

阻力重重，欧盟防务自主难

■杨洁洁

近期，欧盟部分高级官员以阿富汗问题等为由头，呼吁欧盟采取更多实质性举措，提升欧洲自主防务能力，以摆脱在防务安全领域对美国的严重依赖，相关动向引发各方高度关注。未来，在诸多因素束缚下，欧盟的防务自主之路或将荆棘密布，前景不容乐观。

推动防务进程

9月2日，欧盟国防部长非正式会议在斯洛文尼亚布尔多举行。席间，有关与会代表认为，欧盟应从阿富汗局势中吸取教训，谋求联合自强，提高战略自主权，特别是防务自主权。

关于防务自主的重大意义，欧盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利在会后的记者会上表示，阿富汗局势表明，欧盟已为没有足够的战略自主权付出代价，现在欧盟唯一的出路是联合自强，不仅要加强行动能力，还要加强行动意愿。博雷利表示，“有些事件会推动历史，我认为此次阿富汗撤离事件就是其中之一。”“欧盟现在需要更多、更强的防务能力，这种需求比以往任何时候都要强烈。”

关于防务自主的具体抓手，博雷利认为，欧盟必须寻找更具操作性的方案，加强联合军事训练与演习，提高战备水平。博雷利表示，将在11月的欧盟国防部长会议上提出组建一支5000人的快速反应部队。

欧盟军事委员会主席克劳迪奥·格拉齐亚诺表示，从阿富汗局势来看，欧盟有必要组建一支快速反应部队，以便快速介入其他国家和地区局势。格拉齐亚诺在会后告诉记者，欧盟需要对其以外的国家和地区冲突快速作出反应，组建快速反应部队有助于减少欧盟对美国的依赖，“阿富汗、中东和非洲萨赫勒地区的局势说明，现在是时候行动起来，我们应从组建一支欧盟快速反应部队开始，展示欧盟作为全球性战略伙伴的意愿。”



外媒称，欧洲各国在阿富汗遭遇的撤离危机使欧盟意识到防务自主的重要性

各方反应不同

对于欧盟部分高级官员加强防务自主的相关表态，相关方反应各不相同。

欧盟内部普遍“看衰”。从相关国家的表态看，当前欧盟各成员国对于组建快速反应部队并未达成一致。德国国防部长卡伦鲍尔认为，欧洲从阿富汗得到的教训是必须能够“更加独立地行动”，但卡伦鲍尔坚称欧盟不能成为北约的替代品。

欧盟轮值主席国斯洛文尼亚的国防部长马泰·托宁指出，由于必须全票通过，组建快速反应部队的方案或许永远无法落实。他称：“或许我们可以创建一种机制，只需大多数成员国同意，就可实施，且是否参与可以自主选择。”托宁还表示，快速反应部队的人数应该在5000人至20000人之间。

拉脱维亚国防部长阿尔蒂斯·帕布里克斯认为，只要有欧盟成员国不愿向欧盟以外的国家和地区派遣部队，任何相关方案都会“流产”。

美国支持有条件。一直对欧洲防务自主多加阻扰的美国近期态度略有转变。美国国务院发言人普赖斯称，欧盟和北约应相互协调以“避免资源的重复与浪费”。此外，与拜登政府关系密切的美

国智库“美国进步中心”近日发布报告，呼吁美国支持欧洲防务一体化，鼓励欧盟增强军事实力。报告同时呼吁欧盟在推进欧洲防务一体化过程中注意避免与北约架构重叠，认为欧盟应规划一条使其逐步拥有世界级军事力量的最佳道路。不过，实现这一目标可能需要几十年时间。

北约高层发出警告。北约秘书长斯托尔滕贝格9月3日表示，他支持欧盟组建一支快速反应部队的计划，但该军事力量不能占用北约资源，也不能取代北约。斯托尔滕贝格当天在接受媒体采访时表示，“我们对欧盟加强防务建设的努力表示欢迎，但这样一支快速反应部队可能会过度使用北约盟国的稀缺资源。”

防务自主前景不明

自创建伊始，欧盟便着力推进欧洲防务一体化建设。近年来，由于美欧在贸易和防务开支方面龃龉增多，跨大西洋关系阴晴不定。2017年6月，欧盟推出欧洲防务基金。同年12月，欧盟启动“永久结构性合作”机制，要求相关国家在集体框架而非国家框架内统筹安全防务。2020年6月，欧盟启动“战略指南针”计划，称2022年前要在欧盟国家内部建立统一的战略文化。

综合相关情况看，欧盟部分高级官员近期极力推动防务自主进程，旨在减少对美安全依赖、摆脱防务安全困境、营造有利安全环境。正如法国总统马克龙所言，“欧盟需要在经济、军事领域发展战略自主权”。目前来看，欧盟内部人心不齐，外部压力重重，未来欧盟防务自主仍将面临诸多困境。

