

英持续加强亚太军事存在

■陈冠宇

据英国国防部网站报道，英国国防大臣本·华莱士于7月19日访问日本，会见日本首相菅义伟和防卫大臣岸信夫，并重申英日两国的“共同价值观和防卫、安全层面的紧密盟友关系”。此前，本·华莱士和岸信夫发布联合声明，表示今年9月英国航母打击群抵达日本后，英国将在亚洲地区永久部署两艘军舰。近日，英国在亚太地区动作频频，其在亚太地区持续扩大军事存在的野心昭然若揭。

扩大海上军事部署

今年以来，英国开始进行海上力量全球部署。5月22日，英国皇家海军“伊丽莎白女王”号航母正式出海，开始为期7个月的全球航行。按计划，此次部署行动将穿越地中海、印度洋，前往太平洋地区，与亚太地区相关盟友开展海上军事合作。英国国防部消息称，7月至10月，英国航母打击群将陆续部署至亚太地区，途经马六甲海峡前往日本。本·华莱士表示，在亚太地区部署航母打击群彰显英国的军事存在。

就目前航母打击群部署进度来看，搭载F-35战机的“伊丽莎白女王”号航母将于9月停靠日本横须贺港，该港口是日本海上自卫队司令部所在港，也是美海军“里根”号航母的常驻港，其余舰艇则分散停靠在佐世保、冲绳、吴市和舞鹤港4个港口。

不仅如此，英国将从今年8月开始，在亚洲永久部署两艘江河级巡逻舰。本·华莱士表示，这两艘军舰将不会有永久部署基地，其将在澳大利亚、日本和新加坡盟友的支援下行动。分析人士指出，此次部署不仅体现英国想要加强与美日间海上力量合作的愿望，更体现出其想要深度介入亚太地区局势的野心。

除部署军舰外，英国还计划在亚洲部署一个濒海反应群，由一支受过训练



搭载F-35战机的“伊丽莎白女王”号航母

的海军陆战队组建，负责执行撤侨和反恐等任务，目的是彰显英国所谓“对集体防卫和地区安全的承诺”。

加大联合演习频率

在航母打击群开展部署的过程中，英国广泛联合其在亚太地区盟友，不断举行海上联合演习，企图通过“秀肌肉”的方式实现海上威慑。

7月22日，“伊丽莎白女王”号航母与印度海军举行代号为“康坎”的联合军演，印度海军出动拉吉普特级驱逐舰、P-81反潜巡逻机等主力舰艇参演，双方共出动12艘水面舰艇、2艘潜艇和30余架战机，参演兵力达到4500人。

7月24日，英国23型护卫舰“里士满”号进入泰国领海与泰国海军进行海上联合演习。这是英国皇家海军舰艇自2014年访问泰国以来首次进入泰国领海，也是英国航母打击群与东盟国家的首次接触。分析人士指出，英国欲通过联合军演的方式进一步加强和泰国

等东盟国家的政治经济联系，拓宽其在东盟国家的影响力。

此外，英国国防部还发布消息称，英国航母打击群将于8月在菲律宾海与美国、澳大利亚、法国、日本、新西兰和韩国举行一系列军事演习。据悉，该演习旨在使英国在全球范围内建立广泛的军事合作关系，并探索发展F-35战机在各国之间的互操作性。该演习将由“伊丽莎白女王”号航母打击群与美国航母打击群进行合作。

负面影响不容小觑

不论是在亚太地区部署航母打击群还是与亚太盟友频繁举行军演，都体现英国将在军事领域加大介入亚太事务的力度，这一趋势无疑会增加地区不稳定因素。

首先，实现“全球英国”战略。美国国际战略研究所海军与海上安全高级研究员尼克·查尔兹分析称，英国重塑航母编队能力，目的在于重新

近上以海洋为中心的力量投送阶梯，亚太地区则被其视为“全球英国”战略的关键所在。在该战略构想下，英国主要目标包括重返苏伊士运河以东，体现并加强在亚太地区的军事存在，以及同亚太地区主要经济体缔结贸易协定，为“后脱欧时代”经贸发展做好准备，以抵消其在欧洲地区的战略损失。

其次，打造“地区秩序”。自战略转向亚太以来，英国积极联合该地区盟友与伙伴国家，大肆推销西方民主价值观，主张打造以自由、开放规则为基础的“印太秩序”，以控制海洋规则秩序为核心，制定符合西方国家利益的规则。西方国家所谓的“印太秩序”强调国家间的海上竞争，将海洋作为在该地区行使支配权、投射力量和进行控制的场域。部署航母打击群，不断举行联合海上演习，是英国维持海上军事力量的表现。英国的这一动向不仅破坏地缘政治格局，还给地区局势带来负面影响。

东京奥运会自筹办至今，一路磕磕绊绊，尽管目前已顺利召开，但仍风波不断。东道主日本与韩国体育代表团冲突频发，两国存在已久的矛盾再度激化。日本希望借奥运会增进和其他国家的外交关系，结果并不理想，日韩关系剑拔弩张。

