

美英澳合作建造核潜艇，法国因此遭遇“退单”

西方内部裂痕因“核”凸显

■苏波易星

近期，美国、英国和澳大利亚宣布合作在澳建造核潜艇。随后，澳方取消与法国的潜艇订单，引发法国强烈不满，美、英、法等国之间盟友关系受损，影响波及外交、经济、军事等多个方面。尽管各方采取措

多方不满现分歧

对于澳方取消潜艇订单一事，法方表示强烈不满。除首次召回驻美大使和驻澳大使外，法国驻美国大使馆取消纪念“弗吉尼亚大海战240周年”的庆祝活动，原本参加活动的法国海军高级将领也提前回国。据悉，弗吉尼亚大海战发生于1781年，是美国独立战争期间的著名战役，也称切萨皮克湾海战。法国当时派出陆军、海军部队，支援美军击败英军。原计划的英法国防部长会议也被推迟，这将影响原定于会议期间讨论的两国“未来巡航导弹/反舰导弹”项目进程。法国外交部长勒德里昂在纽约参加第76届联合国大会期间表示，澳大利亚撕毁潜艇合同破坏了法国乃至整个欧洲对合作伙伴的信任。法国外交部国务秘书克萊蒙特·伯恩表示，由于信任被破坏，欧盟不太可能与澳大利亚就自由贸易进行谈判。法国外交部认为，有必要评估美英澳三方安全联盟对不扩散核武器领域的影响。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示，澳大利亚取消潜艇订单一事“不可接受”，并强调在一切恢复正常前，西方国家间有很多问题需要解决。德国方面认为，澳大利亚取消潜艇订单的做法让法国难堪。德国欧洲事务部长迈克尔·罗特呼吁：“欧盟成员国不应依赖欧盟外的国家，应团结起来，消除分歧，加强合作。”德国总理外交顾问阿克里斯托夫·霍伊斯根表示，美英澳三边安全联盟以及核潜艇问题是对北约伙伴的侮辱。法国虽然心怀不满，但并未与美英等国“撕破脸”。9月22日，应美国总统拜登



2018年，法国总统马克龙(左二)和时任澳大利亚总理特恩布尔(左四)在澳大利亚悉尼参观澳海军“沃勒”号潜艇

的邀请，法国总统马克龙与其通电话，两人商定10月在欧洲举行会晤。白宫方面称，拜登并未在通话中就“潜艇事件”向马克龙表示歉意，但表示应进行更详细的磋商。马克龙也决定让法国驻美大使尽快返回美国。23日，美国务卿布林肯与法国外交部长勒德里昂在纽约会面。勒德里昂强调，两国领导人通电话只是第一步，法美两国走出此次危机需要更多时间和切实行动。英国国防大臣华莱士对此表示同情，称如果他是法国人，也会因潜艇订单取消一事感到失望。英国首相约翰逊称，正力争修复与法国的关系，“我们对法国的爱根深蒂固”。

法德借机推议程

此次“潜艇事件”的影响也波及西方国家间的两大重要国际组织——北约和欧盟。

此前外界曾有猜测，称法国将因潜艇订单被取消一事退出北约。法国国防部长弗洛朗丝·帕利在法国参议院演讲时表示，法国没有必要因此退出北约，但

美国有关潜艇项目的行为说明北约内部已不存在政治对话。帕利称，北约不少成员国已响应法德两国的倡议，同意修改北约战略构想，加强欧洲防御。

对此，冯德莱恩称，应加快发展欧洲防务联盟，该组织应有足够自主性，以便在国际事务中使用军事手段时无需美国和北约帮助。德国国防部长卡伦鲍尔在接受采访时也表示，希望在10月底前提出关于建立欧洲快速反应部队的相关计划。

同是盟友，亲疏有别

分析人士认为，尽管“潜艇事件”引发不少关注，但西方世界的内部格局和关系基本不会改变。

法德两国虽有意借此推动北约和欧盟实现某些转变，但难度很大。美国一直占据北约的主导权和话语权，使其更多体现美国的利益需求。其他盟国想要修改北约战略构想，更多体现自身战略利益十分困难。至于欧盟的防务合作，仅是关于部队的构成、指挥权的分配等

问题，各方难以达成一致。

与此同时，西方国家内部的裂痕通过此次“潜艇事件”进一步凸显。据外媒报道，一些欧盟成员国对法国的遭遇并不同情，甚至暗自高兴。美国学者伊丽莎白·布拉夫在其题为《为什么丢掉潜艇订单的法国不值得同情》一文中称，法国经常不顾欧盟成员国的武器禁售政策，向一些国家出口武器，抢占其他国家原有份额，引发其他成员国不满。例如，因沙特阿拉伯军队参与也门内战和2018年的沙特记者卡舒吉遇害案，德国等欧盟成员国决定禁止对沙特出口武器。马克龙以卡舒吉遇害案与武器禁售无关为由，继续向沙特出售武器。

