

恐袭阴影笼罩喀布尔

■ 苏波 姜江波

8月26日,阿富汗喀布尔机场附近发生两起爆炸事件,已造成近200名阿富汗人死亡,13名美国军人丧生。极端组织“伊斯兰国”阿富汗分支宣称发动袭击。爆炸发生后,美国表示,没有延期撤离的打算。英、法等西方国家不得不加紧撤离行动。美国中央司令部司令肯尼思·麦肯齐30日宣布,美军已完成从阿富汗撤出的任务。美国走了,美国盟友也走了,但笼罩在阿富汗上空的阴云不知何时才能消散。

美盟友匆忙加紧撤离

据外媒报道,由于驻守在喀布尔机场的美军人数远超英法等西方国家,一旦美军撤离,其他西方国家没有足够兵力控制机场继续撤离行动。为此,8月下旬,英国首相约翰逊和外交大臣拉布曾向美方请求延长从阿富汗撤军的期限,但遭到拒绝。美方表示,控制机场不是他们的责任。

在此情况下,英法等国不得不加紧各自撤离行动。8月26日,德国国防部称,联邦国防军最后一架运输机已经离开阿富汗空域,撤离行动结束。西班牙《国家报》援引消息人士的话称,西班牙空军最后两架飞机于27日上午从喀布尔飞抵迪拜。28日,法国国防部长宣布,最后一批法国军人于27日晚离开喀布尔。英国《泰晤士报》26日报道,喀布尔的1000多名英军接到命令,除随身装备外,只准携带一份口粮和一个小号背包,为运输机腾出更多空间。从27日起,英军只撤离机场中的人员,不再接受新申请。29日,英军最后一架运输机飞离喀布尔。英国国防大臣杰米·马里斯称,估计仍有800名至1100名曾为英军工作且符合条件的阿富汗人无法离开。

一“座”难求,有“证”难进

一边是喀布尔机场滞留大量人员等待撤离,另一边则是有人借机大发横财。据外媒报道,臭名昭著的美国私人军事承包企业“黑水公司”的创始人埃



喀布尔机场附近的爆炸现场

里克·普林斯在这半个多月的撤离行动中,找到新财路,高价出售离开阿富汗的“机票”牟取暴利。普林斯告诉《华尔街日报》记者,支付6500美元可以成功进入机场,并获得飞机上一个座位。2019年3月,普林斯的公司与美国政府签订合同,合同内容是其公司派6000名私人军事承包商前往阿富汗接替美军地面部队的任务。

“天价机票”的背后,是许多人千辛万苦拿着护照或证明,却怎么也进不了机场的门。位于美国华盛顿特区的一家名为萨亚拉国际的发展公司,租用3架客机前往喀布尔撤离人员。据悉,这3架客机可搭载1000人,但实际上,其中1架满载345人的客机只搭载50人,另一架满载240人的客机飞离机场时仍空余70个座位。该公司一名合伙人称,美军的无理阻拦使得很多本应搭乘飞机的阿富汗人无法进入机场,有一名女性乘客是从排污管道爬进机场才登上飞机。西方民间人道主义组织的人员表示,他们看到125名阿富汗人(半数以上是儿童)拿着护照或证明文件,但美军始终拒绝他们进入机场。“今日俄罗斯”网站报道称,有美国观察人士将上述情况与普林斯的“天价机票”联系起来,称美军与普林斯的公司勾结牟利。

美国内舆论不满

8月下旬,由美国民意调查公司“拉斯穆森报告”进行的一项民意调查显示,近60%参与调查的美国民众认为,拜登在阿富汗的撤离行动中做得不够。

此外,对于8月26日“伊斯兰国”阿富汗分支在机场附近发动的爆炸袭击,有消息称,美军早在袭击发生前12小时已“几乎确定”机场外将发生袭击,但并未采取相应措施。爆炸发生后,阿富汗多家媒体报道称,美军向阿富汗民众开枪射击是导致伤亡人数过百的主要原因。美《政治报》刊文称,袭击让本已冒险的撤离行动变得更“黑暗”,这是拜登任期内迄今最为毁灭性的时刻。爆炸袭击事件发生后,美国共和党议员要求拜登辞职。前任总统特朗普也表示:“如果我是你们的总统,这场悲剧就不会发生。”

