧洲理事会主席米歇尔与伊朗总统鲁哈尼通话。米歇尔在电话中表示，欧盟非常重视在全球核不扩散框架下全面实施伊核协议，并表示欧盟将继续努力推进全面执行伊核协议，推动美国重返协议。

另据路透社报道，欧盟一名高级官员2月19日透露，欧盟正在组织一次非正式会议，计划邀请伊核协议所有相关方与会。该官员表示，目前会议时间还未确定，美国已表示愿意参加任何会议，伊朗应该也不会拒绝。

以色列发出严厉警告。据以色列媒体报道，美国总统拜登与以色列总理内塔尼亚胡2月17日首次通话。随后，以色列总理办公室在声明中称，拜登与内塔尼亚胡讨论了和平协议的延续和伊朗在该地区的威胁与挑战。19日，内塔尼亚胡发出警告称，逆转对伊朗核项目的政策将为伊朗通往核武库铺平道路。

另据伊通社报道，2月15日，以色列空军宣布开始进行名为“加利利玫瑰”的军事演习。演习主题是模拟在以色列北部边界的战争，包括以色列战机空袭在叙利亚境内与伊朗有关的哨所、保卫以色列领空和情报搜集等多个任务。

前景依旧不明

外媒评论称，拜登政府当前在伊核问题上的态度，表明美方希望重回奥巴马政府时期多边主义道路。法新社评论称，法、德、英等欧洲国家因担心伊核协议名存实亡，积极推动美伊重返协议，但客观而言，未来美伊重返伊核协议仍将面临严峻考验。

目前，围绕重返伊核协议，美国与伊朗互设前提条件。美国要求伊朗重新履行协议，伊朗要求美国取消制裁。拜登2月初曾表示，美国不会为了与伊朗谈判而先行解除对伊制裁。据美国媒体透露，拜登政府官员预测，要解决两国在制裁问题上的分歧将非常艰难。

同时，美国国内不少共和党人指责拜登为重回“错误的”伊核协议作出巨大让步。伊朗国内激进势力也对鲁哈尼积极回应重返伊核协议的做法颇有微词。伊朗将于今年6月举行总统选举，一旦强硬派候选人胜出，重返伊核协议将更加困难。

此外，美伊重返伊核协议，总体来看有利于地区安全稳定，同时也会对中东地区大国博弈产生“牵一发动全身”的影响。以色列未来极有可能千方百计阻挠美伊重返协议，部分域外大国也可能暗中博弈，相关动向值得持续关注。

『武士』升级遇坎坷

■陈梁

据美国“防务新闻”网站报道，近日，负责对英国陆军“武士”步兵战车进行现代化改造升级的洛克希德·马丁英国分公司高管透露，在即将进行的政府审核中，升级计划可能被取消或缩减。

“武士”步兵战车曾是英军装甲步兵力量的中流砥柱，共有7款变形车，20世纪80年代后期列装英国陆军，曾先后在海湾战争、波黑战争、科索沃战争和伊拉克战争中表现不凡。

随着时间推移，“武士”步兵战车逐渐跟不上时代，老旧的30毫米机炮自动化程度不高，也无法在行进中射击。2005年，英国国防部启动“武士”步兵战车升级计划。2011年，洛克希德·马丁公司打败BAE系统公司，获得为“武士”步兵战车升级的合同。

据了解，升级后的“武士”步兵战车具备机动火力和数字火力控制能力，配备环境控制系统、全景摄像机及夜视设备，以提高战场态势感知能力。按照原计划，英国陆军将在未来8年内升级275辆“武士”步兵战车。不过，该计划正面临被审核的风险。

随着无人机、高超音速武器和人工智能等新技术在军事领域的广泛应用，英国国防部正逐渐转变思维，将重心转向海洋、太空和网络等新领域。2020年11月，英国首相约翰逊宣布未来4年将增加165亿英镑（约合1493亿元人民币）国防预算，用于海洋、太空和网络等领域。

英国国防大臣华莱士在英国皇家联合军种国防研究所的一次线上会议表示，英国军队在是否放弃部分能力和削减传统项目上面临两难。

除“武士”步兵战车外，英国陆军的一系列升级计划，如“挑战者2”主战坦克、“阿贾克斯”装甲侦察车和计划从德国引进的“拳师犬”装甲运兵车等计划，都面临被取消或缩减的命运。

前英国陆军参谋长本·巴里认为，彻底砍掉“武士”步兵战车升级计划将

对英国陆军的作战能力产生重大影响，进一步削弱英国在北约的信誉和影响力。

目前，洛克希德·马丁公司已完成“武士”步兵战车升级计划80%的测试项目，预计2至3个月内完成所有测试。已推迟数年的升级计划能否延续、规模是否缩减，最终还要看英国国防部的决策。



洛克希德·马丁公司正在演示升级后的“武士”步兵战车

北约拟增加在伊拉克军事部署

■季 澄

综合外媒报道，2月17日至18日，30个北约成员国的国防部长以视频方式举行自美国总统拜登上任以来的首次最高级别会议，围绕地区重大安全问题、加强北约威慑和防务部署等议题展开讨论。北约秘书长斯托尔滕贝格在会后表示，为支持伊拉克政府打击地区恐怖主义、防止“伊斯兰国”等极端势力死灰复燃，北约将扩大驻伊拉克训练团的人数规模与活动范围。

