

美拉拢黑海三国制衡俄罗斯

■林 源



美空军B-1B轰炸机与欧洲盟友及伙伴国战机在黑海地区进行飞行训练

据外媒报道,为强化对俄战略威慑,塑造于己有利的军事态势,美国防部长奥斯汀近期密集访问格鲁吉亚、乌克兰和罗马尼亚等黑海国家,有关动向引发国际舆论广泛关注和俄罗斯高度警觉。展望未来,伴随美欧军事合作持续升温,俄与西方关系或将继续恶化,欧洲地区安全形势面临急转直下的风险。

美欲展现亲密关系

奥斯汀于10月17日开启欧洲之行,期间到访格鲁吉亚、乌克兰、罗马尼亚等黑海国家,并在比利时布鲁塞尔参加北约成员国部长级会谈。访问期间,美进一步深化了与相关国家的军事合作。

一方面,延长对格军事支持。10月18日,奥斯汀与格鲁吉亚国防部长布尔丘拉泽签署《关于加强格鲁吉亚国防与威慑措施的倡议》。该倡议包括两个部分:一是美将为格鲁吉亚国防部及其附属机构制度建设提供支持,二是通过旅级联合军事演习发展军队能力。奥斯汀表示,美国将帮助格鲁吉亚在黑海地区建立“有效威慑”。此外,奥斯汀在与格鲁吉亚总理伊拉克利·加里巴什维利会晤时表示,两国应加强在黑海地区的安全合作,“美国谴责俄罗斯通过军事胁迫和恶意活动向黑海地区扩大影响力的企图”。

另一方面,加强与乌防务合作。10月19日,奥斯汀抵达基辅,这是他作为美国防部长首次访问乌克兰。当天,奥斯汀与乌防长塔兰举行会谈,双方就提升乌克兰陆海空和网络作战能力进行讨论。同日,奥斯汀与乌总统泽连斯基会面,双方就加强防务合作进行会谈。双方重点讨论了如何按照今年8月泽连斯基访美期间签署的战略防务框架协议进一步强化务实合作。泽连斯基表示,美

国是乌克兰在安全和防务领域的主要伙伴,他对美方提供的军事援助表示感谢。奥斯汀表示,美方将继续支持乌克兰独立和领土完整。

外界关注“醉翁之意”

舆论认为,此次奥斯汀密集访问黑海沿岸国家,主要传递了三大信号。

一是巩固盟友及伙伴关系。在美军撤离阿富汗后,美国陷入空前信任危机,很多欧洲国家对其会否兑现防务承诺深表质疑。近期,欧洲媒体盛传“美国最终将抛弃乌克兰”的言论。在访乌期间,奥斯汀重申了美国对乌克兰的支持:“我们呼吁俄罗斯停止在乌东部的战争,停止在乌边境破坏稳定的活动、停止针对美国及其伙伴国的持续网络攻击和其他恶意行动。”可以说,奥斯汀在美国从阿富汗撤军后不久便访问欧洲并发表“挺欧”言论,部分原因是为挽回美国国际声誉,让盟友重拾对美信心。

二是强化对俄战略威慑。在报道奥

斯汀此行时,外媒普遍将关注点放在俄罗斯身上。一位美国国防部高级官员此前宣称,美方准备向“面临俄罗斯侵略的国家”提供安全保证。美国“防务新闻”网站评论称,今年6月,英国和荷兰海军曾闯入黑海试图挑衅俄罗斯,但遭到俄方驱逐。美方认为,黑海地区存在发生军事冲突的可能,必须持续强化对俄军事威慑。正如美《国家利益》网站所言,奥斯汀此次出访,与其说是与盟友“秀恩爱”,不如说是向俄罗斯“秀肌肉”。

三是强化前沿军事部署。自2014年乌克兰危机以来,美国不断加强黑海地区军事实力。奥斯汀此次访问的黑海三国,战略位置极其重要,不仅是美国遏俄“桥头堡”,还是其全球先进战力体系的重要节点。以罗马尼亚为例,美媒报道称,奥斯汀此访的重要目的,是确认美军将斥巨资对罗马尼亚空军基地进行现代化改造。改造完成后,美军不仅能够将北约驻西欧部队快速运往东欧,还能在东欧方向频繁出动侦察机,以掌握俄罗斯军事动向。

博弈或将逼近“拐点”

自乌克兰危机以来,以美国为首的北约与俄关系呈现一再探底趋势。拜登就任总统后,注重修复“特朗普冲击波”造成的美欧裂痕,试图采取措施“联欧制俄”,注重欧洲地区军力布局。

