

随着我国边海防基础设施建设体系成规模推进,管边控海保障条件得到进一步改善,为建设强大稳固的现代边海防奠定了坚实的物质技术基础,有力促进了边境地区经济社会繁荣发展。

当前,我国边海防基础设施建设情况如何?面临怎样的挑战?新形势下应如何高质量推进边海防基础设施建设?本期视点特别邀请军地相关领导和专家学者介绍情况,分享建议。

筑起坚不可摧的钢铁防线

——军地共话合力推进边海防基础设施建设

■本报记者 潘 娣

2.2万公里、1.8万公里、1.4万公里。

这分别是我国陆地边界线、大陆海岸线和岛屿海岸线的长度。

我国是一个边海防大国。习主席深刻指出,边海防工作是治国安邦的大事,关系国家安全和全局。

从东海之滨到大漠高原,从白山黑水到天涯海角,自1996年我国系统开展边海防基础设施建设以来,统筹陆地和海上方向,已建成一大批执勤交通、物理拦阻和信息化管控设施,有效改善了边海防警卫警戒、维权执法、查验监管条件。特别是党的十八大以来,我国坚持成体系成规模推进边海防基础设施建设,为建设强大稳固的现代边海防奠定了坚实的物质技术基础。

助力管边控海,助推兴边富民 基础设施建设实现跨越发展

蜿蜒的边防巡逻路直通村落,严密的边境铁丝网整齐排列,醒目的边境管理警示牌间隔设置,机敏的监控设备全时工作……国庆假期,云南省勐腊县国境线上,军警民组成的联合巡逻队按计划组织巡逻。放眼边境线上的变化,巡逻队员们感慨万千。

曾几何时,巡逻路、铁丝网等边海防管控硬件设施缺乏完善的组织管理与维护保障机制,一些地区边海防执勤设施甚至处于空白状态。

加强边海防各项建设,不断改善管边控海条件,提高警卫管控能力,一直是我国边海防工作的重要内容。“经过多年建设,我国边海防基础设施实现了从无到有、从不集中不配套到成规模成体系的跨越,执勤管控手段实现由平面向立体、由单一向多元、由人力为主向科技为主的改变。”军委国防动员部边防局副局长刘军告诉记者。

刘军介绍,我国目前已建成边海防执勤道路3万余公里,拦阻设施、视频监控基本覆盖重点管控地段,初步构建了人防、物防、技防“三结合”的管控体系,在万里边疆疆筑起坚固防线。

作为管边控海的骨干力量,边海防部队是边海防基础设施的主要使用者,也是建设成果的受益者。陆军参谋部边防局副局长朱加甫告诉记者,我国北部边疆大部分地段的执勤道路、铁丝网实现贯通,西南部边疆的重要地段修通了巡逻路,重点口岸、通道和多数人员活动密集地区修建了监控和拦阻设施。这些覆盖边境重点地区的拦阻设施,打造了陆地国土的“硬边界”,在执勤管控中起到不可替代的作用。

近年来,在边海防一线,数十万民兵常年驻守,侦察监视、快速反应和应急处突能力稳步提高。随着一大批执勤道路、桥梁、码头等交通保障设施建成,许多边境村寨通了路、近岸海岛通了航,使边境贸易、跨境旅游、海岛开发等特色优势产业发展基础得到进一步夯实,有力促进了边境地区经济社会繁荣发展,人

民群众的日子越过越红火。“边海防基础设施的跨越式发展在保障边海防安全稳定的同时,还有效加快了兴边富民和对外开放的步伐,极大地方便了人民群众的生产生活。”国家发改委固定资产投资司司长王悦现说。

党政军警民合力强边固防 “五位一体”管边治边格局初具规模

“距离××号界碑300米处发现人员聚集,怀疑有‘三非’(非法入境、非法居住、非法就业)人员活动迹象……”国庆前夕,南部战区陆军某边防旅通过数据共享平台获知情报通报后,巡逻分队迅速与驻地派出所、民兵应急分队等取得联系,一同赶到现场快速处置。