美军内部也因阿富汗的种种混乱引发分歧。在喀布尔机场爆炸事件发生后几个小时,美海军陆战队中校斯图尔特·席勒在社交媒体发布一段视频。视频中,席勒称军方和政府高层应对阿富汗现在的局面负责,他表示撤离巴格拉姆空军基地是美国的严重错误。视频发布

不到24小时就被转发上万次。席勒之后在社交媒体上表示,很多同事劝他删掉视频,因为这不会带来任何改变,反而会让他付出代价。果然,席勒随后遭到解职。此举在社交媒体上引发网友愤怒,其中包括大量美军退役人员。

周边国家提高警惕

近几个月阿富汗形势发生剧变,特别是恐怖袭击事件发生后,阿富汗周边国家均提高警惕,加强合作,以减少阿富汗形势变化所带来的负面影响。

俄国防出口公司总经理亚历山大·米赫耶夫在接受俄媒采访时称,已接到重要国家采购直升机、枪械和现代高效边防系统的订单。俄外交部长拉夫罗夫8月底表示,莫斯科将在集体安全条约组织和上海合作组织框架下,研究阿富汗问题及其后果。俄国防部长绍伊古表示,集体安全条约组织在阿富汗形势变化背景下采取的预防行动是正确的,且赞同在该组织框架下进一步发展军事合作。

当前,对阿富汗而言,能否实现国内和平与稳定,消除极端恐怖组织的存在和影响,是一项重大挑战,也是对国际社会的考验。

俄新型指挥系统完成测试

■ 柳玉鹏

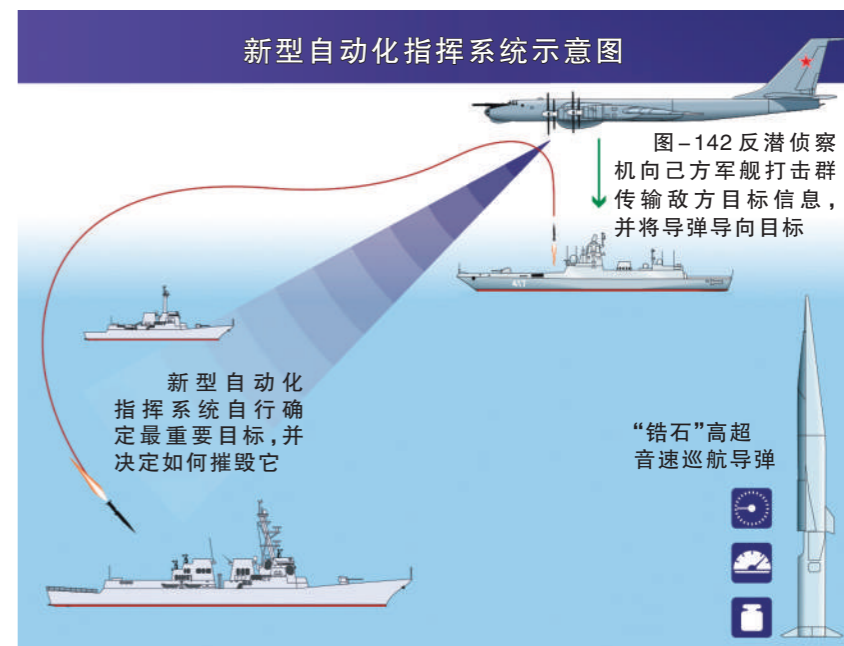
据俄《消息报》报道,近期,俄国防部已成功测试一款新型自动化指挥系统,该系统能帮助反舰导弹快速锁定目标并进行打击。据称,在测试中,“钻石”高超音速巡航导弹依靠该系统帮助,在几分钟内成功摧毁数百千米外的敌舰。首批新型自动化指挥系统将在不久后装备俄海军。俄军事专家指出,该新型自动化指挥系统装备后,将从根本上提高俄海军作战效率。

