

# 中国国防报



中国国防报微信公众号

代号 1-188

国内统一连续出版物号

CN 81-0002 (J)

网址: http://www.81.cn

关注国家安全 助推国防建设

## 征兵工作进行时

本报讯 祝光强、记者宋子洵报道：“500多名新兵入营基础考核全部提前达标！”8月中旬，贵州省铜仁军分区通过对10个兵员分配方向的部队回访得知，今年上半年从铜仁入伍的新兵全部提前1个月训练达标。

“上半年入伍新兵培训周期之所以明显缩短，一方面是我们经常与部队沟通，及时掌握新兵成长动态，为部队培养建言献策，另一方面，是役前教育训练抓得实。”该军分区司令员沈明军介绍，近年来，他们认真对标新兵训练大纲，广泛听取部队意见建议，充分考虑预定新兵心理、身体承受能力，“量体裁衣”编写相关教材，科学设置队列、体能、心理行为等训练内容，细化各项考核指标。

上半年入伍的某部新兵何青山已脱去刚入伍时的青涩，无论是体能训练，还是文体活动，他都踊跃参加，新兵班长对他的表现十分认可。他说，在家乡进行役前教育训练时，由于性格比较内向，不愿与人多交流，人武部安排他参加了心理行为训练，并为他调整了军事训练计划，帮助他更平稳地完成了从地方青年向准新兵的过渡，为他适应军营生活打下基础。

据了解，铜仁军分区创新推广因人施教、过关升级的训练模式，灵活调整课程内容，有针对性地做好预定新兵的心理疏导工作，解决了“一锅煮”“齐步走”等问题。他们还邀请人武部主官上讲台，现役军官做示范、退役士兵当教练，让预定新兵学有样板、练有标准。该军分区领导告诉记者，他们还把磨砺预定新兵意志贯穿役前训练全过程，定期组织小比武，对在役前训练中表现不坚定、意志薄弱人员及时予以筛除，有效减少思想退兵。

严格选拔程序是提升兵员质量的关键一环。今年上半年，该军分区征集的新兵中，大学生士兵比例达到75%，拥有软件编程、汽车驾驶等职业资格证书新兵比例达到40%。为方便部队尽快掌握新兵各方面素质状况，该军分区还在新兵档案里装入“兵情卡”，记录新兵性格特征、专业特长、岗位建议等内容，为新兵到部队集训后的“二次分配”发挥辅助作用。

根据部队反馈，该军分区征集新兵

## 新兵入营基础考核提前达标

贵州省铜仁军分区听取部队意见建议科学设定役前教育训练内容

先后20余次打破新兵营考核纪录，有120多人被评为新训标兵，200多人在组织的军事比武、演讲比赛、条令考核等竞赛中获得名次。

### 编辑点评

陶春晓

## 征兵不能“一送了之”

征兵、送兵，最终目的是提升部队战斗力，理应听取部队“需求侧”的反馈。

兵役机构主责主业是征兵，但不是只征不管。当前，征兵责任越来越重，追责机制越来越健全，要想做到无责，必须做到尽责。如何尽责？就是不能把送出去的兵当成“泼

出去的水”，认为只要不出现退兵，就万事大吉，而应持续关注送出去的兵，看他们的表现如何，是否符合部队需要，并根据部队的意见反馈，及时调整工作思路和改进工作方法，这样才能确保送兵质量。铜仁军分区根据部队意见建议改善役前教育训练工作的做法值得借鉴。

## 山东省滨州军分区探索基于民兵科学普训办法 在生产旺季掀起训练热潮

本报讯 杭启忠、记者林琳报道：基于民兵参训率达94%，官兵相识率、熟练使用装备率达100%。近日，山东省滨州军分区组织军地联合考评组，对全市民兵训练工作和民兵应急营整组工作进行验收。今年，该市采取科学合理的基于民兵普训办法，在夏秋生产旺季掀起训练热潮，有效提升基于民兵队伍整体训练质效。

军分区政委艾称意表示，在民兵调整改革中，由于基于民兵分队调整幅度大，编训中出现了一些新情况：约有20%的基于民兵操作装备不熟练，一些分队官兵互不相识，预建党组织“挂空挡”。“不是企业不想配合军事机关落实相关编训要求，主要是夏秋生产旺季，工学矛盾比较突出。”当问及原因，不少编兵单位负责人面露难色，企业民兵也是生产骨干，一个萝卜一个坑，参加军事训练会影响生产进度。

