

纳坦兹事故令伊核谈判复杂化

■张宁

当地时间4月11日，伊朗最重要的核设施之一纳坦兹核设施电力系统发生“意外事故”。伊朗原子能组织主席萨利希称这是敌对国家故意发起的恶意行动，并将其定性为“核恐怖主义”行径。伊朗外长扎里夫指责以色列应为此次事故负责。多家媒体也猜测以色列是此次事故的“幕后黑手”，其目的是给即将举行的新一轮伊核谈判制造障碍。分析称，此次“意外事故”很可能给谈判前景带来更多不确定性。

伊朗核设施“遇袭”

伊朗原子能组织发言人卡迈勒万迪在事故发生后不久即向外界报告这一情况，并表示事故没有造成人员伤亡或污染，受损区域可在短期内修复。伊朗原子能组织主席萨利希在当天晚些时候称，针对纳坦兹核设施的行动表明，企图阻碍伊朗实现工业和政治进步的势力未能阻止伊朗核工业取得重大发展。

纳坦兹核设施是伊朗铀浓缩计划的核心设施，也是处于国际原子能机构监控之下的几处伊朗核设施之一。卡迈勒万迪证实，伊朗已在当地安装数百台具有铀浓缩能力的先进离心机。消息人士表示，尽管纳坦兹核设施此前曾多次遭遇袭击，但此次事件发生的时间耐人寻味。就在前一天，伊朗举行“核技术日”线上纪念活动，公开该国在核领域取得的新成就。伊朗总统鲁哈尼下令启动该设施内164台IR-6型离心机。据悉，IR-6型离心机生产浓缩铀的效率是IR-1型离心机的10倍。



伊朗纳坦兹核设施

萨利希表示，纳坦兹核设施的应急供电系统已启动，内部设施的运行不会出现重大延误。不过，英国广播公司报道称，此次事故对伊朗核设施造成的破坏比伊朗报告的情况要严重得多。《纽约时报》则援引美国情报部门消息称，此次事故系纳坦兹独立电站发生爆炸，导致地下核设施供电系统完全瘫痪，伊朗方面至少需要9个月才能恢复该设施的正常运行。

以色列被指“幕后黑手”

鉴于此次事件发生的时机微妙，不少专家和媒体都将怀疑的目光投向敌视伊朗并反对美国重返伊核协议的以色列。部分以色列媒体报道，是以色列情报机构“摩萨德”实施了袭击。对此，以色列官方并未作出正面回应，更加深了舆论的怀疑。

据报道，伊朗纳坦兹核设施一直是以色列攻击的目标。2020年7月2日，纳坦兹核设施发生爆炸事故，部分精密仪器遭到破坏，多方消息源表示，事故由以色列网络攻击引发。以色列国防

部长甘茨今年3月接受采访时声称，以色列军方“正在更新打击伊朗核设施的计划，并准备独立采取行动”。此次事故发生当晚，以色列总理内塔尼亚胡在一场活动上表示，打击伊朗核力量的斗争是一项艰巨的任务。

有分析人士认为，以色列试图通过此次行动打击伊朗，同时向美国施压，并表明以色列有能力阻碍伊朗核计划，美国不必急于与伊朗达成协议。扎里夫4月12日在伊朗议会国家安全委员会会议上说，这是以色列对伊朗争取解除除不公正制裁努力的报复行动，伊朗不会允许以色列的阴谋得逞，将会进行报复。

美国急于撇清关系

伊朗纳坦兹核设施“遇袭”后，美国发表声明称并未介入此事。美国白宫新闻秘书普萨基4月12日在例行记者会上表示，美方与伊朗纳坦兹核设施最近发生的事故无关。普萨基说，美方看到有关纳坦兹核设施事故的消息。美方没有以任何形式参与其中，也不对事故的原因或影响作推测，目前正专注于即

将在维也纳举行的新一轮会谈。

前美国国务院负责核不扩散事务的官员马克·菲茨帕特里克同样表示，美国与此事无关。他说，维也纳会谈正在进行中，美国不会采取此种可能破坏外交的举动，而以色列在美国防部长奥斯汀到访之际采取这一行动则体现出对美方的不尊重。