“奥运风波”频起

围绕本届东京奥运会，日韩之间的角力此起彼伏。2019年，日本公布东京奥运会圣火传递路线图，因牵涉日韩争议岛屿“独岛”（日本称“竹岛”）引发韩方不满。韩国政府、议会和大韩体育会为此向日方提出抗议并表示强烈谴责。日方至今未对地图进行修改。

7月13日，韩国体育代表团在奥运村宿舍外悬挂与韩国历史抗日名将李舜臣语录相似的横幅，引起日本媒体和右翼势力的不满。在国际奥委会干涉下，韩国体育代表团撤下横幅，重新挂上印有与朝鲜半岛形状相似的老虎图案条幅并标注“老虎下山”字样。日本右翼团体则在奥运村悬挂“旭日旗”并用扩音器向韩国体育代表团喊话。韩国《中央日报》称，“旭日旗”象征帝国主义时期的日本，被批评为“侵略的象征”“战犯旗”。

日本首相菅义伟此前计划在东京奥运会期间与前来参加开幕式的各国政要会谈，通过“奥运外交”提升国际影响力。包括韩国总统文在寅在内的百余名相关政要受到邀请。东京奥运会前夕，韩国民调机构公布的调查结果显示，6成民众反对文在寅奥运会期间访日，在日韩两国就文在寅是否访日一事博弈期间，日本驻韩公使相马弘尚在接受韩国媒体采访时使用不雅词汇侮辱文在寅，引发一场不小的风波。在民意压力下并基于现实考虑，文在寅取消了相关行程。最终，参加东京奥运会的各国政要仅有12人。

积怨已久难转圜

尽管韩国方面表示，已从国际奥委会获得禁止“旭日旗”的相关书面承诺，文在寅也明确表态不会访日，两国间的奥运风波暂时平息，但需要注意的是，本届东京奥运会只是激化日韩矛盾，非矛盾的起源，两国矛盾有深刻的历史和现实根源。

从历史角度看，日韩两国因侵略战争、强迫劳工、慰安妇等诸多历史遗留问题积怨已久，日本方面否认并篡改其侵略罪行，引发韩国政府和民间的不满和愤怒，成为导致两国矛盾长期存在的重要原因。

从现实角度看，日韩两国因“独

「奥运外交」落空 日韩摩擦频出

■徐培仙

岛”领土争端等问题，关系长期不稳定。7月13日，日本政府召开内阁会议，发布2021年版《防卫白皮书》，主张拥有“独岛”主权，引发韩国政府抗议。加之2019年日韩围绕半导体材料产生的系列争端事件，以及今年4月日本政府宣布将福岛核电站废水排海，一系列问题不仅使韩国政府与日本政府冲突不断，还引发两国民众之间的相互指责与攻击。

对于日韩矛盾，与两国都保持盟友关系的美国试图借助其所谓“盟主”身份进行调解。今年6月，美国不顾日本反对，邀请韩国参加七国集团峰会，希望以此缓和日韩关系，但并未达到既定目标，日韩两国首脑在会上很不愉快。在7月21日举行的美日韩三国副外长会议上，日韩两国副外长间的态度也比较冷淡。

日韩两国目前缺乏缓和关系的条件。两国民意对立激烈，且部分日本民众认为日韩关系不如与其他大国关系重要，两国缺乏改善关系的民意基础。同时，日韩两国都将迎来大选，此时作出让步恐怕有违民意，影响选情。此外，菅义伟所在的自民党有可能再次执政，对韩政策难作出实质改变。

外媒称俄美博弈转向技术比拼

■石文

近期，俄罗斯在莫斯科国际航展上，首次展示新款隐形战机，并透露将以样机技术为核心，研建多类型新一代战机。随后，俄海军宣布“锆石”高超音速导弹完成最后一次试射。俄战机和导弹技术的突破，迅即在国际上掀起波澜。外媒报道称，随着北约“海上微风”军演和俄多海域大规模军演相继结束，俄美博弈正由硬碰硬转向技术比拼阶段。

战机领域较高低

莫斯科国际航展上，俄苏-57战机和处于研建阶段的苏-75战机占据主要地位。俄工贸部长曼图罗夫表示，俄正采取“边生产边改进”的技术保鲜思路，不断升级战机性能。俄媒称，苏-57战机兼具高超音速飞行、高机动性和雷达隐身能力，具备优异的空战和对地、海上目标攻击能力，被称为“俄空军不亚于核武器的王牌”。

据报道，首次亮相的苏-75战机让西方国家紧张不安。作为新一代轻型隐

形战机，其采用经过实战检验的5代机技术。俄军高层表示，苏-75战机问世标志着俄空军新一代战机谱系趋于完备。

2020年以来，俄空军3次测试苏-57和“猎人”高空察打一体无人机同高、同速飞行，并相互配合对空中、陆地目标展开进攻。俄军事专家称，俄将苏-57战机的航电、指控等先进技术灵活运用至“猎人”无人机，大幅提升“有人-无人”协同作战能力，成为让西方最为忌惮的技术“撒手锏”。