怎样才能做到生产训练两不误？他们结合编兵企业生产实行定人、定

岗、定产量的客观情况，合理调整训练时间，采取集中统训与分散施训、脱产训练与在岗训练相结合的方式，利用企业生产线调整检修和节假日轮休时间，见缝插针、化整为零，错时、分期、分批施训。

为确保普训成效，他们把基于民兵普训工作纳入各级党委、政府年度重点工作统一部署、统一组织、统一考评，综合运用经济、行政等手段，形成军地齐抓共管的良好局面。对参训消极、成绩靠后的编兵单位及民兵，在全市予以通报。

“编兵对于企业来说，不能看成一种负担，而是一笔巨大的潜在收益，尤其对于企业品牌的树立具有很大的促进作用。”滨州某食品有限公司副总经理王涛表示，今年，该企业民兵骨干积极参与，不少人受到表彰，这不仅为企业争了光，也为企业人才队伍建设增添了动力。

## 飞越雪海云天 尽览高原变迁

——军民合力建设拉萨贡嘎国际机场推动西藏经济社会发展纪事

■谷文苑 本报记者 李建文

“早上还在八廓街喝茶，下午就能去春熙路吃火锅。”21岁的藏族大学生次仁说，拉萨到成都的直通航班有很多，只需2个多小时就可出藏入蜀，真的是“说走就走”。

庆祝西藏和平解放70周年之际，正值旅游旺季，拉萨贡嘎国际机场（以下简称贡嘎机场）平均每天有100多个航班进出境。这座军民合用机场，是西藏自治区最大的航空枢纽，于1966年建成使用，现年均运送旅客450多万人次、货邮吞吐量3.8万吨，架起了西藏与内地密切联系的“空中金桥”，对推动西藏经济社会发展和各民族交往交流交融发挥着至关重要的作用。

西藏和平解放初期，陆地交通是进出西藏的唯一途径。一本厚厚的西藏自治区《民航志》，记录了高原航空运输业的艰难起步：“因西藏平均海拔高，常年积雪、云雾弥漫，高空强风肆虐，气候变幻无常，是世界上飞行难度最大的空域，在很长一段时间里，被称为‘空中禁区’。”

1955年12月，中共中央作出关于开辟北京至拉萨空中航线的指示，这个重任落到了年轻的人民空军肩上。当时，没有可靠的气象资料，没有准确的航行地图，也没有完善的导航设备和丰富的高原飞行经验，空军试航工作组只能采取理论计算与实际试验、实地考察相结合的方法，边研究、边实验，边核对、边分段试航。

修建机场的任务也同样艰巨。著名科学家钱学森根据当时西藏自然气



候条件和飞机性能计算出跑道长度，并拟定了飞机起飞、降落计算公式。由于经费紧张、高寒缺氧以及大型设备受限等因素，4000余名解放军工程兵和5000余名西藏各族群众经过艰苦奋战，用简陋工具建成了一条普通石质跑道。

1956年5月26日，空军韩琳机组驾驶伊尔-12型飞机穿越巴颜喀拉山、唐古拉山等山脉，在拉萨市当雄县简易机场（海拔高度4230.9米）安全着陆，打破了“空中禁区”的历史。一幅老照片记录了当时的情景——飞机降落，群众围满当雄机场，为机组人员送上哈达、青稞酒、酥油茶，庆祝雪域高原的航空梦实现了！

1966年10月25日，伊尔-18型运输机成功首航贡嘎机场。民航拉萨站从当雄迁至贡嘎，空军某场站随之成立。如今，在雅鲁藏布江中心的砂石滩上，仍可见该场站使用过的一座老式导航台。1995年至今，这座导航台共完成军民航空飞行保障任务38.7万架次。

空军雷达某旅领导介绍，岁月变迁，今非昔比，现在他们使用了更加先进的技术，雷达站就像一双双警惕的眼睛，全天候“注视”着一架架往来的飞机。据统计，“十二五”以来，该旅共安全保障军民航空飞行29万余次。

