

# 美密集展开东南亚外交攻势

■杨 淳

据外媒报道,为实现自身战略利益最大化,美国国防部长、国务卿和副总统等高官近期密集对东南亚国家展开外交攻势。外界认为,美国此举意在挽救濒临破裂的美盟关系,强化在东南亚的“存在感”。美国在东南亚的举动或将地区安全稳定产生较大负面影响。

## 高官扎堆访问

综合相关消息,美国高官在亚太地区动作频繁,对东南亚国家展开密集外交攻势。

美国国防部长奥斯汀7月27日至29日对新加坡、越南和菲律宾进行访问。据美国媒体报道,奥斯汀在同越方官员会谈时,就地区安全问题展开讨论。在与菲律宾总统杜特尔特会谈时,就恢复《访问部队协议》达成共识。奥斯汀在访问期间发表演讲强调,联盟和友谊是无与伦比的战略资产,加强与盟友和合作伙伴的合作将使美国该地区更加安全、繁荣。

美国媒体报道称,美国国务卿布林肯8月2日至6日共参加5场与东盟的部长级会谈,其中东盟地区论坛部长会议、东亚峰会部长会议和美国-东盟部长会议为年度例行会议,另外两场为美国安排的聚焦湄公河合作的会议。据悉,在上述会议期间,布林肯与东盟10国外长举行了会谈,并分别与缅甸、柬埔寨、老挝、越南和泰国外长举行单独会谈。外媒指出,此前,美国副国务卿舍曼于今年5月和6月访问印度尼西亚、柬埔寨和泰国。

美国白宫7月30日证实,美国副总统哈里斯8月将访问“两个关键的亚太伙伴”新加坡与越南。美国战略与国际问题研究中心学者希伯特称,过去40年,美国与越南的关系变得越发亲密,令人难以置信。美国是越南最大的贸易伙伴,是其重要投资国,两国军事关系在东南亚国家中也属于密切之列。

哈里斯的高级顾问兼首席发言人塞蒙·桑德斯发表声明称,即将展开的访问将加大美方与东南亚的接触,哈里斯将与两国政府就共同关心的问题会谈,包括地区安全、应对新冠肺炎疫情、气候变化和推动基于规则的国际秩序等。

## 多重战略图谋

综合分析,美国高官近期密集访问东南亚,主要有三方面战略考量。

目前,东南亚各国新冠肺炎疫情形势严峻,各国亟需新冠疫苗等抗疫物资。美国此前不仅很少向东南亚国家提供新冠疫苗,还屡屡增加传播风险。泰国国防部曾宣称,赴美参加联合军演后,9名从夏威夷返回的泰国士兵被确诊感染新冠肺炎,泰国为此紧急叫停泰美联合演训。日韩媒体也多次报道驻扎当地的美军士兵违反防疫规定,造成疫情传播。

在美国高官此次访问东南亚国家期间,美国向一些东南亚国家捐赠和提供新冠疫苗,一定程度上是“将功补过”。一名美国国务院官员对路透社称,美国向东南亚捐赠新冠疫苗“改变了美国的形象”。

美国《纽约时报》指出,近年来,一些东南亚国家不断抱怨美国最高级别官员缺席东盟会议,派出级别较低的官员参加该地区峰会。对于美国的疏远,东南亚国家试图在美国与其他地区强

国之间寻求平衡。

对于哈里斯的访问,美国国内有评论认为,美国的目的是为了该地区知道,其仍受美国重视。对于布林肯连续5天线上会晤东南亚官员,英国广播公司评论称,在美国政府以往对东南亚地区的态度映衬下,这一最新工作安排无疑是“献殷勤”。

韩国《东亚日报》评论称,美国政府高官如此密集访问亚洲,表明拜登政府为了强化在亚太地区与有关国家的竞争,极力拉拢本地区国家以遏制他国的意图。有分析认为,继积极打造美日印澳四国集团及与韩日的合作之后,美国正极力拉拢东南亚国家,试图打造“亚太小北约”。

## 如意算盘恐落空

拜登就任后,一方面着力修复被前任总统特朗普破坏殆尽的美盟关系,另一方面则延续了特朗普的“印太战略”,继续强化对“战略竞争对手”的打压遏制。从此次频繁派遣高官访问东南亚的情况看,美国拉帮结派的意图较为明显。然而,受多重因素掣肘,美国的如意算盘恐将落空。