可以说,此次奥斯汀访问黑海三国,在巩固盟友及伙伴关系的同时,也让美俄关系雪上加霜。未来,美俄欧战略博弈或将加剧。

对于美国的一再挑衅,俄外交部新闻发言人扎哈罗娃表示,俄方决不接受以美国为首的北约在中亚等地部署军事力量。

有评论称,乌克兰、格鲁吉亚等国下一步将更加注重“倚俄制美”,寻求美方军事支持,为美在其境内驻军和部署先进战力“开绿灯”。尤其是乌克兰近期在寻求加入北约方面动作频频,可能引发俄方强烈回应,不排除军事冲突的可能。届时,美俄、俄欧关系或将面临更严峻考验,欧洲安全形势也将进入“拐点”。

波欧龃龉 加大欧盟裂痕

■陈 鑫

近两年,英国“脱欧”事件和面对新冠肺炎疫情欧洲各国“以邻为壑”的做法,凸显出欧盟这个号称推崇“团结合作、普世价值”的国家联盟存在种种缺陷。进入10月以来,一场险些升级的波兰“脱欧”风波,进一步加深了欧盟内部裂痕。

挑战欧盟权威

自2004年加入欧盟后,波兰政治经济得到稳定发展,并于2009年成为标准欧盟成员国。依此来看,波兰此次“脱欧”风波似乎让人匪夷所思。

事实上,波兰与欧盟此次争端源于近几年波兰司法改革。2015年,波兰执政党法律与公正党赢得议会选举后,开始推行一系列司法改革。在欧盟看来,这些改革措施严重威胁欧盟“法治”价值,是“西方民主的倒退”。为此,欧盟委员会于2017年12月建议欧盟理事会启动《里斯本条约》第七条对波兰展开调查,并威胁剥夺波兰在欧盟的表决权。

今年7月,欧洲法院以波兰司法改革违反“法治”原则为由,裁决要求波兰暂停2020年设立的一个专门针对法官的纪律审查机构。波兰政府拒绝执行,并将这一问题诉诸本国宪法法院。10月上旬,波兰宪法法院作出口头裁决,认为欧盟法律的部分内容与波兰宪法不相容。这是自欧盟成立以来,首次有成员国通过挑战欧盟法律的裁决。欧盟委员会主席冯德莱恩、欧洲议会议长萨索利等欧盟官员纷纷批评波兰宪法法院裁决,支持“欧盟法律的首要地位”。

10月19日,波兰总理莫拉维茨基和冯德莱恩发生冲突,双方争执的焦点仍是波兰国内法律和欧盟法律的优先权问题。冯德莱恩警告说,欧盟将采取行动约束波兰,莫拉维茨基回击称,波兰不接受欧盟政治人士的敲诈。

加剧离心倾向

随着波欧矛盾升级,舆论越来越担忧波兰可能成为继英国之后又一个“脱欧”国。波兰真的会“脱欧”吗?民调显示,有超过八成的波兰民众支持留在欧盟。据报道,自加入欧盟以来,波兰每年从欧盟获得上百亿欧元的补贴和资金。可以说,波兰经济已深度融入欧盟经济。尽管波兰执政党法律与公正党表示,波兰没有“脱欧”打算,但此次争端暴露出欧盟内部深层次矛盾和问题。尤其是在德国总理默克尔即将离任、地区和国际局势风云变幻的当下,欧盟的稳定性和凝聚力

备受考验。

近年来,伴随着欧盟一轮又一轮的扩张,成员国在经济水平、价值观等方面的差别,导致各国间分歧多于共识,基于自身利益的博弈冲击团结互助精神。比如,维谢格拉德集团成员波兰和匈牙利等,一直致力于争取与欧盟老成员国的平等地位,以增强自身影响力。这反映出欧盟内部长期存在的“新老欧洲”之间的矛盾。

另外,此次事件将进一步加剧欧盟内部的离心倾向。此前,欧盟重要成员国和主要经济体、联合国安理会常任理事国和拥有核武的北约主要成员——英国的“决然离去”已对欧盟经济发展前景造成影响。有分析认为,英国开启“脱欧”进程后,欧洲一体化已不再是“行进中的自行车”,而是明显陷入困境,甚至出现“倒着走”的势头。突如其来的新冠肺炎疫情更像是折射欧洲内部问题的一面镜子,让该地区长期以来的经济发展不力和欧洲一体化自身机制缺失等问题被进一步放大。波兰此次“脱欧”风波再次激化了欧洲大陆的“疑欧”情绪。

太平洋舰队组建首个海军工程兵团

俄提升海军工程兵实力

■李文敏

据俄《消息报》报道,俄太平洋舰队日前对所属海军工程兵进行整合,并组建首个海军工程兵团。该团装备各类专业设备,不仅可在沿海建设码头,为军舰修建临时驻泊地,还能为海军陆战队提供行动保障。

