

俄调整兵力编成应对威胁

■石文

近期，俄罗斯媒体总结了2021财年以来俄军军备建设情况，其中力量编成调整成为年内俄军建设一大特点，既涉及战略机构筹建设立，也包括新部队组建入役。报道称，俄军调整组织架构和兵力编成，意在应对多类型安全威胁。

打造核心指挥中枢

新年伊始，俄国防部对外宣布，根据总统普京命令，北方舰队自1月1日起正式成为俄罗斯武装力量内第5个军区级单位。俄国防部在“北极守军”升格框架下，多次展开该舰队兵力调整和布阵，第45空防集团军启用新地岛罗加乔沃机场；米格-31BM航空兵团以轮换部署方式进驻北极；2支苏-34航空兵大队组建工作接近尾声。

俄国防部针对新型安全威胁，加强顶层设计，组建多个战略中枢。在战略核力量安全方面，依托国家防御指挥中心所属战略核力量指挥中心，修建地下战略核打击指控机构，担负战略核防御和反击的指挥调度职能，设置指挥、侦察、通信等多个席位，指挥系统先进、通信手段自动化程度高。上半年，俄空军第1防空反导集团军新建战略指挥机构，主要负责A-135战略反导防御系统的日常运行和管理，为下一步综合空天防御体系奠定基础。

在“军队-2021”军事技术论坛新闻发布会上，俄国防部宣布，已在年内组建未来武器研发中心，直属国防部。俄负责国防军事事务的副总理鲍里索夫表示，未来武器研发中心将有效推动新概念武器的研发和实验工作。根据需要，该中心将以“国家联邦机构”身份与政府和军工综合体开展合作。

此外，针对近年俄在武器试验和技术研发方面事故多发状况，俄国防部增设快速响应指挥中心，直属第12总局，实施24小时值班，负责监控武器试验和装备运行及封闭式军营公共设施安全，其主要任务为减少装备试验过程中的人为事故。



俄罗斯米格-31BM截击机

加强战役方向布势

在各个战役方向，俄军在推进“旅改师”工作基础上，结合战斗警备需要，在重点地域布设据点。

西部和南部军区展开第18摩步师和第20摩步师扩编工作。第18摩步师在波罗的海舰队第11步兵军第79摩步旅基础上组建，下辖3个摩步团、1个坦克团及炮兵营、防空兵营、工程兵营等战斗保障部队，预计人员和装备秋季全部到位。第20摩步师在第8集团军第20摩步旅基础上组建，驻地于伏尔加格勒和卡梅申。报道称，上述摩步师是俄针对北约在俄边境部署兵力的对等回应，对于巩固波罗的海地区和南部边界安全具有积极意义。同时，随着卡梅申地区驻军加强，俄将该地区一支空降突击旅缩编为空降团，移防至克里米亚地区，提升黑海地区应急处置能力。

近期，俄媒披露多项俄西部军区兵力调整内容。第1坦克集团军组建第47坦克师，第20集团军两支摩步师分别扩编1个坦克团和2个坦克营。该军区所属波罗的海舰队增编炮兵团和岸防导弹营。上述单位将成为俄在欧洲方向的重

要陆战力量。

东部军区驻楚科奇部队基本完成“升格”调整，新增编的2支岸防团及后勤保障部队已开展海岸巡逻、登陆突击等课目训练。该地区驻军将主要担负北方航道及海岸地区安全保卫工作。

俄在西部和东部战役方向各组建1个机动防空导弹团。其中，驻圣彼得堡地区机动防空导弹团作为西部军区第6空防集团军的机动预备防空力量，主要装备“铠甲-S”防空系统；驻哈巴罗夫斯克地区机动防空导弹团隶属第11空防集团军，下辖3个导弹营，主要装备S-400和“铠甲-S”防空系统。俄方表示，上述部队可根据战场需要，在数小时内部署至数百千米外阵位并立刻投入防空作战行动。下半年，俄将持续在北极、乌拉尔地区组建该类型部队。

空降兵即将在第31空降突击旅编成内组建新型空中机动营，作为空降兵力结构调整试点项目。俄军计划两年内在所有空降师、旅、团中新编空中机动营，主要采取直升机索降方式，向重型装备难以抵达的地域快速投送兵力。

保障部队建设提速

报道称，借鉴叙利亚军事行动和新

冠肺炎疫情防控经验，今年以来，俄军高度重视保障型、支援型部队建设。

空军在驻伊万诺沃-谢尔内尔内尔-76军事运输航空兵团基础上展开“团改师”工作。目前该团下辖3支航空兵大队，每支大队配备9架伊尔-76运输机。俄方表示，将依托该团增编1支军事运输航空兵师。新建部队将与临近部署的空降兵近卫第98空降师协同遂行作战任务，提升俄军危机响应能力。

根据俄方披露信息，上半年南部军区第49集团军新建1个三防团，以应对新冠肺炎疫情扩散渗透。三防团下辖三防侦察分队、特种洗消分队等4支部队，列装200余件三防特种技术装备，目前已具备独立遂行三防任务的能力。