奥斯汀4月11日向随行记者表示，他完全支持美方在伊核协议问题上与伊朗展开外交接触的努力，这些努力将持续下去，但没有就纳坦兹核设施事故作更多评论。

伊核协议前景不明

4月上旬，在伊核协议相关方的斡旋下，美伊开始在维也纳就美国重返伊核协议以及伊朗恢复完全履行伊核协议进行间接谈判。各方均表示会谈“具有建设性”，建议由两个专家组负责执行伊核协议与解除对伊制裁事务，并计划在维也纳继续会谈。

有评论称，在国际社会努力将伊核协议重新拉回正轨之时，伊朗纳坦兹核设施发生意外事故，无疑将破坏和谈氛围，增加谈判难度，进而引发中东局势新一轮动荡。扎里夫4月13日表示，以色列破坏纳坦兹核设施是一场非常糟糕的赌博，此举不会削弱伊朗的核谈判立场。伊朗总统鲁哈尼4月14日表示，伊朗将使用纳坦兹核设施内的IR-6型离心机提炼丰度为60%的浓缩铀。在4月15日举行的伊核问题全面协议联合委员会新一轮会谈中，伊朗方面批评欧洲各方对纳坦兹事故反应较弱，强调欧洲方面应一致谴责本次袭击。

据悉，新一轮会谈持续约一个半小时，会后伊核各方同意，将继续在专家级别会谈中就相关问题进行探讨。对此，有媒体称，即使美伊未来就伊核问题达成协议，面对以色列的挑衅和地区其他国家与伊朗的冲突，未来协议的执行也很可能出现波折。

美国政府问责局近期发布题为《战备：2017年至2019年国防部各领域战备变化》的报告，对外公布过去几年美军各领域战备水平发生的变化。报告称，全球反恐战争已持续近20年，连年战事导致美军战备水平呈下降趋势。有分析人士指出，在拜登总统向国会提交其首份预算草案之际，美国政府突然披露这样一份报告，背后意图耐人寻味。

据悉，美国政府问责局受国会委托，负责监督军方在2022年之前执行任务的能力。报告指出，目前美军在各个作战领域都面临强大对手，俄罗斯等国正不断提升和发展自身实力，而美国各军种在多个领域的战备水平均未达到预定目标。

报告将战备情况分为19个任务范围，重点从资源准备和任务能力两个维度对美军战备变化进行分析。其中，资源准备用来衡量部队人员、设备、供应和培训的情况，任务能力用来衡量某单位是否具备完成预定任务的能力。报告认为，2017年至2019年，美陆军战备水平有所提高，海军战备水平有所下降，空中、太空和网络等领域战备水平则参差不齐。

美国政府问责局在调查中发现，虽然美军在空中、太空和网络领域的基础设施战备水平有所提升，但相关部队执行任务的能力在不断提升。不过，陆军战备资源准备和任务完成能力均有所提高，其中，陆军步兵旅战斗队和海军陆战队炮兵连等单位，保持了较高战备水平。

报告认为，美国在海外的军事介入和战争特性使其偏重地面和空中作战，加上军工造船厂与私有船厂的维护能力不足，导致海军在资源和能力方面的评级偏低，这是其战备水平下降的主要原因。报告指出，军工造船厂和私有船厂的有限维修能力，是海军恢复舰船和潜艇战备状态面临的主要挑战。

报告称，为加强五角大楼战备恢复工作，政府问责局曾建议国防部制定衡量各个领域战备情况的具体标准，而后者尚未采取行动。五角大楼负责战备的官员对政府问责局的调查结果表示认同。据美国媒体报道，报告之所以未涵盖2020年相关情况，是

美曝战备水平下降 或意在争取军费

■肖军

因为突如其来的新冠肺炎疫情打乱了美军计划，这一年的军事部署和调整参考价值相对较低。

有分析人士指出，美方推出战备水平报告恰逢总统拜登向国会提交预算草案之际，而报告强调美军整体战备水平偏低、各军种资源不足，不仅有助于军方继续提升国防预算，还将堵住部分提议削减军费政界人士之口。此前，美国众议院50名议员在写给拜登的信中表示，可将五角大楼预算削减10%以上，削减后的美军军费支出仍将超过紧随其后其他10个国家的军费总和。据悉，拜登政府计划在2022财年编制7530亿美元国防预算，较2021财年增长1.7%，完整预算案将在未来几个月公布。有媒体称，美国新年度国防预算可能再创新高，而具体使用情况则取决于各方如何较量。



