

美海军陆战队战力饱受质疑

■杨 淳

近期,美海军陆战队推进作战能力建设动作频频,却被曝战力建设存在明显短板,战备状况极其糟糕。美国媒体认为,美海军陆战队已经无法胜任两栖作战任务。未来,美军两栖战力发展面临诸多挑战。

加速战力建设

综合美媒相关报道,美军近期主要采取三大举措推进两栖战力建设。

一是加强作战能力。据美国“海军战争学院”网站报道,4月26日,美海军陆战队司令戴维·伯杰发布《兵力设计2030》年度更新报告,阐述美海军陆战队未来工作重点。伯杰指出,美海军陆战队将重点关注4个主要领域,一是后勤保障;二是远程精确打击;三是备用定位、导航与授时;四是指挥、控制、通信、计算机、网络、情报、监视、侦察与瞄准。美海军陆战队未来重点发展3方面能力,包括敏捷作战能力、海军一体化作战能力和侦察及反侦察能力。

二是推进装备建设。据美国“海上力量”网站报道,美海军陆战队近期提出LXX两栖概念舰,该舰未来将替代圣安东尼奥级船坞运输舰,作为全域两栖作战舰艇与水面舰艇联合作战。

此外,在大国战略竞争背景下,美国海军陆战队正在为“远征前进基地作战”概念设计兵力结构,优先发展陆基防空能力。美海军陆战队地面系统项目执行官约翰·加纳透露,目前正在推进4个陆基防空项目,包括中程拦截系统、传统集成防空系统、轻型集成防空系统和单兵便携式防空系统。

三是遂行威慑行动。据美国《星条旗报》报道,美国海军陆战队10架F-35B战机将随英国“伊丽莎白女王”号航母进行为期7个月的亚太地区部署。美海军陆战队发布的一份声明称,美国和美国将组成“世界上最大的第五代航母舰载机联队”。

暴露问题隐患

推进军力建设的同时,美海军陆战



美军 AAV-7 两栖突击车驶出船坞登陆

队存在的问题暴露无遗。

首先,军方丢丑。据美国“防务一号”网站报道,美海军陆战队参谋主任格里格·奥尔森5月3日在美国国会听证会表示,2020年7月的一起重大事故表明,美海军陆战队已不再胜任两栖作战。在该事故中,美海军陆战队一辆 AAV-7 两栖突击车发生意外事故,造成9名士兵死亡。奥尔森表示,由于在中东20年的陆战行动,美海军陆战队的两栖作战能力退化,无法做好水上作战的准备。

其次,智库唱衰。据美国传统基金会近日发布的《2021年美国军力指数报告》,海军陆战队的战力被评定为“最低限度”。报告指出,美海军陆战队正重新部署其作战力量,但由于设备陈旧、资金不足等问题,迫使其不得不暂时舍弃对其他方面能力的加强。报告警告称,俄罗斯、伊朗、中东恐怖主义组织仍对美国构成重大威胁,美国军力目前仅能勉强应对这些威胁。

再次,媒体爆料。美国媒体称,美海军陆战队的训练工作存在致命伤。许多陆战队员未拿到水上行动资格认证。此外,装备建设滞后也使海军陆战队陷入尴尬境地。以CH-53K“种马王”重型直升机为例,海军陆战队曾预计该机在2015年具备初始作战能力,但后来被推迟至2019年。时至今日,CH-53K仍旧没能形成初始作战能力。

发展前景阴云密布

近年来,美军两栖战力发展逐渐衰退,尽管美军方面作出不少努力,但收效甚微。从近期相关事故的情况看,美海军陆战队的战备水平和应对突发事件的能力不足。展望未来,美军两栖战力发展存在诸多隐忧。

一方面,预算不足。当前,美国海军陆战队作战频率高和预算投入低之间的矛盾日益凸显。例如,美海军陆战队航空力量中,执行训练和日常任务的飞机数量不达标。此外,虽然美海军陆战队的现代化项目已经启动,但新装备生产和列装尚需时日,地面战斗系统目前也急需更新。在美军各军兵种争夺预算日趋白热化的情况下,海军陆战队想获得更多预算绝非易事。

另一方面,能力不够。自建立以来,海军陆战队一直在美军中发挥不可替代的作用,然而,大规模两栖登陆已销声匿迹近40年。时至今日,两栖力量对潜在对手的威慑能力十分有限。美军相关评估报告认为,伴随着主要军事强国“反介入/区域拒止”作战能力的不断增强,美军介入作战区域的能力严重降低,两栖攻击战术选择受到极大限制,两栖作战优势正在不断衰退。

未来,在作战能力建设推进迟缓、参与战争行动贡献不多的情况下,美海军陆战队的发展或将遭到更多非议和阻力,相关动向值得持续关注。

欧盟军事防卫合作拉美国入伙

■方晓志

5月6日,欧盟理事会发布声明,同意美国、加拿大、挪威3国加入欧盟军事防卫合作计划。这是欧盟首次向非欧盟国家开放“永久结构性合作”联合防务机制。此计划旨在消除影响欧盟军事机动性的行政程序和监管障碍,实现军队和装备的快速部署。

