

美日军事装备合作问题频发

■杨洁洁

在日美外长防长“2+2”会谈后,近期日本频繁就军事装备合作向美国释放信号。与此同时,美日在军事装备合作方面的诸多问题也见诸报端。展望未来,美日军事装备合作面临严峻考验。

日本连连示好

近期,日本主要从两方面寻求强化与美军事装备合作。一方面,日本有意采购先进导弹。据美国媒体报道,今年2月,美国爱德华兹空军基地的F-35A战斗机成功进行首次“联合打击导弹”投放试验。该导弹为一款多用途武器,以挪威研发的“海军打击导弹”为原型设计,目前已列装挪威皇家海军。据悉,由于弹体尺寸相对较小,“联合打击导弹”可安装在F-35A战斗机和F-35C战斗机内部弹仓中(F-35B垂直/短距起降战斗机因升级发动机使弹仓空间变小,无法携带该型导弹)。在美国发布成功试射“联合打击导弹”的消息后不久,日本政府表态称有意采购该型导弹。日媒评论认为,日本航空自卫队F-35A战斗机如果配备“联合打击导弹”,其反水面和对地打击能力将大幅提升。据悉,除“联合打击导弹”外,增程型“联合防区外武器”和增程型“先进反辐射导弹”等F-35A战斗机“标配”机载武器,也是日本政府潜在采购目标。

另一方面,日美加快战机联合研发步伐。据日本《读卖新闻》报道,日美将联合开发一款新型战斗机。该机由日本三菱重工负责研发,拟由美国洛克希德·马丁公司、波音公司和美国航空航天系统公司提供技术支持。日本政府计划投入1万亿日元(1日元约0.06元人民币)建造90架新型战斗机,以取代2035年退役的F-2战斗机。

“状况”频频出现

在日本频频示好的背景下,美国却



日本航空自卫队F-35A战斗机在青森机场紧急着陆

在军事装备合作方面频频对日“打脸”。

一方面,升级费用坐地起价。据日本媒体报道,在日本航空自卫队约200架F-15J/F-15DJ战斗机中,约半数不适合进行延寿的战斗机将退役,其余将升级为配备AN/APG-82(V)1主动电子扫描雷达和具备AGM-158联合防区外空地导弹搭载能力的F-15JSI“超级拦截机”。美日两国之前商定的升级费用为800亿日元。然而,在日美外长防长“2+2”会谈前夕,美国强行将此费用提升至2400亿日元。虽然3月16日日本防务大臣岸信夫与美国国防部长奥斯汀就此事进行商讨,但收效甚微。由于费用增幅过大,日本政府并未在2021财年预算案中编列相关经费,此举或将对该战机升级工作产生严重影响。

另一方面,美售日战机事故频发。据日本共同社报道,3月24日,隶属日本航空自卫队三泽基地的2架F-35A战斗机在青森机场紧急着陆,原因是机体异常警示灯亮起。三泽基地司令称,“将查明原因,防止事故再次发生”。此次事故并非首次。日本航空自卫队于2018年1

月在三泽基地首次部署F-35A战斗机,2019年3月新设飞行队,同年4月1架F-35A战斗机在青森县近海坠毁,飞行员死亡。该型机在之后4个月里暂停训练。日本F-35A战斗机的坠毁,给频发事故的航空自卫队又一“重锤”。对此,美国于2019年7月为本国F-35战斗机紧急加装原定2026年投入使用的“防坠装置”。

前景并不乐观

作为美国在亚洲的重要盟友,日本也是美国重要的军事装备合作伙伴。仅2020年7月,美国就批准向日本出售105架F-35战斗机,总价值高达2.48万亿美元,成为美国历史上第二大单笔军售订单。拜登政府上台后,美日军事合作相较特朗普政府时期更趋密切,对外示强意味更加浓厚。

然而,美日两国在军事装备合作中“美主日仆”的局面始终未变,美国军事装备“回扣多”“交付慢”“产品劣”“信誉差”等沉痾痼疾也未根治,日本在与美国

军事装备合作中充当“冤大头”的情况屡见不鲜。

一方面,牵制意味或将更加强烈。作为美国“印太战略”布局的重要一环,日本未来或将在美胁迫下继续扮演“马前卒”角色。在军事装备体系,尤其是战机等对美依赖程度较大的情况下,日本在军事装备合作方面或将继续被美牵制。可以预见,美国售日本军事装备以次充好、强买强卖的情况将继续发生。

另一方面,双边关系或将面临考验。对于美国当前在军事装备合作上的强势做法,日本政府颇有微词。据日媒报道,在F-35A战机问题频发的情况下,日本政府抱怨称“由于F-35A(的相关技术)由美军掌握主动权,日方无法保护飞行员的安全”,日本政府希望下一代战机“走自己的路”。