此外，近期一系列事件从侧面表明，美国对盟友并非一视同仁，而是根据其利益划分三六九等、分出远近亲疏。美国某些盟友或能据此发现其在盟友体系中的地位并没有想象中那么重要。在此情况下，这些国家或将重新思考本国在世界和地区舞台中的合理定位及作用，不再唯美国马首是瞻、为美国一国之利益服务。

近日，俄罗斯卡拉什尼科夫集团子公司萨拉航空公司宣布，其研发的混合动力新型固定翼无人机首次进行远程飞行试验。在此次试验中，这款无人机飞行时间超过12小时，飞行距离达1130千米。俄罗斯军事专家指出，由于使用混合动力系统，该无人机飞行距离超过1000千米，可对敌人纵深实施侦察，且不易被发现。

首款混合动力无人机

俄塔斯社报道称，萨拉航空公司表示，目前，世界上大多数无人机属于全电动多轴飞行器，而这款无人机将电动机和内燃机集成在一起，使用混合动力装置，大幅增加无人机续航时间，最长可超过16小时。据了解，该无人机是全球首款配备电动机和内燃机且无需机场起降的远程无人机，将主要用于侦察任务，可加装目标截获系统、通信中继系统和移动网络监控系统，执行无线电技术侦察、手机识别及定位任务等。

此外，该无人机还配备新型机载视觉导航系统和智能机载处理系统，不依赖卫星导航，能在无线电静默的情况下飞行，可解码地形、识别物体，并在飞行过程中自动检测、识别来自多个方向的目标，同时接收目标数量、位置等最新信息。

萨拉航空公司特种项目负责人尼基塔·哈米托夫称，这款新型固定翼无人机飞行速度为每小时80千米至140千米，由弹射器发射，配备用于着陆的降落伞和减震器。

可纵深侦察

“今日俄罗斯”网站报道称，俄罗斯军事专家维克多·巴拉涅茨表示，这款无人机飞行距离超过1000千米。表明该机能够潜入敌人战略纵深区域上空进行侦察。在发生武装冲突时，该机配备的高清热成像仪和高清摄像机可助其深入执行侦察任务，这对俄军而言

极为重要。未来，如果将其进一步改装为远程攻击型无人机，将大幅提升俄军打击能力。曾担任俄防空导弹部队负责人的谢尔盖·哈特列夫称，这款无人机的主要优势在于可以储存更多燃料，以便在空中滞留更长时间。同时，该机使用混合动力，不易被红外探测系统发现，隐蔽性大大提高。



俄新型固定翼无人机

据外媒报道，沙特阿拉伯国王萨勒曼近日向伊朗抛出橄榄枝，称希望与伊朗建立相互信任关系。伊朗方面称，沙伊两国已在海湾安全问题上取得重大进展。分析人士认为，上述表态意味着中东地区这两个曾经的“死对头”在多年关系紧张后，正朝着展开对话小步迈进。



美国从沙特撤出“爱国者”防空导弹系统等大批武器装备引发相关国家担忧

伊朗沙特将握手言和？

■赵学家

美联社报道称，由于民族、教派和争夺地区领导权等矛盾，逊尼派主导的沙特阿拉伯与什叶派主导的伊朗一直以来关系紧张。此前，特朗普政府对伊朗频繁施压，导致伊沙关系降至最低点。2016年至今年年初，两国之间几乎没有来往。

今年4月，时任伊朗总统鲁哈尼率先开启伊沙两国对话。有消息称，拜登当选美国总统后，伊沙两国在伊拉克举行第一轮会谈，并在随后几个月中保持定期接触与沟通。伊朗新总统莱希虽然较为保守，但没有叫停两国对话，交流始终维持在适当水平。

伊朗外交部发言人用“良好”一词评价两国对话，并表示已在海湾地区安全问题上取得重大进展。萨勒曼也对两国对话充满信心。9月22日，萨勒曼在第76届联合国大会上发表视频讲话，称希望沙伊会谈取得切实成果，推动两国重新建立双边合作。

“今日俄罗斯”网站报道称，伊朗和沙特这两个中东大国经历5年多的紧张关系后终于有所缓和，给中东地区的和平带来一线希望。

在谈及伊沙关系缓和的原因时，“今日俄罗斯”网站认为，美国逐步从中东地区尤其是沙特抽身是一个重要因素。自20世纪70年代起，美国一边打压伊朗，一边扶持沙特，人为将伊沙两国越推越远。美国的军事保护让沙特无需担心来自伊朗的威胁，但这种保护近期渐渐显露出可能终结的迹象。