当前欧盟内部对防务自主并未形成广泛共识。以组建快速反应部队为例，德、法两个最热衷“欧盟军事自主”的国家都将面临大选。其中，德国总理默克尔已宣布不参加今年大选，这将使欧盟高层组建快速反应部队的想法面临更多不确定性。

20世纪90年代以来，美国一直想方设法阻止欧盟的防务自主进程。美国媒体调侃道：“这经常导致一种荒谬的局面，华盛顿一边力主欧洲在防务方面做得更多，一边在欧盟试图响应时强烈反对。”下一步，美国为强化对欧盟国家的掌控，或以北约之名采取更多阻碍欧盟防务自主的举措。

分析人士认为，欧盟防务自主是“顶庄舞剑，意在沛公”，其针对俄罗斯的意图十分明显。俄罗斯必将通过强化前沿部署、开展演习演训和加大边境侦控等方式，对欧盟推进防务自主行为进行警告。

美乌加强军事合作 俄罗斯强烈不满

■张乐凯

9月1日，对美国进行工作访问的乌克兰总统泽连斯基与美国总统拜登举行会晤。在泽连斯基访问期间，拜登不仅同其签署两份防务方面的合作协议，还批准向乌克兰提供6000万美元的军事援助。

签署协议共同抗俄

在两国总统持续约2小时的会晤结束后，泽连斯基在记者招待会上称，双方共同讨论“北溪-2”天然气管道项目以及防务方面的问题，美国防部长表示将到访乌克兰。泽连斯基还称，会晤时忘记与拜登详谈其访问乌克兰的问题，不过双方团队此前已进行这方面的交流。

在此次工作访问期间，乌克兰与美国签署两份防务方面的合作协议。一份是国防伙伴关系战略基本原则协议。乌克兰总统办公厅官网发布的联合声明称，该协议将为加强基辅和华盛顿在防务、安全等领域的战略合作奠定基础，其中包括防务和军工改革、黑海防御、网络安全和侦察情报交流等领域。泽连斯基在社交媒体上表示，乌美国防领域合作进入新阶段，美国支持乌克兰的领土完整、获得北约成员国资格并承诺共同对抗俄罗斯。对于乌克兰加入北约这一问题，白宫发言人普萨基表示，会继续支持乌克兰，并坚持认为，北约大门应向希望加入这一组织的国家敞开。

双方签署的另一份协议是武器和军事技术装备研发合作框架协议。乌克兰国防部新闻处称，这份协议允许乌克兰科研机构参与美方项目，为两国开展军事技术装备测试、科研工作等创造条件。同时，该协议还要求双方按北约标准在国际军火市场上推广两国产品和服务。

此外，两国还商定将《关于美国援助乌克兰销毁战略核武器和防止大规模杀伤性武器扩散条约》有效期延长7年。该条约签署于1993年，条约规定美国无偿为乌克兰提供销毁战略核武器所需技术、物资装备和服务等，其中包括在保护环境的前提下销毁剧毒导弹燃料。美国国务院发布消息称，乌克兰国家特种通信和信息保护局将与美国降低核风险国家中心设立24小时保密通信热线，以最大限度降低“误判和误解”可能引发武装冲突的风险。

乌方再获军事援助

除上述协议外，泽连斯基此次访

美还获得大量军事援助。今年5月，美国国防部向乌克兰提供1.25亿美元的军事援助，其中包括两艘“马克-6”型巡逻艇，使乌克兰海军的该型巡逻艇数量增至8艘。在泽连斯基与拜登会晤前，拜登批准向乌克兰再提供6000万美元的军事援助。这项军事援助将包括向乌克兰提供更多数量的FGM-148“标枪”反坦克导弹，乌方认为这种武器对于应对俄罗斯支持的东乌克兰武装十分重要。自2014年起，美国已累计向乌克兰提供25亿美元的军事援助。

俄罗斯方面对此表示强烈不满。俄总统新闻秘书佩斯科夫称，美国向基辅提供军事援助可能导致乌克兰在试图以武力解决该国东南部冲突方面采取不可预测的行动。对于乌克兰加入北约的愿望，佩斯科夫表示，乌克兰一旦加入北约，将危及俄罗斯安全，因为这会导致北约军事设施更加靠近俄边境。



美国向乌克兰提供“马克-6”型巡逻艇以加强其防御能力。图为美海军同型艇

俄重型无人机 首次起降高速公路

■柳玉鹏

近日，俄西部军区空军部队在演习期间首次演练重型无人机在高速公路和简易机场起降。俄军称，未来，俄军装备的重型无人机将能快速部署至各地。此前，俄军重型无人机一直利用固定机场进行起降。对于此次演练，俄军事专家称，这将大幅提高俄重型无人机战时机动能力。