报道称,俄国防部消息人士表示,新型自动化指挥系统测试工作已于今年8月在北方舰队举行的一次大规模演习中完成。演习中,2架图-142反潜侦察机机组人员在发现假想敌军舰编队后,通过新型自动化指挥系统将目标信息迅速传递给己方军舰打击群。北方舰队的“乌斯季诺夫元帅”号导弹巡洋舰、“卡萨托诺夫海军上将”号护卫舰和“奥廖尔”号核潜艇立即以电子模拟的方式对假想敌军舰编队发射导弹实施打击。在测试过程中,新型自动化指挥系统能自行确定最重要的目标,并决定以何种方式实施打击。未来,该系统将成为携带高超音速导弹的军舰和潜艇最重要的指挥系统之一。

对于这款新型自动化指挥系统,俄军事专家弗拉季斯拉夫·舒雷金表示,俄罗斯是世界上首个装备高超音速导弹的国家,配备新型自动化指挥系统将充分发挥高超音速导弹的所有优势。新型自动化指挥系统不仅能接收侦察机上所有有关敌人的信息,还能从地面雷达、卫星和无人机上接收信息。指挥部也可通过这一指挥系统实时看到目标视频,从而迅速作出反应。

事实上,为能够及时发现海上目标,近年来,俄罗斯一直努力建立自己的卫星侦察系统。今年6月,俄罗斯正在建设中的“藤蔓”雷达侦察系统中首颗“芍药-NKS”主动雷达侦察卫星发射升空,使俄军能随时侦察军民船

只动向。据悉,“藤蔓”雷达侦察系统可向此次测试的新型自动化指挥系统传输信息。此前,俄军对海上敌舰的侦察和为导弹指示目标的任务主要由图-95RT特种侦察机执行。目前,这款侦察机已退役。



印度空军的苏-30MKI战机



日印首次战机联训引关注

■ 孙衣龙

据日本《每日新闻》报道,近日,日本航空自卫队将首次同印度空军互派战机进行联合训练。印度方面计划派出由俄罗斯研制并授权其生产的苏-30MKI战机参加此次联合训练,这也是日本航空自卫队首次与俄罗斯研制的战机进行联合训练。

联训级别不断提高

日本航空自卫队同印度空军的联合训练始于2018年年底。当时,日本航空自卫队向印度阿格拉空军基地派遣1架C-2运输机和20名队员,同印度空军C-17运输机进行飞行训练和互相搭乘人员训练。2019年10月,日本航空自卫队1架C-130运输机前往印度阿贾·辛格空军基地,同印度空军运输机进行编队飞行等课目训练。随后,双方决定提高联合训练级别,以后互派战机进行联合训练。此前,日本航空自卫队仅同美、英、澳空军进行过该级别的联合训练。

联训效果有待观察

有观点认为,日本航空自卫队有借此联合训练之机,提升其对俄罗斯等国苏-27/苏-30系列战机的能力。综合日印两国主力战机队现状,此次联合训练能否实现上述意图有待观察。

印度空军于21世纪初接收苏-30MKI战机,该型机以其推力矢量发动机和无源相控阵雷达等先进设备,被视为当时的先进战机之一,至今仍是印度空军的主力战机。

不过,时隔多年,苏-30MKI战机的纸面数据已不再先进,各种问题不断凸显,比如可靠性不强、推力矢量发动机技术不成熟、无源相控阵雷达重量大、扫描视野窄等。虽然印度空军对部分苏-30MKI战机的升级即将完成,但据公开消息称,印度空军正在考虑使用质量性能堪忧的国产相控阵雷达,加上升级的各种设备来自各个国家,采用的技术标准也各不相同,其