据介绍,依托三级联席会议机制,该边防旅与驻地8县1个月内召开联席会议12次,互通涉边情报信息40余次,组织军地联合巡逻百余次,有力促进了边境联防联控落地落实。“边海防基础设施建设不断推进,是党政军警民合力强边固防的成果。”刘军介绍,根据1994年第三次全国边防工作会议部署,在组织试点基础上,1996年边海防基础设施建设系统开展。国务院、中央军委连续批准实施边海防基础设施建设“九五”到“十三五”5个五年建设规划。党的十八大以来,党和国家高度重视边海防工作,全国边海防基础设施建设投入力度不断加大。

财政部国防司副司长许文建表示,近年来,财政部与相关部门共同印发相关实施方案与管理办法,明确中央与地方财政事权,扩大维护保障范围,进一步提升设施维护管理工作水平和资金使用效益。

“我们联合多部门印发支持边境地区高质量发展等指导意见,部署开展‘兴边富民行动中心城镇’建设试点工作,报请批准9个沿边重点开发开放试验区。”王悦现说,在加强规划引导、制定扶持政策、加大投资力度等方面,发改委落实守边固边富边强边相关工作举措,大力推动边境地区高质量发展。

近年来,云南、广西、辽宁等地结合本地实际建立联席会议机制,加强党政军警民联合强边固防机制建设,共同构建党委把方向、政府总协调、军队当骨干、警方抓治理、民众为基础的“五位一体”管边治边格局,边海防的铜墙铁壁更加牢不可破。

今日边关触目皆新,执勤手段、巡逻方式、生活条件不断改善,翻天覆地的变化成为国门的美丽风景线。

点燃信息化“烽火台” 依靠科技手段打造智慧边海防

近年来,我国边海防基础设施

加大信息化建设力度,在边海防重要地段修建监控站、监控中心数千个,铺设传输线路近万公里,部分边境沿海地区形成了“上下联通、左右衔接”的视频监控网络。“我们也要清醒地看到,国际形势复杂多变,边海防面临着来自各方面、多样化的安全威胁和挑战,维护边境沿海地区安全稳定的任务十分艰巨。”军事科学院研究员初军田表示,新形势新挑战对新时代边海防基础设施建设提出了新的更高要求。

空军研究院高级工程师李光伟认为,新时代背景下,应进一步推进科技控边工程,依靠科技手段打造智慧边海防。

2020年10月,国家边海防委员会指导广东省海防委员会加快推进智慧边海防试点工作,积极探索实践,打造示范样板。

“通过前期试点,我们逐步认识到,智慧边海防不仅仅是一个信息化建设项目,更是集机制创新、制度创新、科技创新、手段创新、模式创新为一体的系统工程。”刘军介绍,智慧边海防体系是基于区块链等信息化网络技术打造的扁平化网状平台,各级各部门可通过军警民联防平台,实时共享共用各类数据信息,保障联防联控指挥协调,提升管边控海的整体效益。

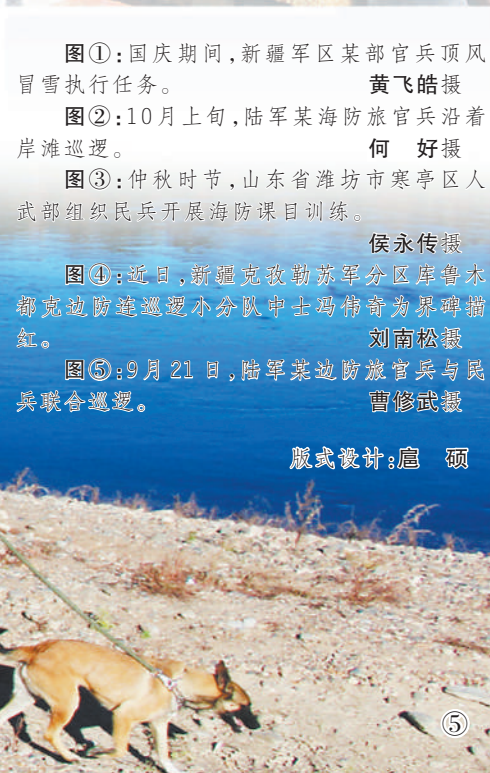
一直关注立体智能管控体系建设的中国工程院院士陈志杰在调研中发现,当前一些地区在建设智慧边海防过程中,网络通联、数据融合等方面成效显著,但基于保密要求的互联互通尚需进一步研究突破。