俄军首支机器人战斗分队也已现“雏形”，计划年内入役，配备5套“天王星-9”战斗机器人系统。空降兵计划年底前完成各个师、旅级单位的无人机连组建配备工作。波罗的海舰队海军陆战队已在加里宁格勒完成无人机连部署工作，装备“海雕-10”无人机。

此外，中部军区新建1个工程兵团，部署于西伯利亚地区，俄在该地区战场建设效率得以大幅提高。

日前，欧盟委员会提议成立“联合网络部门”，旨在通过聚集各成员国相关资源和能力，共同应对网络攻击。根据计划，“联合网络部门”将于2022年6月投入运行，2023年6月全面建成。

欧盟声称，针对欧盟的网络攻击日趋严重，着手应对网络安全威胁愈发重要。据欧盟委员会统计，2019年针对欧盟区域内基础设施的网络攻击超过450次，2020年欧盟遭受的网络攻击高达750余起。今年4月，包括欧盟委员会在内的一系列欧盟机构遭到网络攻击，对欧盟的安全造成严重影响。

事实上，欧盟曾在网络安全攻防领域多次布局，却一直收效甚微。2008年，欧盟司法和内政部长理事会通过《欧盟加强打击网络犯罪战略》，计划通过网上巡逻、远程搜索、联合调查等一系列措施打击网络犯罪，同时建立信息共享预警平台。2013年，欧盟在欧洲刑警组织总部成立“网络犯罪中心”，旨在进一步加强网络安全，打击网络犯罪行为。2019年，欧盟委员会拟成立网络安全联合机构，以防止损害欧盟机构、政府部门以及欧洲主要公司和组织的网络攻击行为。然而，由于欧盟各成员国不愿放弃对信息网络领域的控制权，网络安全联合机构设立一直未能顺利进行。

此次欧盟计划成立的“联合网络部门”，由欧盟网络安全局负责具体运营，该机构设立的目标是汇集欧盟及其成员国可用资源和专业知识，有效预防、遏制和应对大规模网络攻击。欧盟委员会建议为该机构开发对抗网络攻击的共享平台，用于成员国共享资源，网络专家也将在该平台上制订并发布应对威胁计划，定期联合开展危机应对训练。此外，“联合网络部门”内部将建立覆盖欧洲地区的应急团队，一旦有欧盟成员国遭受网络攻击，可立即得到其他成员国的支援。

“联合网络部门”的成员由欧盟成

欧盟制订新计划应对网络攻击

■ 竣敏

员国、欧洲刑警组织以及欧盟对外行动署等机构的专家组成。“联合网络部门”将成为欧盟各网络机构的协调联络中枢。

欧盟希望通过成立“联合网络部门”，提升其应对网络安全威胁的整体合作能力，同时推动欧洲安保领域一体化，但鉴于日益严峻的全球网络安全形势和日趋复杂的网络政治生态，以及在统筹成员国网络安全管控资源、协调并整合内部政策与行动等方面障碍重重，该计划的发展依然面临诸多挑战，前景仍有待观察。



欧盟曾在网络安全攻防领域多次布局，却一直收效甚微

英放缓F-35战机采购步伐

■王权

据“防务新闻”网站报道，6月23日，英国国防大臣本·华莱士警告称，鉴于F-35战机维护成本高且，在短期内无法装备欧洲导弹集团制造的“流星”空空导弹，英军可能放缓对该战机的采购计划。

华莱士在英国国防特别委员会会议上称，英国需要更多的F-35战机，但如果制造商不能降低该机的维护成本，英国将不得不考虑放缓F-35战机的采购计划。“我们愿意为此项目投资，但不想被无法摆脱的巨额账单缠身”。

2015年，英国承诺购买138架F-35战机，但截至目前仅采购48架。究其原因，昂贵的维护费用和使用成本是主要因素。据报道，F-35战机在本身的价格外，附加高昂的隐性成本，包括战机的软件升级、零部件更换等费用。此外，F-35战机的飞行成本约每小时3.5万美元，比F-16战机高4倍。

英国国防部计划2024年左右为F-35战机装备欧洲导弹集团制造的“流星”空空导弹和“长矛”空地导弹，但目前看来不能如期完成。华莱士表示，F-35战机不能在短时间内使用欧制导弹属于“严重质量问题”，也成为

影响F-35战机采购的重要因素。“如果美国想让我们继续采购F-35战机，则需要整合导弹的问题上花费更多精力，并且保证效果。”

《简氏防务周刊》报道称，自2018年英军“台风”战机换装“流星”导弹后，英军计划全面使用欧制空中导弹，并与欧洲导弹集团签订合同，要求其研制可装入F-35弹舱的改进型“流星”导弹。后该集团又与英国国防部签订另一合同，承诺提供可用于F-35战机的“长矛-3”导弹。改型计划涉及外形尺寸修改，其中包括使导弹的尾翼缩短几毫米，以便使其能够悬挂在F-35战机弹舱内，另外还要保证导弹的冲压发动机处于武器舱附近的安全区，以确保飞机结构不受损坏。报道称，F-35战机制造商对导弹改型计划并不配合，“他们不希望英军使用非美制弹药”。