一方面,“远盟”不及“近友”。从近6个月的情况看,拜登政府重点修复与欧洲、日本、韩国和印度的关系,东南亚退居次席。美国表面上重视东南亚,甚至称东盟是“印太战略”核心,但实际上美国的战略重点仍在印度与日本等盟国。可见,无论是军力建设还是经济投资,美国未来在海外的重点方向仍然是大西洋和西太的亲密盟友,东南亚国家这一“远盟”在美国的“大棋局”中,主要扮演遏制强敌的“马前卒”角色。东南亚国家非但难从中获利,反而可能深受其害。

另一方面,“远水”难救“近火”。目前,美国新冠肺炎疫情强势反弹,日新增确诊病例超过10万例,美国国内经济受到严重影响。拜登政府大打外交联盟牌,炒作与“战略竞争对手”的对抗,很大程度上是为转移国内舆论焦点,缓解执政压力。俄罗斯《观点报》评论称,美国想通过妖魔化地区国家,以某种方式压住其国内舆论对政治、经济和社会问题的不满,但此举很难产生实质效果。下步,如果拜登政府仍不专注解决内部危机的话,美国所面临的国内政治、经济和社会危机恐将愈演愈烈,所谓的美盟亲密关系也将受到冲击。



美国希望通过联合军演稳固美菲军事关系,图为2019年美菲“肩并肩”联合军演资料图

据俄罗斯《消息报》报道,7月下旬,俄军首个试验性机动防空团,携带装备的“铠甲-S”弹炮合一防空系统在卡普斯京亚尔靶场举行了一场别开生面的试验性防空演习。

## 突破传统方式

2018年,首个试验性机动防空团在第1防空反导集团军组建,装备“铠甲-S”弹炮合一防空系统,能够快速机动至指定地点,遂行要地防空任务,为受防目标提供安全保障。

按照俄军新的防空构想,防空部队应迅速开进受威胁方向,而不是进行消极防御。传统的防空方式在面对高精度武器和攻击无人机等现代化空中威胁时存在缺陷,防空系统长时间部署于固定阵地,难以对所有目标提供安全保障,因此防空部队需实现高度机动化。

在此思想指导下,试验性机动防空团开进卡普斯京亚尔靶场,演练试验性防空打击。过程中,机动防空团既能齐装满员遂行任务,也可分散行动,并通过先进的自动化防空指挥系统实施指挥。全团顺利完成各项任务,有效应对敌空袭威胁,保护了指定目标安全。

## 实现优势互补

俄国防部计划在空天军所有空防集团军内组建机动防空部队,并装备“铠甲-S”弹炮合一防空系统。俄军事专家弗拉季斯拉夫·舒雷金指出,“铠甲-S”弹炮合一防空系统可有效保障机动防空部队遂行任务。该系统机动性强,不仅可以通过铁路和空中运输,还能自行行军数百公里,并在行进中投入战斗,精确打击目标。

反观俄军装备的其他反导武器,S-300、S-400等远程防空系统尽管具备一定机动能力,但通常部署于固定阵地。A-135战略反导系统则不具备机动能力。在此情况下,俄空天军采购的“铠甲-S”弹炮合一防空系统,大部分配备给装备S-400远程防空系

# 俄举行试验性防空演习

■李子实

统的防空团,优势互补,密切协作,共同应对敌高精度武器和巡航导弹密集袭击。

目前,俄正在研制性能更高的升级版“铠甲-S”防空系统。比如,为陆军研制履带式“铠甲-SM-SV”;为空军防空部队研制改进型“铠甲-SM”,其雷达功率更高,射程增至40千米;北极版专用型号“铠甲-SA”,能够在极地越野路面行驶,适应各种极端气候。



俄“铠甲-S”弹炮合一防空系统



美空军E-3D预警机

# 英空军进入预警机“空窗期”

■张 苗

据英国媒体报道,英空军将在今年年底退役所有E-3D预警机,接班的E-7预警机预计2023年12月交付部队。这意味着英空军在未来近两年的时间里将陷入无预警机可用的境地。

英空军最多曾拥有7架E-3D预警机,目前有3架处于服役状态。2015年,英国国防部曾计划对E-3D预警机机队进行升级延寿,使其服役至2035年。2019年3月,英国国防部与美国波音公司签订价值15亿英镑(1英镑约合8.9元人民币)的合同,购买5架E-7预警机,计划2023年投入使用,以取代日益老化的E-3D预警机。根据合同规定,这5架E-7预警机的其中3架将由全新的“波音”737NG改装,另外两架由二手飞机改装。然而,由于经费不足等问题,英国国防部对该计划作出修改,将E-7预警