然而，西方媒体对俄在天空领域的成就并不以为然。美媒表示，苏-57和苏-75战机，无法比肩F-22和F-35战机。F-35战机量产规模大，实战化训练、战术研建渐成体系。F-22战机虽已停产，但逾百架规模以及常年高水平战备状态，仍可主宰未来天空战场。

美媒认为，资金链稳定性是制约俄军技术深入发展和武器规模化量产的制约因素。美媒称，俄战机技术仅有的作用是赚取外汇，俄空军在短期内无法

组建建制型的5代机航空大队，其在航电、液晶技术上的缺陷无法克服。

导弹技术决胜负

在新式导弹技术领域，俄美展开无声比拼。俄海军公布“锆石”高超音速巡航导弹水面平台发射试验情况。俄媒称，随着“锆石”导弹逐渐形成战斗力，俄军将成为世界上第一个同时拥有陆海空基高超音速武器的国家。其中，2枚陆基“先锋”导弹入役战略火箭兵部队，使得该型导弹数量增至4枚；米格-31战机已搭载“匕首”导弹常态担负战斗巡逻任务；“锆石”导弹的潜射款也处于测试阶段。

此外，俄军近期发布了S-500防空系统试射情况，俄媒也加大了对驻叙防空部队运用S-400和“山毛榉”防空系统成功拦截以色列空军美制导弹的报道力度。

作为回应，美空军表示将在2022财年国防预算案中寻求1.61亿美元，生产首批12枚AGM-183A高超音速导弹。此外，美海军“常规快速打击”项目和陆军“远程高超音速武器”计划，以及美国防高级研究计划局“战术助推滑翔”和“作战火力”项目，也都由论证进入规划和技术开发阶段。在天空防御方面，美太空司令部高官表示，除地面导弹防御体系外，基于太空的防御力量架构正在筹建。

外媒分析称，精确打击与防御系统、高超音速攻击载具等新概念武器技术，正日益受到俄美两国关注。受益于高层重视和政策连贯性，俄军在高超音速研发和常规导弹性能开发方面，较对手取得更为显著的成果，但在双方战略博弈整体态势中，俄方总体处于守势，这也决定导弹技术更多作为俄对美制衡的战略筹码。未来，基于双方的战略考量，俄美围绕技术方面的比拼仍将持续。



印度“光辉”战机

印度“光辉”战机欲靠价格战翻身

■王权

据印度《金融快报》网站近日报道，马来西亚空军向全球发出轻型战机采购计划，印度斯坦航空公司表示已做好招标准备，称其“光辉”战机报价将为全球最低，试图以此在军售市场抢得一席之地。

性价比存疑

据悉，马来西亚空军计划采购36架轻型战机，当地媒体认为，在与其他战机的竞争中，“光辉”战机欲打价格战。印度斯坦航空公司宣称“光辉”战机是目前世界上最便宜的4代战机，整机价格仅4100万美元。

实际上，比“光辉”战机价格低、性能高的同级别战机不在少数。俄罗斯最新推出的苏-75战机单价仅3000万美元，虽然该战机预计2023年才能进行首飞测试，但外媒称之为“全球价格最

低廉的5代战机”。美国“防务新闻”网站称，韩国FA-50战机报价虽比“光辉”战机高200万美元，但性能更胜一筹。

报道指出，“光辉”战机的潜在客户应警惕不要被报价迷惑，虽然印度斯坦航空公司报价较低，但其对海外提供服务将收取额外费用，成交后产生的实际费用不会令人满意。

印度“光辉”战机项目从开始研发至今已近40年，2020年第一架具备完全作战能力的战机实现首飞。即使“光辉”战机勉强算得上4代战机，但其既没有优异的性能也缺乏可靠性，入役以来一直饱受诟病。

“防务新闻”网站指出，“光辉”战机组装部队后发现100余项缺陷，其中包括滞空时间短、载弹量不达标和雷达与导弹不兼容等问题。2020年初，印度空军甚至以“作战能力非常有限”为由，要求将先交付的20架“光辉”

战机退货。

出口看别人眼色

“光辉”战机虽然号称印度国产，但并非完全自主研发，其核心技术仍依靠其他国家。公开数据显示，“光辉”战机的重要组成部件必须从5个国家进口，包括美国F404涡扇发动机、以色列雷达、法国航电设备、俄罗斯武器系统等。印度《经济时报》称，“光辉”战机的国产率实际仅有约50%，印度斯坦航空公司因此更像一个“组装工厂”。

报道称，为了让“光辉”战机最新型号实现批量生产，印度公司从美国采购100台F404发动机颇费周折。所以，印度斯坦航空公司既无法控制“光辉”战机的产量和成本，也不能在未得到美国方面批准的情况下将其出口，所谓的全球最低价没有实际意义。



莫斯科国际航展上亮相的苏-75战机