2016年9月,欧盟非正式峰会深入讨论“组建永久性欧盟军事指挥部”等防务一体化路线图问题,呼吁成立“欧洲防务联盟”,组建欧盟联合军队和欧盟军事司令部等。2017年12月,欧盟25个成员国签署联合协议,决定构建“永久结构性合作”联合防务机制,鼓励各成员国发展共同防务能力,深化防务合作。

此次欧盟邀请美国加入欧盟军事防卫合作计划,与其一直追求的独立自主防务一体化合作目标背道而驰。对此,美欧双方各有考量。

对美国而言,北约是其实现全球战略的重要工具,美国不允许欧盟建立与北约分庭抗礼的军事力量。2020年11月14日,时任美国国防副部长大卫·诺奎斯特针对欧盟新版自主防务计划白皮书提出警告,宣称该白皮书没有允许美国参与,不利于北约内部团结。此次美国寻求加入欧盟军事防卫合作计划,意在深入渗透欧盟内部,加强欧洲与美国的战略绑定,干扰甚至破坏欧洲的防务自主计划。此外,在武器装备出口和基础设施建设方面,美国也有利可图。

对欧盟而言,一方面,欧盟防务一体化建设目前仍处于初级阶段,现有军事力量主要针对本土防御作战,尚无足够的运载、远程投送和进攻能力,后勤保障能力也未适应其高度机动性的要求,无法有效应对日趋复杂的地区安全形势。在此背景下,欧盟暂缓推进防务一体化进程,拉拢美国,将北约作为欧洲集体防御的基石,以维系西方联盟和保持现有国际体系下的地位与利益。另一方面,欧盟对修复美欧关系作出积极回应,2月26日,在欧盟国家领导人视频峰会上,欧盟各国表示要与北约、联合国和其他地区伙伴加强合作,并期待与美国加强跨大西洋合作、建立防务对话,此次同意美国加入军事防卫合作计划,也是欧盟向美国的一次示好,意在改善与美关系,获得美方支持,借助美国力量加强自身防务力量建设。

尽管欧盟对防务一体化建设具有强烈意愿和充足动力,但仍面临

诸多制约因素。其中,以美国为首的北约始终是欧盟防务合作绕不开的话题。

从未来发展角度看,美欧在处理地区安全事务、军事战略指导思想、军事协调合作等方面存在分歧和矛盾。多年来,美国一直试图阻碍欧洲自主防务进程,此时欧盟主动邀请美国加入军事防卫合作计划,将使欧盟偏离战略自主目标。可以预见,随着欧盟防务一体化进程的推进,美欧围绕欧洲安全事务主导权的矛盾分歧和战略博弈将日趋激烈。

(作者单位:国防科技大学国际关系学院世界军事研究中心)

美太空军加速数字化建设

■陈冠宇

据美国“防务新闻”网站报道,美国太空军5月6日发布最新愿景文件,阐述其成为世界上第一个全数字化军种的愿望。美国太空军认为,数字化建设有助于其开发、部署和运营太空能力。近年来,美国太空军不断加大数字领域的研究和开发,希望以此保持太空霸权。

数字化愿景

根据该文件,美国太空军将在4个重点领域推进数字化建设,分别为工程、人才、总部和运营。数字工程方面,太空军正在建立新型虚拟云系统,军事采办方和承包商可以在该系统中合作,

审查项目和分享数字模型过程将更为便捷。数字人才方面,太空军正在创建数字化人才计划,为相关人员提供在线学习平台;使用人工智能应用程序处理招聘事宜。数字总部方面,帮助作战人员利用数据分析推动决策,进而提高决策效率。数字运营方面,太空军将通过数字技术推动联合全域解决方案。

美国太空军将数字工程列为未来项目的优先事项。目前,太空军数字图书馆已投入使用,通过各种传感器实现太空的时事态势感知,再将所有传感器数据统一汇入数据库。

美军2020年11月发布的《太空作战规划指南》将数字化建设、精简部队、联合盟友、提高交付速度、扩大合作,列为太空军未来发展的五大优先事项。美国太空军认为,用数字化建设提升部队作战能力十分重要。美国太空行动负责人杰伊·雷蒙德指出,太空是一个大数据环境,该领域的所有任务,包括

导弹预警、天气、监视、定位、导航等都依赖于数据分析。美国太空军首席技术官金伯利·克里德表示,美国太空军规模小、任务重,须运用数字时代的优势提升作战能力。

此外,美国太空军推进数字化建设的另一个目标是应对战略对手的挑战。美国太空军官员表示,美国的对手发展速度过快,美军需采取更新、更快的方法保持现有地位。太空军需要建立一支数字化人才队伍,通过数字化建设抗衡战略对手。根据文件内容,未来,太空军将把人力资源集中在技术领域,例如太空业务、情报、网络安全、采购和工程建设等方面。