美陆军参加军事演习

俄军事运输航空兵扩编转型

■石文

近日，俄罗斯空天军向外界展示军事运输航空兵在近几场军事行动中的突出表现，并发布该兵种编制调整计划。俄媒报道称，随着战争形态和作战样式不断变化，俄军适时推进军事运输航空兵转型工作，旨在适应现代战场发展需求，进一步提升机动保障能力。

“硬仗”中立战功

俄军事运输航空兵隶属空天军，主要担负战略和战役战术投送任务，在近几场军事行动中“十分抢眼”。

俄军数据显示，2015年10月至2018年年底，军事运输航空兵出动各类运输机2785架次，遂行战场支援、物资和人员武器输送任务，累计投送9万余人、1000余套装备。俄媒强调，行动伊始，以伊尔-76运输机为主力的多批运输机编队，依托伊朗等国机场，通过多种方式与海军舰艇编队共同完成兵力投送任务。对此，有外媒称，俄不动声色高效完成机动部署，军事运输能力“将了美国一军”。在叙利亚反恐战争期间，俄军事运

输航空兵全程参与赫梅米姆空军基地组建、部队轮换部署等任务，并向遭恐怖分子围困的叙利亚民众投入人道主义救援物资，被称为“叙利亚战场不可或缺的军事力量”。

新冠肺炎疫情期间，俄军事运输航空兵担负危重症患者运送任务，并向联邦武装力量172支防疫分队派遣10架伊尔-76运输机和数十架直升机，助力俄军快速处置突发疫情。在新冠疫苗冷链运输过程中，该兵种采取专机专线专用方式，为俄在全军范围内接种疫苗提供保障。此外，俄还出动10余架大型运输机向塞尔维亚、意大利等疫情较重的国家派遣三防部队、医疗分队和运送防疫物资。

在纳卡危机管控方面，俄军事运输航空兵向外界展示了快速机动、远程部署能力。俄宣布向纳卡地区派遣维和部队后，俄军事运输航空兵立即在中部军区乌里扬诺夫斯克机场组建机群，在两天内派出伊尔-76、安-124等运输机，完成首批500人和百套装备部署，在一周内完成近2000人、90辆装甲运输车

和380辆汽车与特种技术装备的输送任务。据悉，此次行动由俄国家防御指挥中心统一调度，兵力结构合理，机场管理高效，单机飞行距离1600千米以上，显示了强大的动员部署能力。

渐进扩编转型

报道称，俄空天军正按计划启动军事运输航空兵扩编转型工作，受经费和装备因素影响，该项工作已搁置多年。

在“新面貌”改革过程中，俄军尝试在空天军编制框架下重塑军事运输航空兵力量结构，并组建两个一级航空兵基地和两个二级航空兵基地，各基地所属力量部署在奥伦堡、特维尔、普斯科夫等9处机场，以“基地—航空兵大队”模式运转，配备154架各型运输机和直升机。然而，此次改革并未取得预期成效，反而出现部分航空兵机场废弃、部分部队任务过于饱和等现象。

俄防长绍伊古履新后，对军事运输航空兵力量结构进行调整，撤销基地建制，重组两个军事运输航空兵师，每个师

下辖3个团，每个团下辖3支航空兵大队，加强机场基础设施建设，恢复27个常用机场，战机规模扩充至250架左右。

2020年10月底，俄空天军在伊万诺沃-谢尔内空军基地组建首个伊尔-76军事运输航空兵团，下辖3支航空兵大队，每支大队配属9架伊尔-76运输机。俄方表示，未来将依托该团增编1支军事运输航空兵师，即增加3个团共9支航空兵大队。在任务分配方面，俄国防部表示，新组建部队将与临近部署的第98近卫空降师协同遂行作战任务。

俄媒称，俄军明确军事运输航空兵与空降兵协作关系，表明军事运输航空兵转型驶入“快车道”，同时为俄军编配多兵种“集群”力量奠定基础，经过常态联合组训，可在军事行动中实现“即插即用”效果。据介绍，为解决经费紧张等问题，俄军将采取渐进式扩编转型模式。

