

俄全面加强国家信息安全建设

■石文

随着俄罗斯新版《国家安全战略》出台实施,俄对未来5年甚至更长时间的国家安全范畴进行了重新评估和定位。其中,信息安全作为重要组成部分,首次单独成章,反映出俄对该领域安全的高度重视。近日,多家俄媒体结合信息安全现状,分析了该国面临的主要信息安全威胁。报道称,俄将信息安全列为国家安全战略优先方向,既充实了国家安全范畴,也有助于提升综合防卫能力。



在俄军大部分单位已采用先进数字通信技术的背景下,俄方十分注重信息安全

评估安全威胁

俄方认为,随着网络和通信技术不断发展,数据已成为政治、军事、经济和外交安全系统的“血液”。智能化数据挖掘、关联、分析和使用,在俄罗斯提供便利的同时,也让俄公民和国家安全面临更多信息安全风险。

报道称,俄联邦安全总局、通信和信息技术与大众传媒监督局等部门分析了当前和未来一段时间该国面临的信息安全威胁。其中,有3项来自其他国家的“不友好”行为,分别是外国网络战人员对俄信息资源开展针对性网络攻击;外国情报机构通过多种手段窃取俄情报信息;外部势力通过互联网等平台发布涉恐涉暴信息,意图煽动恐怖袭击和暴乱,破坏俄社会稳定。

根据俄国防御指挥信息中心信息安全中心的数据,近3年,俄国内遭网络攻击或入侵的次数呈递增趋势,年均增长率接近15%。西方情报机构还不断加紧窃取俄国防和经济情报,“棱镜门”等事件暴露了美国等西方国家对俄全面窥探的计划和长期技术准备。今年6月,俄总

统普京签署的《2025年前打击极端主义战略》明确指出,互联网已成为境外反俄势力和极端主义组织吸纳新成员、散布破坏性思想和协调犯罪活动的基本手段,并首次提出“暴力思想”概念和“监管互联网信息传播”等观点。

在技术层面,俄也评估了来自3个方面的安全威胁,即跨国电信运营商通过封锁互联网平台或出于政治目的向俄境内客户端用户推送歪曲历史的信息,不法分子使用信息技术开展网络犯罪,使用国外信息技术的俄关键信息基础设施面临安全风险。俄媒称,美国等西方国家近年在公开场合否定苏联第二次世界大战期间的历史贡献,不仅在网络上煽动反俄舆情“风暴”,还威胁必要时切断俄罗斯与国际互联网的连接。值得一提的是,俄已将歪曲历史列为极端主义行为,称其是部分不友好国家开展意识形态和文化渗透的行为,直接威胁俄国家安全。

此外,俄《国家安全战略》明确提出,在俄与西方关系持续低迷的当下,有关国家利用或威胁使用信息技术干涉别国内政的行为,将对世界和平稳定造成负面影响,这也是需要关注的重要

威胁。比如,自2020年以来,北约围绕白俄罗斯大选展开“信息战”攻势,直接威胁俄俄罗斯盟友信息安全甚至国家政权安全。

构筑防护“堤坝”

针对日益复杂的安全威胁,俄罗斯通过完善应对措施、加大信息基础设施投入等方式,不断提升自身防护能力。

据报道,俄联邦强力机构、行业监管部门和电信运营商正在完善信息安全方面的法规制度,提升政府层面防护能力。俄通信和信息技术与大众传媒监督局联合该国三大互联网运营商,正在开发信息安全威胁预警系统,其软硬件均为国产且具有自主知识产权。该系统能够锁定威胁源,减少境外情报窃取活动对俄国家安全造成的损害。俄国防部还吸取此前军事研究机构遭渗透的教训,加快量子计算、智能技术在信息安全领域的应用,与相关机构合作建设拥有更强防护力的“军事信息域”。

俄方还多次进行全国性“断网”测试,以便在特殊情况下能够“摆脱对国际互联网的依赖”。同时,俄不断加大信息

基础设施投入力度,明确禁止外国资金控制其电信系统,并根据“断网”测试效果,加快统一电信网、独立互联网和其他重要信息基础设施建设,确保不受境外运营商控制和胁迫。

俄方还制定相关法律,对危害国家信息安全的行为保持“零容忍”,禁止通过互联网、社交平台等渠道传播极端主义言论,“依法打击外国情报和宣传组织对俄社会和公民实施破坏性行为”等。在干预和应对方面,俄国家安全委员会负责牵头指挥,外交部、内务部、联邦安全总局、司法部协调开展相关工作。