可以预见,美日军事装备合作的“非对称关系”短期内难以改变。但从长远看,日本想摆脱对美军事装备依赖的做法,或将使日美关系面临新的考验,美日军事装备合作的前景并不乐观。

美军暂缓撤出阿富汗影响和平进程

■陈冠宇

美国总统拜登3月25日表示,由于“战术原因”,美国很难按照与塔利班协定时间,于5月1日之前将美军从阿富汗撤出。自2020年多哈协议签署以来,美军在撤出阿富汗问题上一直拖延,试图继续维持其在阿富汗的军事存在。美国暂缓撤军,无异于单方面撕毁与塔利班之间的协议,将为中东地区带来持续动荡。

美出尔反尔

2020年2月29日,特朗普政府与阿富汗塔利班在卡塔尔首都多哈签署和平协议,详细规定美国及其盟友的撤军时间表。

然而,拜登出任总统后,强调“必须时刻警惕源于阿富汗的恐怖主义威胁”,主张在阿富汗等地维持较小规模的必要军事存在。鉴于美国过去19年对阿富汗政策的反复调整,不排除未来就撤军议题再度生变。

多哈协议签署以来,美国仍视塔利班为“极端组织”,导致在阿富汗境内武装冲突事件时有发生。美国舆论担心阿富汗未来可能再度沦为恐怖组织庇护所,威胁美国及其盟友的安全。之前的协议作为缺乏互信、流于形式的谈判结果,注定会被束之高阁。美国在阿富汗问题上上一再“出尔反尔”,让多哈协议成为一纸空文。

美国此番变卦,凸显其进一步控制阿富汗及巩固中东地区地缘政治优势的目标。美国情报机构表示,如果美军在塔利班和阿富汗政府达成权力分享协议前离开,阿富汗大部分地区可能在美军撤出后的两三年内重新被塔利班掌控,将不利于美国对阿富汗的控制。

此外,分析人士指出,当前北约主要负责训练阿富汗安全部队,并依赖美军的后勤支持和安全保障。美国若从阿富汗撤军,北约部队也可能以安全为由撤离阿富汗。从战略意义上讲,这并不符合北约在阿富汗以及中东地区的整体利益。

美军迟迟不撤出,因为在美国看来,

确保其在阿富汗的军事存在,相当于在欧亚大陆中心插进了一根楔子,将有效震慑塔利班与其他地区大国。

加剧地区冲突

美国暂缓撤军,将对阿富汗重建和中东局势发展带来诸多不稳定因素。

首先,塔利班和美国的冲突将进一步加剧。塔利班认为,阿富汗问题久拖不决的根源在于美国军事干预,阿富汗政府只是美国扶持的傀儡,任何旨在解决阿富汗问题的谈判必须在美与塔利班之间展开。塔利班始终要求美军及其盟友彻底撤出或拿出明确的撤军时间表,强调撤军是塔利班与阿富汗政府和谈的前提。美国暂缓撤军,意味着塔利班和美国的和谈成果化为泡影。就在拜登表态后,塔利班警告称,如果美军推迟在阿富汗的撤军,会被视为违反多哈协议,美方将为未来的暴力袭击负责。可以预见,塔利班可能对驻阿美军和阿富汗政府军发起新一轮暴力袭击,以此增加谈判筹码。

其次,美将挑起新一轮中东地区博弈。一方面,伊朗始终对驻阿美军保持高度警惕。伊朗外长扎里夫称,“伊斯兰国”极端组织在阿富汗的存在以及阿富汗本土武装组织极端化给阿富汗以及中东地区带来了新的安全挑战,但外军尤其是美军的驻扎更是导致不稳定的重要因素。另一方面,近年来,印度出于在西线挤压巴基斯坦、希望打通沟通中亚通道等企图,在美国教唆下不断强化对巴基斯坦的打压态势。美军的继续驻扎,无疑使印度在阿富汗问题上更加有恃无恐,印巴冲突将新增不确定因素。

总的来看,驻阿美军的暂缓撤出不仅无益于阿富汗的和平进程,也将使中东局势更趋复杂。



驻阿富汗美军

近期,欧洲联合研发的新一代战斗机“未来空中战斗系统”项目(以下简称FCAS项目)进展不顺利,先是主导项目的法德两国内讧,后又因西班牙的加入让各方利益关系更难以协调。由于FCAS项目无法如期进入下一阶段,法国或将另起炉灶,启动备用计划。

法国的两手准备,是基于上一代“欧洲联合战斗机”(以下简称ECF项目)合作失败的经验。对法国而言,独立研发战斗机,虽然能力具备,但是经济代价高昂。法国战斗机项目曾陷入“越卖不出去、生产成本越高”的恶性循环,造成性能优异的“阵风”战斗机外销成绩远不如“幻影”2000战斗机。