装备谱系升级

绍伊古近期表示，2020年年底，俄军事运输航空兵接收首批3架伊尔-76-MD-90A运输机，2021年计划接装5架。未来，俄国防工业综合体将进一步提高产量，加快伊尔-76-MD-90A运输机的列装速度，尽快完成俄军事运输航空兵装备更新。俄联合航空制造集团公司下属的伊留申航空集团伊尔-76项目部总设计师安德烈·尤拉索夫表示，伊尔-76-MD-90A运输机的有效载荷从48吨增至60吨，飞行距离增加18%，燃油消耗减少12%至15%。该型运输机装备先进的PS-90A-76型发动机，可执行大部分军用航空运输任务。

另据俄塔斯社报道，3月30日，俄新型军用运输机伊尔-112V在俄沃罗涅日飞机制造公司机场完成第二次飞行。该型运输机于2019年3月30日进行首次飞行，预计2023年开始批量生产，未来将取代安-26和安-24运输机。据悉，新一代轻型运输机伊尔-112B也已进入测试阶段，该机型与苏-57等新一代战机被誉为俄空天军“换代标识”。

俄媒评论称，上述举措标志着俄军事运输航空兵迎来“换代时代”。

美拟修改驻德美军削减计划

■姚冰

美国防部长奥斯汀4月13日在访问柏林时宣布，美国将向德国增派500名驻军，以加强欧洲威慑与防御力量。奥斯汀称，美国计划最早于今年秋季向德国威斯巴登地区永久增派500名驻军。这一动向证实了外界关于美国总统拜登有意推翻前任特朗普“撤军令”的猜测。

德国防部长卡伦鲍尔当天与到访的奥斯汀举行会谈，重点就恢复跨大西洋合作、加强北约集体安全等问题进行讨论。奥斯汀在会后的联合记者会上称：“我们已停止撤军计划，增派500名驻军符合我们对北约的承诺。”他表示，此举旨在提升驻德美军网络防御和电子战能力，确保其在短时间内部署并保卫欧洲盟国。奥斯汀还对德国逐步增加国防预算、参加在阿富汗等地的军事行动表示欢迎。

卡伦鲍尔认为，美国增加驻军是德美两国关系健康发展的“强烈信号”。她说，德国承诺将国防支出提高到占本国国内生产总值2%的目标，从而达到北约要求。德国将继续参与打击“伊斯兰国”等极端组织的行动，并在亚太事务上加强与美国协调。

自第二次世界大战结束后，美国在德国一直留有驻军。德国拥有美军第二大海外军事基地群，美军欧洲司令部和美军非洲司令部的指挥中枢均设在德国斯图加特。目前，长期驻扎在德国的驻军约有3.45万人。上届

美国总统特朗普曾多次指责德国没有提高国防开支比例、拖欠北约军费，称美国“不想再当傻瓜”，并于2020年7月宣布将从德国撤出近1.2万名美军。

美国现政府与上届政府在德国驻军问题上的态度并不一致。拜登今年1月就任美国总统后不久即叫停驻德美军撤军计划。1月27日，奥斯汀与卡伦鲍尔通电话，感谢德国继续充当美军驻在国。当时不少媒体猜测，这表明拜登可能暂停从德国撤军的计划。

美增加在德驻军并不意味着德美关系将亲密无间，双方仍在诸多问题上存在分歧。比如，与特朗普政府一样，拜登政府也对德俄“北溪-2”天然气管道项目持反对态度。美国务卿布林肯今年3月访问欧洲时曾公开抨击该项目，并指控其“旨在分裂欧洲”。对此，有媒体猜测，拜登政府很可能延续特朗普时代相关制裁政策。

也有媒体分析称，美国的驻军计划并非畅通无阻。第二次世界大战后德国一直存在反战、反核运动，主张反战的绿党目前处于强势地位，很可能在今年9月的联邦大选后加入甚至领导下一届政府。而让美军驻扎意味着容忍美军从德国本土实施无人机打击等行动，这让很多绿党成员深感不安。据悉，绿党的选举纲领总体上支持北约和跨大西洋关系，但同时要求德国无核化，而这并不符合美国的军事计划。



俄罗斯安-124运输机