据了解，西藏航空旅客运输量连续多年超过铁路运输量，通航城市达到66个，航线141条，一日之内便可畅达

全国许多大中城市。

航线的增多还带来了货运的繁荣。“贡嘎机场不但能满足日常货运需求，还能有效应对突发情况，紧急物资可通过航空货运快速进出。”民航西藏自治区管理局工作人员介绍，贡嘎机场采取军民航联修联保的做法，增加了客货吞吐量，提升了指挥调度效能。

随着贡嘎机场的修建和完善，高原航空军事运输投送能力得到显著提升。1987年11月1日，首批乘坐飞机入伍的西藏军区新兵在贡嘎机场安全降落，实现了新兵从坐汽车到坐飞机进藏的历史转变；2018年1月27日，一架B757全货型客机降落在拉萨贡嘎机场，标志着首条军民共用全货运航线正式投入使用；2018年3月，空军首次派遣遣-9赴西藏转运危重病人，贡嘎机场成为“空地生命接力”的关键依托。

今年4月，国家发展改革委批复西藏隆子、定日、普兰等3个机场及拉萨机场第二跑道改扩建工程项目。8月7日，贡嘎机场T3航站楼正式投运。透过舷窗看去，贡嘎机场的T3航站楼，犹如绽放在雅鲁藏布江畔的一朵美丽“莲花”。

据悉，T3航站楼能够满足年旅客吞吐量900万人次、货邮吞吐量8万吨的保障需求，让高原空中“生命线”、“运输保障线”、民族“团结线”和社会“进步线”更加牢固，让“世界屋脊”与内地、与世界的距离再次拉近。

左上图：军民航同飞雪域蓝天。何仕鹏摄



八月十六日上午，西安警备区出动千余名民兵参与做好第十四届运动会、第十一届残运会暨第八届全国特运会火炬传递沿线安保工作。火炬传递从西安市永宁门广场至西安站北广场，全程约五公里，执勤民兵精神抖擞、尽心尽责，配合公安干警圆满完成安保任务。

俞浩天摄

### 新疆喀什军分区探索智能化管边控边新模式

## 为戍边官兵配上“智慧助手”

本报讯 杨琪、特约通讯员胡铮报道：“嘀……”8月13日深夜，伴随着一阵急促的警报声，一场应急演练在海拔4100多米的新疆喀什军分区某边防连附近地域展开。听到警报声，边防官兵根据监控显示屏上弹出的信息，迅速锁定事发地点，仅用20分钟就妥善处置了突发险情。这是该军分区智能化管边控边新模式带来的可喜变化。

该军分区下辖边防部队主要分布

在平均海拔4000米以上的帕米尔高原。由于边境线较长，以往官兵通常靠骑马、步行巡边，完成一次巡逻任务需要好几天。

近几年，在军地有关部门支持下，他们铺设光缆、架设光纤、建设高压脉冲电子围栏，安装激光对射报警装置，不断加大边防信息化建设力度。视频监控、无人机巡逻、智能预警报警等新技术、新设备成为戍边官兵的“智慧助手”。

笔者在演练现场看到，远在数百公里外的军分区机关内，值班首长带值班参谋通过大屏幕实时监控和指挥。据了解，在地方政府支持下，边防一线安装了一大批昼夜监控站，可对重点地段实施昼夜不间断监控。

“我们的设备还是很先进的！”连队干部介绍，去年上级还配发了集“观察搜索、记录取证、通信指挥、定位定向、信息传输”功能于一体的多功能巡逻车，实现

“动中通”“巡中通”。一线官兵可与各级指挥机关建立语音、视频和数据联系，为指挥员掌握边境情况和指挥控制提供便利。他们还按照技术装备数字化、信息采集实时化、防控打击快速化的目标要求，形成了重点人员核查、信息预报预警、军警民联动联控等6项机制，运用信息技术助力边境管控提质增效。

“从望远镜到‘电子眼’，从‘铁脚板’到新型巡逻车，祖国的边防线越来越有‘智慧’。”回顾往事，在边防工作多年的军分区副司令陈峰感触颇深。近几年，我国边防信息化建设水平不断提升，边防部队执勤装备的科技含量不断提高，信息化管边控边效果显著提升。

本版责任编辑 朱宏博 陶春晓