在经历ECF项目失败后,法德等国为何依然热衷联合研发战斗机?这是由目前欧洲大环境所决定的。一方面,在数十年载人战斗机发展过程中,发动机、结构材料/工艺、电子电气设备等趋于复杂,涉及的工业范围愈发广泛。每一代主力战斗机研发费用都较上一代大幅上涨。另一方面,欧洲各国不断缩减军事开支。在财政压力下,法德等国在FCAS项目上的合作意愿比ECF项目更强。欧洲诸国选择联合研发新一代战斗机,试图在战斗机项目上复现全球客机制造巨头之一空客的成功案例。

从欧洲合作历史来看,目前FCAS项目存在3个方面的矛盾。

首先,性能指标。在战斗机设计中很难兼顾功能和性能指标,比如优化高速拦截能力,往往需要牺牲航程载荷和滞空时间;压缩采购和使用费用,难免削减战机功能、下调性能指标。目前,设计矛盾源于法国、德国、西班牙防务需求差异,比如法国希望发展常规起降舰载机,然而德国和西班牙不愿意为用不到的功能买单。

其次,分工份额。在FCAS项目中,合作各方希望获得更多分工份额,尤其是核心技术(比如飞行控制系统研发)或环境污染等负面代价较小的优质项目,从而获得更多就业机会并引导资源强化本国航空产业的技术基础。在FCAS项目推进过程中,由于西班牙的加入,法国在分工份额上作出让步。目前,飞行控制系统研发是法德冲突的焦点,法国凭借气动和飞控设计的技术优势很难再作让步。

最后,知识产权。这也是FCAS项目冲突的焦点之一,影响分工协作方式。比如上面提及的飞行控制系统研

欧洲五代机项目再现内讧

■侯知健

发,法国因合作中必然形成知识技能的扩散转移而不愿意与德国合作。法国达索集团强调,在企业层面,法国、德国和西班牙对知识产权问题有着相同的工业理解,其争议主要存在于政治层面,而在多国合作项目中,政治层面的分歧与博弈,恰恰是最难以处理的问题。

现阶段,法国的表态依然是对德国和西班牙施加压力,迫使对方让步。未来局势发展,还要看德国和西班牙的反应。ECF项目的“双输”局面是否会再现,值得拭目以待。



法国达索集团展出“下一代战斗机”模型

俄拟部署S-500防空导弹系统

■柳玉鹏

据俄罗斯媒体报道,俄罗斯国防部将于2021年接收首批S-500“普罗米修斯”远程防空导弹系统(以下简称S-500),并计划从2025年开始批量装备部队。在这一背景下,近期俄罗斯国防部开始制订部署S-500计划,并将为此新组建防空导弹部队。

俄国防部消息人士称,S-500是由俄罗斯金刚石-安泰公司研发的新一代空天防御系统,具有远程防空、战略反导、拦截高超音速导弹和打击太空目标的能力,是世界上先进的防空与反导一体化系统。目前,俄罗斯已完成该系统的所有必要测试。

俄罗斯空军防空导弹部队前司令亚历山大·戈尔科夫称,未来在新组建的S-500部队中,将根据具体部署地点和执行任务编制防空营数量,并计划在边境地区和重要设施附近部署更多的防空营。至于装备防空导弹系统的数量,则取决于潜在对手的军力情况。

俄罗斯国防部强调,S-500将进一步补充俄军现有防空和反导系统。未来S-500将填补S-400防空导弹系统和A-235反导系统的防御空白,更好地为莫斯科等地区提供空天防御,抵御洲际弹道导弹的袭击。一方面,S-500主

要任务是实施导弹防御,可有效拦截中程弹道导弹。由于S-500具有摧毁高超音速导弹的能力,并配置全新雷达和导弹,与S-400防空系统和S-300防空系统相比,功能更强,射程更远。该系统不仅能够探测射程2000千米的弹道导弹,还能够打击近太空卫星。另一方面,为同时打击轰炸机、侦察机和空中指挥所,S-500将配备多型导弹,其中包括最大射程超400千米的40N6M导弹。此外,为拦截弹道导弹,S-500将配备可用于摧毁卫星的新型77N6-N导弹。2021年俄国防部接收第一批S-500后,首批系统将送往培训中心用以培训专家和进行军事测试。俄军计划2025年起将其正式投入作战值班。

根据公开的数据,S-500最大射程可达600千米,可发现并同时打击以每秒7千米速度飞行的数十个弹道目标,性能远超美国“爱国者-3”防空导弹系统。据俄罗斯军事专家称,世界上没有一个国家能在未来10年内研发出具有类似性能的同类型防空导弹系统。S-500正式服役后,将与现有A-235、S-350、S-400等防御系统组成一套完整的空天防御体系,以确保俄罗斯国家安全的空