在信息安全合作领域,俄一方面借助上合组织、集安组织等平台,联手伙伴国做好“圈内”信息安全防护,另一方面向联合国提交信息技术安全方面的国际条约草案,并鼓励本国政府部门、社会组织开展跨国信息安全合作。

多领域联动发力

俄将信息安全首次纳入《国家安全战略》,扩大了国家安全范畴,也将牵动多个领域建设工作。

首先,在与美国等西方国家战略博弈升级的背景下,俄提出信息安全防御策略,表明其已将网络空间、舆论斗争等纳入重点建设方向。这意味着,未来俄将加大对新型作战力量的资金和政策投入,逐步打破国际话语权由西方主导的格局。另外,俄将信息安全与意识形态斗争关联,有助于普及爱国主义教育,直接回击西方在意识形态领域的渗透。

其次,俄在大力推进信息技术和设备国产化过程中,也逐步实现“关键、核心技术自主可控”的目标。此前,在国家“断网”测试中,俄曾表示,将利用本国技术建设“具有自主知识产权的互联网设施”。

再次,俄不断加强在信息安全领域的国际合作。据报道,未来其将在上合组织等平台框架下,围绕信息共享、标准规范和安全追踪溯源等与有关国家开展合作,联合对西方在信息安全和网络空间领域的遏制和打压。

环球时评

随着9月下旬德国联邦议院选举日益临近,决定不再寻求连任的德国总理默克尔执掌德国的日子变得屈指可数。这位连任16年总理的政治家在走下政治舞台之前,掀起了一阵“外交旋风”。自6月中旬以来,默克尔先后访问英、美、俄、乌克兰等国,就热点问题与相关国家进行沟通,凸显了该国“有原则务实外交”的整体路线,也将为德国留下有迹可循的对外政策框架。

访英期间,默克尔与英国首相约翰逊共同商讨落实“脱欧”协议、力避贸易摩擦、促进人员交流等议题。访美期间,默克尔向美国总统拜登释放进一步合作提振跨大西洋伙伴关系信号,并与美方就“北溪-2”天然气管道项目达成协议。在莫斯科,默克尔向俄总统普京重申支持“北溪-2”天然气管道项目的决心,并在中东特别是近期让欧洲措手不及的阿富汗问题上寻求俄罗斯的支持与合作。在乌克兰,默克尔安抚乌克兰总统泽连斯基,传递德国和欧盟继续支持乌克兰的信号。

默克尔系列外交活动均聚焦德国和欧盟的重要利益关切,体现了德国长期以来贯彻“有原则务实外交”的传统,即处理大国关系时将分歧领域与共同利益领域进行切割,争取妥协、避免对抗,以在某些问题上的合作淡化在其他问题上的分歧,最大限度维护经济、政治和安全利益。

“北溪-2”天然气管道项目的成功落地,是德国“有原则务实外交”的典型范例。默克尔在访美期间通过承诺支持乌克兰能源转型、保障乌克兰天然气过境地位和限制俄罗斯能源影响力,与拜登就“北溪-2”天然气管道项目达成协议,而在此前访俄、访乌期间则分别安抚两国情绪,既有助于项目建设和未来发展,又在能源利益和地缘政治利益之间取得了微妙平衡。

默克尔的“告别外交”意在继续夯实“有原则务实外交”的政策基础,将其作为“政治遗产”留给继任者。不过,随着德国联邦议院选举日益临近,德国政坛前景也变得愈发扑朔迷离。被视为“默克尔接班人”的拉舍特领导的基民盟正在寻求组阁“伙伴”,此前民调高歌猛进的绿党因丑闻频出声势锐减,近年来发展态势走低,第二大党社民党人气回升,让此前被看好的“联盟党+绿党”组阁前景面临变数。在此背景下,联盟党很可能为了提振选情而在外交政策上提出更激进