“这需要建立健全边海防信息化智能化建设的制度机制,推动出台边海防智能管控体系建设的相关规范性文件,对建设的范围、标准、要求等进行明确。”军委国防动员部边防局参谋吕稷建议,由国家边海防委员会统筹制定建设规划,加强顶层设计,统一资金渠道、统一规划建设,统一运维保障,防止各涉边涉海职能部门重复建设,造成资源浪费。

“边境管理和边防检查机构是管边控边的一支重要力量。近年来,边境管理和边防检查各部门积极参与边境立体化防控体系建设,发挥了重要作用。”国家移民管理局边防检查管理司副司长池景阳建议,下一步,相关涉边涉海部门可根据实际需求,发挥各自职能优势,共同推进边海防信息化、智能化建设。

许文建表示,“在智慧边海防体系建设过程中,军地可充分利用‘智慧城市’‘数字政府’及相关行业建设成果,实现社会资源的集约共享。”空军研究院高级工程师李光伟对智慧边海防的前景充满期待,希望通过大数据、云计算、物联网、人工智能等新一代信息技术的运用,形成边海防情况发现、报知、决策、处置、评估全流程“智慧链”,打通军地数据壁垒,提升边海防立体智能管控能力。

据悉,“十四五”国家边海防基础设施建设规划,推进智慧边海防建设意见及边海防基础设施项目技术标准等即将出台,必将为推动边海防建设高质量发展奠定更加坚实的基础。



群管群防显威力

■本报记者 陈典宏 通讯员 宋邦稳

国庆假期的一个清晨,万籁俱寂。广西某边境线上,几名可疑人员企图非法越境。然而,这一情况早已被南部战区陆军某边防旅巡逻分队锁定。待几名可疑人员越过边境线进入我方境内,指挥员一声令下,官兵们迅速将他们抓获。

寂静的边境线,诱惑与考验无处不在。近年来,在军地各级的联合打击下,非法走私和越境等边境违法犯罪活动数量不断下降,但仍有少数不法分子受高额利益驱使,在边境地区开展违法犯罪活动,并呈现出小型化、隐蔽化、高科技化的特点。

这几年,广西边境在原有党政军警民联防联控机制基础上,不断深化军地力量联合管边控边力度,按照军是军、警是警、民是民的原则明晰职责划分,完善了广西边防“五位一体”管边控边体系。作为驻守边境的一支劲旅,该边防旅先后与驻地40余家单位建立互联互通机制,所属边防营均加入各边境县

(区、市)边防委员会。

随着边境开放由“点”向“线”拓展,不法分子铤而走险等情况时有发生。面对边境管控“点多、线长、面广”的现状,该边防旅官兵组成宣讲团,进村屯、进学校,多措并举开展国防教育宣传和边境政策法规宣讲,利用军地联合巡逻等时机,强化边民爱边、建边、管边意识,积极构建群防格局。

去年冬天,几名不法分子乔装成边民,企图利用边境小道走私。几个人驱赶着一群牛匆忙赶路,一位采药的边民发现情况异常;他们面孔陌生,赶牛动作生疏,天色尚早却行色匆匆……这位边民迅速将情况报告给正在巡逻执勤的官兵,边防官兵协同边境派出所很快将不法分子抓获。