战机的兼容性问题存疑。

相比之下,俄军的苏-27/苏-30系列战机性能不断提升,数量也不断增加。如俄军苏-30系列战机中目前最先进的苏-30SM战机,各方面性能都有提高,且在叙利亚战场上经受了实战考验。此外,得益于印度空军多年使用苏-30MKI战机的相关数据,俄军苏-30SM战机能够直接使用成熟的推力矢量发动机技术和配套飞控系统,大大提高其可靠性和综合性能。

可以说,印度空军的苏-30MKI战机已无法代表苏-27/苏-30系列战机的最高性能水平,加上此次很可能参加联合训练的日本航空自卫队F-15J战机也尽显疲态,在联合训练中或将无法跟上高机动性的苏-30MKI战机。因此,分析人士对两国联合训练的效果并不看好。当然,日印此次联合训练级别相比以往得到提高,不排除两国日后展开更深层次、更大规模的军事合作,值得周边国家警惕。

韩国“收权”路漫漫

■ 杜朝平

美韩2021年度夏季联合军演日前落幕,韩方原计划演练的战时作战指挥权接收能力课目未能实施,这意味着韩国短期内收回战时指挥权的希望再次破灭。

联演未练相关课目

8月16日至26日,美韩2021年度夏季联合军演在周边国家的一片反对声中举行。此次演习主要以电脑模拟方式进行,分为“危机管理参谋训练”和“联合指挥所演习”两个阶段,前者重在进行防御,后者重在组织反击,目的是检验美韩双方应对潜在突发事件的能力。考虑到新冠肺炎疫情,美韩两军仅出动必要人员参加演习,规模较上半年春季联合军演大幅缩小。



韩国东豆川美军基地停放大量军用车,照片拍摄于2021年8月3日

演习前,韩国媒体曾披露,此次演习与以往最大的不同是,美韩商定,此次演习将验证由韩军将领担任指挥官、美军将领担任副指挥官的未来联合司令部是否具有完全作战能力。韩国执政党共同民主党党首宋永吉也表示,美国从阿富汗撤军凸显出韩国需要迅速从美国获得战时作战指挥权的必要性,“我们必须以阿富汗危机为契机,通过移交战时指挥权加强自卫能力”。然而,演习结束时,韩军无奈地表示,演习没有按计划进行验证课目的演练,该课目演练推迟至明年进行。

此前,韩国再三要求演练战时指挥权移交所需的完全作战能力,美国一再拒绝。2020年8月的美韩联合军演中,韩军计划在演习中完成对收回战时作战指挥权后美韩未来联合司令部完全

作战能力的评估,美国以“疫情下难以调遣兵力”为由对该评估工作持消极态度,只进行“预备评估”。今年3月韩美举行上半年春季联合军演,韩方再次希望验证该能力,美方故技重施,以疫情为由再次拒绝。

“收权”之路充满艰辛

自朝鲜战争以来,韩军指挥权一直掌握在美国手中。随着韩军实力的增强,韩国多次努力试图收回作战指挥权。1994年,韩国收回平时指挥权,但战时指挥权一直被美国牢牢攥住。美国一面称可以谈判,一面又找各种借口推托。文在寅2017年就任总统后出台“国防改革2.0”方案,大幅增加国防支出,推动国防自主,强调建立以自主国防力量为基础的韩美联合防御态势,多次向美方表示希望能在2022年5月任期结束前完成“收权”。

由于没有战时指挥权,韩军包括作战计划、军事演习等所有军事行动都由美国做主。更重要的是,战时韩军必须听从驻韩美军调遣,甚至韩国政府在重大军政决策上不得不对美国言听计从。根据韩美间达成的协议,实现作战指挥权移交应满足韩军具备主导联合作战能力、韩国能够应对核弹袭击、朝鲜半岛及地区安全环境有利等诸多条件。不难看出,这些条件都无法量化,是否具备,如何衡量,几乎都是美国说了算。因此,只要战时指挥权对美国控制韩国有利,对美国介入半岛事务有用、对美国在东亚地区进行“大国竞争”有益,美国就不会轻易放弃,韩国“收权”之路仍很漫长。