默克尔离任前的「外交旋风」

董一凡

的主张。无论未来德国组阁前景如何,德国政府在外交上都将或多或少向“意识形态优先”偏移。

另外,作为欧盟的“领头羊”,德国认为,在当前全球性挑战层出不穷的背景下,欧盟推动以自主行动为基础的“战略自主”变得愈发重要。在“战略自主”和发展跨大西洋伙伴关系之间保持平衡,是德国“有原则务实外交”政策的重要体现,也是默克尔留给柏林乃至布鲁塞尔的重要“外交遗产”。

然而,鉴于德、欧与美、俄、英等国之间存在结构性矛盾,默克尔的“告别外交”远不能彻底解决访问期间提及的所有问题,未来争吵与博弈仍将继续。近期美国突然翻脸对涉“北溪-2”天然气管道项目的俄方人员实施制裁即是明显信号。另外,欧、德外交上惯于干涉的本质,也将给德国对外交往带来负面影响。默克尔会晤普京期间要求俄方释放反对派人士纳瓦利内遭到断然拒绝,反映出德俄、欧俄之间存在信任“赤字”。

(作者单位:中国现代国际关系研究院欧洲研究所)

日本陆上自卫队首次编列造舰预算

■文威入

日本《朝日新闻》近日报道称,日本陆上自卫队向防卫省提交的下一年度预算中列入了舰艇建造相关费用。这是除海上自卫队之外,其他军种首次编列造舰预算,受到各方广泛关注。

瞄准两栖作战能力

据报道,此次陆上自卫队编列的预算,主要用于采购可运送车辆和坦克等装备的运输舰,包括1艘中型舰艇和若干艘小型舰艇,试图增强陆上自卫队运输能力,在远离本土的西南诸岛实现机动投送。

此前,日本防卫省宣布将于2024年前组建一支“海上运输部队”,供日本陆上自卫队和部分拥有专业知识的海上自卫队人员使用。该部队初期计划配备4艘运输舰,包括1艘2000吨级中型运输舰和3艘百吨级小型运输舰。从此次公开的造舰预算看,该运输部队计划配备的4艘舰艇,几乎都体现在陆上自卫队预算中。据此可以猜测,这支“海上运输部队”将由陆上自卫队主导组建。

目前,陆上自卫队已成为日本西南

方向主要军事力量。除部署于冲绳那霸的所谓“离岛守备部队”第15旅团外,自2014年起,陆上自卫队陆续在奄美大岛、宫古岛、石垣岛,与那国岛等地常态部署警备部队、导弹部队或沿岸监视部队。值得注意的是,负责离岛登陆和夺岛作战的“水陆机动团”,也由“陆上总队”直接指挥管理。

编织梯次运输投送网

在现有海上自卫队大隅级两栖运输舰和航空自卫队大型运输机之外,陆上自卫队另建一支由中小型舰船组成的运输部队,主要有3个方面的目的。

一是构建合作战地地域特征的投送力量。当前,日本自卫队主要作战模式仍是岛屿作战,其战略重点集中在西南方向。虽然海上自卫队拥有3艘大隅级两栖运输舰,航空自卫队拥有C-1、C-130等大型运输机,可执行大规模远程运输任务,但日方认为,西南方向绝大部分离岛缺乏供大型运输舰停靠的深水港湾和相关设施,也没有供大型运输机起降的合适机场,运输和补给存在问

题。而中小型运输舰船不仅可解决上述问题,还可与海上自卫队和航空自卫队运输力量进行梯次搭配。

二是契合陆上自卫队离岛作战模式。日本陆上自卫队在岛屿防卫和夺岛作战中,强调所谓“机动化、轻量化、高效能”原则,认为所属部队应在第一时间对偏远地区的岛屿争端进行快速反应和有效处置。比如,在部分岛屿常态驻守的警备部队,可实现近距离快速投送。日方声称,借助中小型运输舰船,相关人员可在岛屿间快速机动,以便在第一时间支援“有事”岛屿。

三是构建常态中转补给网络。据悉,未来日本陆上自卫队将在西南方向选择一些固定岛屿,将其打造为保障中转港,作为作战资源的常态储备站。大型舰船将弹药、油料补给运送至保障中转港后,中小型运输舰负责下一级运输,构建两级运输保障网,为西南方向训练、作战提供保障。