俄《消息报》报道称，8月底，俄西部军区空军部队举行一次大规模演习，共450架飞机参演。在模拟敌人对固定机场实施打击的背景下，大量飞机从固定机场转至临时机场。俄军方人士表示，俄军装备的“猎户座”无人机和“前哨”无人机首次在高速公路上演练起降课目。演习期间，俄军还在高速公路旁开设专门场地，设置停机坪、加油站、指挥塔、维修点及加挂弹药点，为各型飞机提供保障。此外，俄军还首次演练无人机在临时铺设的土质跑道上着陆。

俄军事专家弗拉季斯拉夫·舒雷金表示，重型无人机的起降对跑道要求很高。此次演练表明，俄军方正在

考虑为重型无人机创建临时起降点，以便在固定机场遭到打击时尽快疏散。俄原空军和防空军第4军指挥官瓦列里·戈尔边科称，现在有必要为未来重型无人机参与作战行动做好一切准备。未来，在公路上起降重型无人机将成为常态。戈尔边科称，尽管重型无人机相对有人驾驶飞机体积稍小，可在数百米的短距离跑道上起飞，但它们需要很长的跑道才能顺利降落。因此，重型无人机对机场跑道和保障方面的要求几乎与有人驾驶飞机相同。据悉，俄军有人驾驶飞机早已能在高速公路起降。此次俄军重型无人机演练在高速公路起降是其在提高作战能力方面迈出的重要一步。

随着重型无人机大量装备部队，俄军正在加强相应的基础设施建设。2020年，俄军在929国家飞行试验中心成立首个独立机场建设工兵营，专门负责机场基础设施建设。此前，在俄南部军区举行的一次演习中，该营曾在极短时间内建成一个土质机场，供飞机临时起降。



9月1日，塔利班武装人员坐在“悍马”越野车上游行庆祝

8月30日，美军最后一架C-17运输机从阿富汗喀布尔机场起飞。与此同时，大量美制武器装备被丢弃在阿富汗。美军方表示这些武器已“解除武装”，但此举仍给阿富汗国内及周边邻国带来诸多隐患。

装备种类多

8月30日，美国国防部公开表示，美军仅扔在喀布尔机场的武器装备就包括70辆防地雷反伏击车、73架战机、两套

“百夫长”C-RAM防御系统及大量小型武器和轻武器。

从美国防部公布的清单来看，美军此次丢弃在阿富汗的武器装备种类多、数量大，且实战性能较强。比如，美军丢弃的“百夫长”C-RAM防御系统是目前美军仍在部署使用的拦截防御系统，每套造价约1500万美元，可装载在军用卡车上用以防御来袭火箭弹。俄《观点报》网站9月1日评论称，对于塔利班而言，美国在阿富汗丢弃的这些武器装备并不低级，且具有较好的性能。

带回不划算

事实上，美军宁愿将大量武器装备“拱手相让”，无非只有一个原因——不划算。由于阿富汗离美国本土较远，且美国在阿富汗的军事行动持续20年，武器装备数量众多，将大量武器装备运回国内将耗费巨大人力、物力和财力，加之运输成本比重新生产的成本更高。如果留在阿富汗的武器装备大多不涉及尖端敏感的先进技术，塔利班又一再催促

美军必须在8月31日前撤离。因此，最方便快捷的方法就是就地丢弃。

对于丢弃的大量武器装备，美国国防部称，美军已拆除或损毁关键设备，以确保塔利班无法使用。据美媒报道，美军丢弃的C-130运输机左侧主起落架被破坏，绝大部分直升机被美军敲掉玻璃，有些士兵甚至将驾驶舱仪表盘挨个敲碎，临走前还把浆叶砸断。此外，据阿富汗国民军第215军团前司令称，在喀布尔被塔利班占领前，大部分敏感设备已被拆除。

局势更动荡

尽管美军声称已对遗留装备进行破坏，但塔利班9月1日在阿富汗南部城市坎大哈举行的“武器秀”中，一架被缴获的美国“黑鹰”直升机，挂着塔利班的旗帜在空中盘旋，塔利班武装人员手持美制M16步枪，在“悍马”越野车上挥舞旗帜，其中多数车辆几乎完好无损。

美国前驻联合国大使表示，加上从阿富汗政府军手中缴获的武器装备，塔利班大约接收850亿美元的美军武器装备，其中至少有200架飞机。美共和党议员吉姆·班克斯表示，塔利班目前拥有的“黑鹰”直升机数量超过世界上85%的国家。

英国“中东眼”新闻网近日发布照片显示，大量美军装备出现在伊朗境内，这些装备多数和之前美军在阿富汗的装备相似。分析人士认为，对塔利班而言，大量被美军丢弃的武器装备很可能被其用于换取急需的金钱和物资，这也意味着大量武器装备或将流向周边国家及武器交易黑市。一旦武器装备落入恐怖分子手中，地区局势恐将更加复杂。