F-35战机制造商洛克希德·马丁公司针对华莱士的言论回应称，公司正在致力于降低飞机的使用成本，但英国不应在此事上操之过急，由于新冠肺炎疫情影响，F-35战机的生产和改进甚至在多年内无法恢复至正常状态。



F-35B战机在“伊丽莎白女王”号航母上着陆

美海军陆战队质疑声中谋转型

■杨淳

综合外媒报道，美海军陆战队近期采取诸多举措推进转型，以平息外界对其战力水平的质疑。分析人士指出，美海军陆战队的相关做法不仅很难取得预期效果，还可能对地区安全局势产生负面影响。

部队结构减量提质

据美国“防务一号”网站报道，美海军陆战队拟进一步优化一线作战部队编成，提升战力应对“大国竞争”。

一方面，数量上“做减法”。美海军陆战队计划于2030年前将步兵营从24个减至21个，炮兵连从21个减至5个，两栖战车连从6个减至4个，削减倾转旋翼、攻击和重型直升机中队，并裁撤执法营、坦克营和舟桥连，总兵力将削减约1.2万人。此外，美海军陆战队计划将F-35B和F-35C战斗机中队的战斗机数量从每个中队16架减至10架。

为落实上述裁军计划，美军在《2021财年国防授权法案》中明确，目前总规模达18.6万人的海军陆战队将裁军5000人，其中主要裁减重装甲部队。美海军陆战队人力与后勤事务官柯克兰表示，海军陆战队人员缩减并非整体缩编，目前的人员裁减只是为了让陆战队更适合美军未来10年的全球战略。

另一方面，质量上“做加法”。美媒透露，为深入落实“海军陆战队未来用途更广、机动性更强，以支持海军远征作战”的目标，美海军陆战队目前正依托“步兵营试验计划”，对海军陆战队作战营的力量编配和综合战力进行重组。目前，美海军陆战队3个陆战队师各遴选1个营作为试点单位，以海上阻击、控制、机动和



美海军陆战队队员

应变能力为主轴，进一步提高连级作战单元的打击、侦察和反无人等作战能力，锤炼更具杀伤力的作战力量。

据悉，该计划的试点作战力量可根据作战任务灵活选择武器配置和兵力编成，通过“短平快”的方式灵活应对各类威胁。美媒援引美海军陆战队军官的话称，希望通过此次部队编成调整，综合战力升级和运行机制优化，提升海军陆战队整体战力。

战备训练提挡加速

除在兵力编成上做文章外，美海军陆战队近期加强战备训练，力图加快部队转型步伐。

一是专家“支招”。据美国《海军陆战队时报》报道，美海军陆战队司令大

卫·伯杰近日在接受记者采访时表示，美海军陆战队正在组建由军事专家组成的“蓝丝带委员会”，以帮助海军陆战队恢复两栖作战能力。大卫·伯杰透露，现任美军非洲司令部司令托马斯·瓦尔德豪泽将担任该委员会负责人。据悉，该委员会将花费数月时间深入研究海军陆战队所属的远征部队，详细阐述海军陆战队需要采取哪些措施重建其两栖作战能力。

二是装备引进。针对外界关于其装备建设滞后的质疑，美海军陆战队近期持续加大装备引进力度。据悉，美海军陆战队系统司令部日前已正式与一家以色列防务公司签订“车载制式精确火力”项目合同，委托其研制和测试一款新型巡航导弹，装备轻型装甲车、联合轻型战术车、远程无人艇等平台。

三是持续“秀肌肉”。为锤炼实战能力，美海军陆战队和海岸警卫队在美国海军“卡尔·文森”号航母的带领下，于过去两周在夏威夷海岸开展综合作战演习。美海军第三舰队司令史蒂夫·科勒表示，美海军、海军陆战队和海岸警卫队通过此次演习，提高了联合作战能力。此外，根据美军发布的消息，美海军陆战队将于6月25日至8月7日，与澳大利亚、英国、日本、韩国等国两栖作战力量举行“护身军刀”联合演习。外界评论认为，美军希望通过此次军演彰显其在亚太地区的作战实力。

转型前景不容乐观

展望未来，美海军陆战队势必以未来10年战略规划为牵引，以部队转型和战力改进为主线，大踏步推进军力建设和战备工作，企图扭转外界对其战力不信任的局面，并在与“战略对手”的博弈中占据上风。

然而，美海军陆战队的上述思路从“蓝图”变为现实，仍有较长的路。尤其是在美军各军兵种争抢预算日趋白热化，以及两栖作战对未来战争贡献率被广泛质疑的背景下，美海军陆战队的转型发展受到预算掣肘和舆论非议，未来在推进过程中势必步履维艰，2030年军力发展目标实现的可能性不高。

值得警惕的是，美军近年来在讨论两栖战力运用时，在地域上多强调向亚太地区转移，在方式上强调先发制人，在兵力运用上提出兵种混编甚至是军民混用，体现较强攻击性和不可预测性。未来，这一趋势势必给地区安全局势带来重大负面影响，相关动向值得持续关注。