机机队规模从5架削减至3架,且其中仅有1架为新机改装。E-3D预警机机队的升级延寿计划因此搁浅。

对于即将面临的近两年预警机空缺,英国国防部表示,英国仍是北约预警机部队成员之一,可由北约盟国为英国提供早期预警、监视等支援。北约预警机部队由北约空军司令部指挥,装备E-3预警机,为盟国提供即时空中和海面监视等支援,并具备指挥控制能力。北约方面称,该部队是“盟国间最大的合作项目”。

英空军的消息来源称,E-3D预警机退役后,英国将减少对北约方面的相关军事承诺,英国的防空任务主要由地面雷达提供支持。英国国防部发言人称,退役E-3D预警机可以将资金用于购买更先进的E-7预警机,该型飞机将

使英空军的作战能力大幅提升。

英国国家审计署发布的“英国国防部2019年至2029年装备计划调查”报告,详细披露了英国国防部的财政困难,表示2025年前国防部将持续面临收支不平衡的尴尬状态。英国国防部的此次决定主要为填补未来的预算缺口。

英国国内部分人士对国防部退役E-3D预警机的决定表示强烈不满。他们认为,预警机的位置不可或缺,不仅英空军依赖预警机支援,其他军兵种也需要预警机提供支持。曾任英国国防部武装部队国务大臣的保守党议员马克·弗朗索瓦表示,英空军在未来两年失去空中保障,飞行员将“盲眼”飞行,这是不可接受的。他强调,在任何情况下,都不能忽视防空问题。

# 美空军削减机队规模接连受阻

■刘 楚

据美国《空军》杂志网站近日报道,美空军削减A-10攻击机的计划遭到国会否决,现已暂停将A-10攻击机迁往亚利桑那州的戴维斯-蒙森空军基地“坟场”。同时,美空军削减其他机型的计划也面临阻碍。

## 腾挪资源

报道称,美空军计划在2022财年退役42架A-10攻击机,并将A-10攻击机作战中队数量从目前的9支减少至7支,其中包括戴维斯-蒙森空军基地的第355联队和空中国民警卫队的

第122战斗机联队。据悉,美空军目前共有281架A-10攻击机,计划两年内将其数量减少至218架。

美空军方面称,退役部分A-10攻击机是为将资金和人力资源灵活运用未来战争所需要的领域。美空军作战司令部司令马克·凯利在写给“防务新闻”网站的文章中表示,美空军多型号飞机老化,已不适应现代战争。美空军在“战斗机路线图”发展计划中,提出要建设一支能够在任何地点进行战斗的全天候多用途战斗机机队。减少A-10单一用途攻击机的数量,节省下来的资源可用于F-35等多用途战斗机。

在美国参议院军事委员会空地小组委员会举行的听证会上,美空军副参谋长大卫·纳霍姆表示,退役部分A-10攻击机,可将数千名飞行员、维护操

作人员腾挪出来,用于F-35战斗机和未来作战平台。他强调,F-35战斗机的各方面资源紧缺,需要通过退役一些老旧型号战机为其补充资源。

根据凯利的文章,美空军应在退役部分战机后,对现有战机进行升级,包括升级218架A-10攻击机机翼,对F-15C战斗机进行结构翻新,升级F-15E战斗轰炸机和F-16战斗机雷达等。此外,继续购买F-15EX战斗机和F-35战斗机。

## 屡屡阻挠

在过去10年中,美空军多次提出退役A-10攻击机,均遭到国会否决。对于美空军削减机队规模的计划,美国参议院军事委员会在2022财年《国防授权法案》中增加250亿美元预算,供美空军使用,提出其中2.72亿美元专门用于维持A-10攻击机机队运作。在该法案中,该委员会要求美空军就“近距离空中支援任务的有效性”提交报告。同时,参议院军事委员会作出规定,要求美空军保持A-10攻击机机队的任务出勤率。

不仅退役部分A-10攻击机的计划受到国会阻止,美空军希望将C-130运输机的数量从300多架缩减至255架的计划也被国会否决,要求其至少保留287架。国会同时否决了美空军削减MQ-9无人机的计划。

综上所述,美空军试图通过淘汰老旧型号战机以保持其机队拥有更多多用途战斗机,而国会则要求美空军不能大规模削减现有机队数量并对其构成进行大幅调整。多年来,国会多次阻止美空军削减军用飞机数量,未来双方在此方面的分歧或仍将持续。



美空军A-10攻击机“大象漫步”