总之,日本陆上自卫队首次编列造舰预算,表明其正在不断加强西南方向军力建设,未来可能还有进一步动作,值得重点关注。

随着美军仓皇撤离阿富汗,美国持续近20年的阿富汗战争沦为世人笑柄。一方面,美在阿20年耗资超过2万亿美元,号称要“推翻塔利班政权,消灭基地组织,使阿富汗不再成为恐怖主义滋生的土壤”,自以为给阿富汗带去了希望,不料自己却成为阿富汗的敌人。另一方面,美军自认为建立在武力基础上的阿富汗政权兵强马壮,能够应对国内一切危机,不料在其撤军之际,被塔利班以迅雷不及掩耳之势摧毁,预示着美在阿政治军事行动彻底宣告失败。



8月21日,阿富汗喀布尔·卡尔扎伊国际机场,美军协调相关人员撤离

美军事干预缘何屡屡失败

■刘文龙

这并不是美国军事干预史上的首次失败。纵观历史,20世纪六七十年代的越南战争,美国凭借自身力量优势强势入侵越南,却深陷“战争泥潭”,最终以死伤20多万人的代价,逃离越南。2003年,美国借反恐之名,以反对伊拉克研发化学武器为由发动伊拉克战争,历时近10年,投入军费达7500亿美元,最终使中东局势越反越恐,极端组织“伊斯兰国”迅速壮大。2011年,利比亚爆发武装冲突,以美国为首的西方国家介入其中,至今该国仍处于混乱之中……可以说,美国近几十年的对外军事干预,名义上为了世界局势的稳定与发展,实际上却打造出一个接一个问题丛生的局面。

反观美国对外军事干预,失败并非历史偶然,是美国恃强凌弱、穷兵黩武霸权行径的必然结果。

首先,恃强凌弱的霸权思维根深蒂固。第二次世界大战结束后,美国入侵他国、打“代理人战争”、扶持亲美政权等一系列行动从未停止。冷战结束后,随着苏联的解体,美国霸权野心愈发膨胀,其对外侵略更是毫无道理

可言。例如,1991年的海湾战争、1999年的科索沃战争、2001年的阿富汗战争等,美国将自身利益建立在军事实力基础上,却很少想到军事力量能够打开一国之国门,却不能解决国内的问题。换句话说,美国人入侵他国只是想凭借庞大军事力量获取战略利益,并不在乎这个国家的状况变好或变坏。正如美国总统拜登在面阿富汗败局时的总结:美国在阿富汗的目标不是重建,结束阿富汗战争是正确的决定。

其次,穷兵黩武的军事行动不得人心。放眼世界,凡是局势动荡、战乱频发的地区都可以看到美国的身影,它要么打“代理人战争”,要么亲自下场干预。试图将本就脆弱的地区平衡破碎重组,无疑会放大干预国的矛盾,使其战乱频发、民不聊生。据统计,美在阿富汗20年的军事行动导致10多万阿富汗人死亡、1000多万人流离失所,失业率超过40%。美军行动不仅使阿富汗难以生存,滋生恐怖主义和难民危机,还加剧了阿富汗人民对外来入侵者的仇视和敌对心态。受美军训练和全副美式装备的30万阿富汗政府

军,在美军撤退之后遭不足8万人的塔利班武装重创,在数日之内土崩瓦解。由此可见,美在阿军事行动并未得到民众认同。

最后,基于现实的反思意识极度缺失。美国学者杰弗里·萨克斯曾撰文批评美国的军事干预,认为美国在阿富汗的溃败是美国政治文化的失败。美国常年对外军事输出,所到之处满目疮痍,却从未想过这些军事行动为何招致世界范围内的广泛批评。正如英国《卫报》专栏作家波莉·汤因比所言:阿富汗战争的结局再次将西方的傲慢和自大暴露无遗。事实上,正是这种傲慢和自大导致美国从未对其发动的军事行动进行过真正的反思和纠正,从未意识到美式民主在阿富汗、伊拉克以及其他地区只是“空中楼阁”,更未正视过美国军事援助的“水土不服”。一位经济学家曾表示,对于手拿锤子的人来说,看什么都像是钉子。美国军事干涉就像是拿着锤子“满世界找钉子”,却从未想过自己眼中为何存在那么多“钉子”。

(作者单位:对外经济贸易大学国际关系学院)



日本海上自卫队大隅级两栖运输舰