美联社报道称，近期，美国正从沙特撤出“爱国者”防空导弹系统等大批武器装备，引发沙特和其他一些海湾国家的担忧。美联社大学公共政策研究所研究员克里斯蒂安·马尔里克森说，当前海湾地区国家不少决策层人士普遍存在一种认知，即“美国对海湾地区不再像过去那样投入，一定程度上表现出抛弃的意图”。

“今日俄罗斯”网站称，对沙特而言，一旦美国不再提供保护伞，缓和与伊朗的关系便成为重中之重。这也是萨勒曼在第76届联合国大会上再三强调促进和平是沙特首要任务的原因之一。

“今日俄罗斯”网站认为，尽管沙特与伊朗均在公开场合表达和解愿望，但两国在通往缓和的道路上仍有诸多绕不开的障碍。“两国的核心冲突在第三国。也门内战中，胡塞武装得到伊朗支持，政府军则以沙特为靠山。”

在这个问题上，沙特表现出不愿妥协的态度。萨勒曼谴责胡塞武装“拒绝和平解决方案，将赌注押在军事选项上”。他同时表示，希望与伊朗在尊重国家主权和停止支持民兵组织的前提下建立相互信任关系。

伊朗方面表示，解决地区问题的关键在于地区国家本身，不应受其他地区或国际势力影响。如果沙特能够认同，两国则可能建立良好、可持续的关系。

美加大对俄制裁施压力度

■杨忠洁 王森

据外媒报道，美国众议院近日通过一项国防预算授权法案，其中包含加大对俄制裁的相关内容，引发俄方强烈抗议。

美加大制裁力度

9月23日，美国众议院投票通过一项总额超过7000亿美元的国防预算授权法案，其中包含加大对俄制裁的相关内容。据悉，该授权法案获得316张支持票、113张反对票。授权法案的内容包括加大对俄联邦主权债务制裁、对一系列俄方人员实施个人制裁以及对“北溪-2”天然气管道项目实施新制裁的修正案。另据俄新社报道，美国众议院规

则委员会批准一项法案，该法案建议制裁35名俄方人员，称他们“参与侵犯人权”。这份名单上的人物包括俄总理米哈伊尔·米舒斯京、总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫、联邦安全局局长亚历山大·博尔特尼科夫、国民近卫军司令维克托·佐洛托夫、卫生部长米哈伊尔·穆拉什科和莫斯科市长谢尔盖·索比亚宁等。此外，一些著名企业家也在制裁名单中。

报道称，在法案通过后180天内，美国总统拜登将向国会提交结论，确认上述人员中谁将在《马格尼茨基法案》框架下被纳入制裁清单。美国于2012年12月通过《马格尼茨基法案》，对在美国当局看来与侵犯人权有关的俄方人员实施制裁。



美国近期释放强化对俄制裁信号，主要是希望借此消除“北溪-2”天然气管道项目完工对其塑造欧洲地区安全形势的不利影响，图为该项目正在施工

俄发出警告信号

俄总统新闻秘书佩斯科夫表示，美国会议对俄方人员实施新一轮制裁的做法，有悖日内瓦峰会精神，同时也将抹杀两国恢复对话的希望。

针对美国此举，俄外交部发表声明回击称，名单中的人员与所谓的“侵犯人权”没有任何关系。俄外交部警告美国不要贸然采取新的制裁措施。

此外，俄联邦委员会国际事务委员会第一副主席弗拉基米尔·贾巴罗夫表示，倘若美国对俄方人员实施新制裁，俄罗斯将进行报复。他指出：“美国政客害怕俄媒报道真相。美国国会议员畏惧美国总统拜登修复美俄关系，因而极力破坏。俄罗斯将报复美国的新制裁，报复可能是非对称的，但美方会明显感受到。”

对抗风险增加

综合来看，美国近期释放强化对俄制裁信号，主要是希望借此消除“北溪-2”天然气管道项目完工对其塑造欧洲地区安全形势的不利影响，意图通过“极限施压”谋求对俄战略博弈的主动权。

除制裁俄方人员外，美国近期还逮捕俄罗斯天然气公司首席财务官马克·杰特沃伊(杰特沃伊被认为是俄罗斯最受尊敬的企业高管之一)，并宣布对总部位于俄罗斯的高密货币交易所实施制裁。

下一步，俄罗斯报复性举措将陆续出炉。随着美俄两国在欧洲军事对抗的持续加剧，双方潜在冲突点将进一步增加。