据统计,去年,广西边境执法部门查处的走私案件数量同比下降60.4%,军地联防联控筑就了广西边海防的钢铁防线。

智慧物防固边关

■本报特约记者 黄宗兴 通讯员 熊振翔

晚秋的中哈边境,草木泛黄,碧空如洗。记者跟随新疆塔城军分区加曼奇边防连官兵乘车执行巡逻任务。

车辆驶离营区,进入巡逻道路,首先映入眼帘的是道路两侧架设的4道铁丝网。“以前边境线上只有1道单列铁丝网,牲畜和人员抵边后,容易发生越界事件。”带队执勤的加曼奇边防连班长王昕昕告诉记者,之前外出执勤,经常要驱赶抵边的牲畜,耗费大量的时间和精力。

近年来,塔城军分区积极协调当地相关部门,先后在边境线上增设1道拦畜网和2道多用蛇腹型铁丝网,将抵边牲畜控制在距边境线2公里以外。

该军分区所属各部队驻守在山区腹地,山高坡陡,单纯依靠传统巡逻管控方式,存在抵达难、看清难、查明难等

问题。为此,他们引进安装安防系统,构建震动数据库,通过感知运动目标微震,准确、快速识别非法入侵目标,实时上报相关情况。

临近中午,执勤分队到达目标地域实施观察。记者跟随上等兵马旺登上路边的钢架哨楼,利用随身携带的望远镜眺望远方,边境线上的一草一木尽收眼底。

“钢架哨楼上装有监控系统,实现了观察无死角、射击有依托。”随行的一位军分区领导介绍,他们依托铁丝网、安防系统构建边防前沿,依托钢架哨楼建立高位观察点,形成边境一体化管控体系。

一路巡逻,记者不禁感叹,在推进智慧物防建设过程中,有了现代科技的助力,我们的边防将会更加稳固。

“电子哨兵”守国门

■本报记者 陈典宏 通讯员 曾梓焯 李 骏

“××方位海湾有可疑人员活动,请查证。”秋日午后,南部战区陆军某海防旅作战值班室内,值班员廖明生收到巡逻分队上报的情况后,迅速调阅数据,在大屏幕上调看该处海湾的实时影像。

廖明生告诉记者,他所在的海防旅作为智慧边海防试点单位,正加速构建信息化管控系统,该系统集语音、视频、数据传输于一体,具备情况感知、指挥控制等功能,“电子哨兵”覆盖观察界内各海上航道、防守要点和重要区域。

浪花飞溅的海岸线上,一座座信息“烽火台”呈链状分布,初步构建了“足不出户,实时监控”的信息化管边控海模式。依托智慧边海防体系建设,该海防旅就人防、物防、技防划定任务范围,并将日常巡逻、观察、执勤调整为定点、分段、全程3个类别,将信息化管控纳入常态化海防管控机制,执勤效率大大提高。

说活间,友邻海警单位来电通报海

上情况。廖明生熟练操作电脑,将视频监控画面切换至目标海域,只见一艘渔船在波浪峰谷间快速行驶,镜头随即自动捕捉跟踪,查证其船型、船名,并与海警数据比对后,确认该渔船为已登记备案船只。随后,他上传、登记相关数据,迅速完成这次情况处置。

“我们分散驻防在数个岛屿,防区包括珠江口数条国际航道,来往船只、人员数量庞大,海防管控形势十分复杂。”某营教导员万顷介绍,在智慧边海防体系建设中,党政军警民各家联防单位依托多个网络端口实现互联互通。此外,他们还不断健全军地协作机制,持续完善横向覆盖武警、公安等多家联防单位,纵向贯通边防营连、哨所的一体化边海防指挥信息平台,实现部队与各管边职能部门“一网、一网、一网教、一网查”。

该旅领导介绍,今年以来,他们多次协助友邻单位监控海上走私、人员偷渡等违法案件,有力维护了海防一线的管理秩序和安全稳定。



图⑤:9月21日,陆军某边防旅官兵与民兵联合巡逻。

版式设计:廖 硕