分析人士认为，北约此举一方面是为遏制伊拉克国内不断恶化的安全形势，填补因美军大幅撤军留下的安全漏洞。另一方面是有意借此向美释放重要信号，说服拜登适时修正前任政府在中东军力部署导向。

三大变化引关注

资料显示，北约驻伊拉克训练团组

建于2018年7月，主要由培训教官、顾问和后勤人员组成，负责为伊拉克安全部队提供训练服务，不直接参与当地作战行动。与之前相比，北约此次调整驻伊拉克训练团部署呈现三大变化。

首先，人数规模大幅增加，拟由目前约500人提升至4000人，增幅达7倍。其次，受训对象范围扩大，之前未被纳入计划的伊拉克相关安全机构将首次接受培训。最后，活动区域变大。此前，训练团在伊活动区域被严格限定在首都巴格达。未来，训练团活动范围将逐渐向伊拉克全境拓展。

内外因素共促增兵

分析人士认为，北约此次增加在伊拉克军事部署主要基于两方面考量。

其一，增兵符合北约战略规划。作为长期目标之一，北约一直在考虑如

何通过训练当地武装来打击中东和北非等地的恐怖主义，改善地区安全状况。2020年2月，北约曾宣布向伊拉克增派军事人员，后因新冠肺炎疫情影响暂时搁置。

其二，伊拉克国内安全形势不容乐观。本月15日，伊什叶派民兵武装“鲜血守护者”向有国际联军驻守的库尔德自治区首府埃尔比勒发射数枚火箭弹，造成1人死亡、8人受伤，这是国际联军近年来遭遇的较为严重的一次袭击。美、英、法、德、意等北约国家发表联合声明，对该事件予以强烈谴责。此外，由于美国全球战略重心的转移，中东极端势力得以喘息并不断外溢，欧洲逐渐成为极端势力的重点目标之一。

英国国防大臣华莱士表示，英国将对部分军队调往北约执行对伊拉克安全任务持开放态度。西班牙国防部长罗伯斯宣称，西班牙将在获伊拉克政府支持的前提下，与盟友一道参与北约在伊军事行动。

促美修正中东政策

除表面的安全关切外，北约在增兵伊拉克一事上展现积极姿态，其深层用意在于敦促拜登政府修正前任政府执意从阿富汗全面撤军的战略导向，呼吁美方更多关注中东安全形势，以维护其自身利益。

北约在阿富汗驻军人数超过7000人，其中美军2500人。由于北约驻军在交通运输和后勤补给方面严重依赖美军，一旦美军全面撤出，北约军队恐将处于“孤掌难鸣”的境地。

在北约看来，中东目前安全形势相对脆弱，美政府“过早且不经协调”的撤军行为，不但会增加北约驻军面临的安全风险，还会使极端势力有机可乘。

F-16战机



■陈冠宇

美空军寻求F-16战机替代机型

据美国“防务新闻”网站报道，美空军正在寻找一款全新的四代半战机，以替换其老旧的F-16战机。近年来，美空军F-16战机老化严重，已无法适应美空军作战能力需求。

寻找后继机

F-16战机于1978年末开始装备美空军，至今已有40余年历史，多数战机即将面临退役。如果仅靠购买F-35战机来一对一的替换，将耗资巨大。因此，为F-16战机选择平价替代机型成为美空军紧迫任务之一。

据悉，美空军正在讨论替代战机的定位与能力，并计划将其列入2023财年军事预算。美空军参谋长查尔斯·布朗称，就目前情况来看，最可行的方法是采购或研发一种全新的四代半战机，其能力将介于F-16战机和F-35战机之间。

除考虑替代机型外，美空军还就是否继续购买洛克希德·马丁公司新

款F-16战机展开讨论。今年1月，前空军采购主管威尔·罗珀透露称，新款F-16战机虽然有很大提升，但依然不是美空军未来作战的首要选择。F-16战机作战能力已跟不上时代要求，只有使用更新、更强的机型才能在未来作战中保持空中力量优势。布朗还称，采购新款F-16战机的费用正逐年上升，如何在有限预算的前提下发挥更大作战效果，成为美空军不得不思考的问题。

目前，美空军正在进行建模、模拟和分析的相关工作，旨在选出最优战机组合，确保其在未来潜在冲突对抗中占据优势。美空军称其将利用开发波音T-7A“红鹰”教练机的数字工程技术来加快进度，降低成本。

推行有难度

虽然美空军对F-16战机替代机型的研究抱有很高期望，但要将研究成果变成现实，难度不小。

一方面，F-35战机消耗了美空军绝大部分军事预算，导致其他项目投入不足。据《航空周刊》报道称，当前，美空军还未改变从洛克希德·马丁公司购买1763架F-35战机的计划，尽管美空军未来作战小组的内部文件表明，美空军可能将F-35战机订单削减至1050架，但多出来的资金并未分配给新项目。

布朗表示，目前，美空军对F-16战机替代机型的研究并无外部机构参与。事实上，在该项研究中，美空军没有最终决定权，只有得到美国防部成本和项目评估办公室及国会的认可，该项目才可能继续进行。

另一方面，既定的采购计划很难更改。去年，美空军向波音公司订购144架F-15EX战机，以更换老化的F-15C/D战机。本月早些时候，第一架F-15EX已完成首飞。对于美空军而言，在已经购买并使用F-15EX战机的前提下，再去投资研发另一种战机，将面临国会的巨大压力。