面临诸多难题

虽然美国太空军描绘的数字化愿景给未来推进数字化建设提供了参考,但完全实现既定目标,仍面临诸多问题。

一方面,人才储备不足。根据文件,美国太空军需要一支能够随时发挥作战效能的队伍,但目前其所拥有的数字化人才数量明显少于目标所定的最低要求。

另一方面,预算严重紧缺。雷蒙德称,预算提案出台前,他无法确定数字化建设的投资金额。这意味着该建设很可能面临预算不足的问题。事实上,美国太空军目前已积压大批项目迟迟无法推进,其根本原因就是资金不足。据美国政府问责办公室称,导弹预警卫星计划延迟9年交付,所需资金比预算高150亿美元。此外,预计耗资62亿美元用于指挥和控制GPS卫星的地面系统也因超出成本估值的20%而推迟交付。这一系列项目都在等待巨额资金支持。美军要想在推进这些项目的同时加速数字化建设,仍面临不少难题。



渔业争端深化英法裂痕

■王 权

近日,英法两国在英属泽西岛海域发生渔业争端。法国官员抗议英方新出台的捕鱼许可制度,并声称将切断对泽西岛的电力供应。英国派出两艘海军巡逻舰抵达该海域,法国方面则以出动两艘巡逻艇作为回应,渔业争端升级为军舰对峙。两国军舰撤回后争端暂时平息,但局势仍然令人担忧。

捕鱼权引发争端

据《欧洲时报》报道,英国政府4月30日公布了一份可进入英国海域捕捞的法国渔船名单。在法方提交的344份申请中,只有41艘渔船获得批准,英方同时对渔船可进入的海域、捕捞天数、渔具、种类等作出规定。

此举引发法国渔民强烈不满。法国要求英国遵循“脱欧”谈判进程中达成的捕捞协议,反对任何额外限制措施。法国政府称,英国在泽西岛的行为违反行业协议,并威胁将切断该岛的电力供应(泽西岛大部分电力由法国电力公司供应)。英国政府随即作

出回应,称法国的行为“不能被接受且反应过度”。随后,英国海军以实施“预防措施”、防止突发事件为名,向泽西岛海域派出两艘河流级巡逻舰。法国海军也迅速向泽西岛海域部署两艘军舰,以“确保航行安全”和“海上生命安全”。法国向英国发出警告,如果英国不给法国渔民颁发许可证,法国可能对英国的金融服务业进行报复。英法两国间的渔业争端升级为军舰对峙。

尽管英法两国对峙局面紧张,但双方军舰均保持安全距离,以防止“擦枪走火”。泽西岛外交大臣通过英国《独立报》表态,英国不会因为这次争端与法国发生武装冲突。随后,集结在泽西岛海域的法国舰船开始撤回。

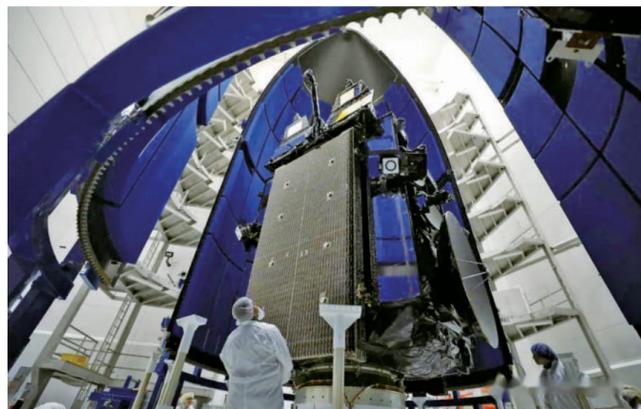
或只是暂时缓和

随着法国船只的撤离,危机看似得到缓解,但国际舆论认为,泽西岛捕鱼权问题仍是影响英法关系的隐患。欧洲媒体报道称,尽管渔业在英国经

济中占比较小,其政治影响力却不容小觑。英国认为,只有完全掌握并独立控制本国海域,才能成为脱离欧盟的真正主权国家。

英国试图封闭泽西岛捕鱼区的做法触动了包括法国在内欧盟国家的利益,欧盟指责英国限制他国渔船进入泽西岛海域违反“脱欧”协议。法国经济局势观察所经济学家凯瑟琳·马蒂厄认为,法国对英国采取强硬态度,意在使对方明白“离开欧盟是有代价的”。

英国“脱欧”后,英法关系急剧下降,渔业资源利益分配更加深了两国裂痕。英法两国在经济、外交、海权等方面均有分歧,2020年,法国切断了来往英国的货运道路,理由是防止英国新冠肺炎输入病例。此后,法国对英国生产的阿斯利康疫苗提出质疑,两国矛盾升级。此外,法国近年来寻求与俄罗斯合作,购买俄方天然气等资源,但英国持怀疑态度。这些都是英法关系走向分裂的因素。可以预见,今后类似的针锋相对仍会时常发生。



美国太空军通信卫星