俄太平洋舰队首个海军工程兵团在第186独立海军工程兵营基础上组建,驻地为滨海边疆区拉兹多利诺耶村。该营曾对南千岛群岛中部的马图阿岛进行考察,对100多个筑城工事进行研究。该营官兵还曾参加滨海边疆区抗洪救灾,并在堪察加半岛、哈巴罗夫斯克边疆区等地排除危险爆炸物。

俄媒称,俄太平洋舰队海军工程兵部队成立团级单位,将大幅提升太平洋舰队的保障能力。新组建的海军工程兵团可快速建设码头,供舰艇维护使用。俄军事专家德米特里·博尔坚科夫表示,一旦爆发大规模军事冲突,海军基地将首先遭到敌人攻击。军队需快速疏散停

泊在港湾的军舰。此时,海军工程兵需为军舰修建临时驻泊地和弹药库等。新的海军工程兵团将在滨海边疆区、萨哈林岛和南千岛群岛等地负责上述设施建设。这些地区地广人稀,可为太平洋舰队大型舰艇提供“栖身之地”。

海军工程兵通常与海军陆战队配合行动。登陆行动期间,海军工程兵需对地形、楼房和工事进行排雷,必要时还需在抢占的滩头阵地布雷并构筑防御工事。进攻时,他们需保障部队迅速向前推进。如果战事推进不利,他们需保障登陆部队稳固防御。此外,海军工程兵还与浮动码头中队密切协作,后者利用独立浮筒组装码头,再通过专用桥梁将浮筒与陆地连接起来,向军舰运送物资。浮筒里铺设各种管线,可向舰船供应电力、饮用水等。

为更好完成上述任务,俄海军工程兵部队配备了各类技术设备,比如大功率移动式发电机、机动力滤水器、起重

机、扫雷具、挖掘机、钻机、潜水装置、新式扫雷车等。俄媒称,先进技术装备将大幅提升海军工程兵部队遂行多样化任务的能力。

据报道,除太平洋舰队外,俄已在北方舰队组建独立海军工程兵团。8月中旬,北方舰队举行了一场试验性演习,其间,在摩尔曼斯克州萨福诺沃村附近的格里亚兹纳亚湾开辟了一个物资技术保障区。独立海军工程兵团官兵演练了快速建设机动驻泊地等课目,并在岸边搭建了临时指挥所、军舰装载站、汲水净化系统、码头、加油站等。

博尔坚科夫强调,北方舰队演练了躲避对手打击、快速建设机动驻泊地等课目。演习取得圆满成功,这是俄国防部持续改革的结果,标志着俄海军可在沿海任何地点修建驻泊地,一旦外敌入侵,水面舰艇部队可迅速疏散至秘密地点,并保持应有战斗力。据报道,俄国防部计划未来几年再组建几支类似部队。



俄海军工程兵为舰艇修建临时驻泊地

据日本媒体报道,日本海上自卫队大鲸级潜艇2号艇于近日在川崎重工神户造船厂举行命名与下水仪式。这艘排水量达3000吨的先进潜艇刷新了日本常规潜艇的最大吨位纪录,将于2023年3月编入海上自卫队。



日本海上自卫队大鲸级潜艇

“大鲸级潜艇距核潜艇仅剩一座反应堆”

日本加紧打造“亚核潜艇”

■文成入

“最大级别”潜艇下水

此次下水的潜艇被命名为“白鲸”号,是大鲸级潜艇2号艇。首艇“大鲸”号已于2020年10月下水,今年7月开始海试,预计2022年3月入列。时隔一年,日本再次举行大鲸级潜艇下水仪式,表明海上自卫队正在以每年一艘的速度更换先进潜艇。

从春潮级(排水量2750吨)到苍龙级(排水量2950吨),再到最新的大鲸级,日本主战潜艇的标准排水量不断增加,显示出日本潜艇正朝着大型化方向发展。“白鲸”号由川崎重工神户造船厂建造,艇员约70人,建造费用约720亿日元(约合40亿元人民币)。该艇长84米,宽9.1米,与苍龙级潜艇持平,但吃水深度更深,是目前世界第二大常规潜艇。

大鲸级潜艇不再采用“不依赖空气推进”(AIP)系统,而是转向“锂电池+柴油机”的动力组合,试图增加潜艇水下活动半径。在降噪方面,大鲸级采用

泵喷式推进器取代螺旋桨,在降低噪音的同时,提高了潜艇航速。这一技术也通常为核潜艇所用,外界据此认为,“大鲸级潜艇距核潜艇仅剩一座反应堆”。受战后“和平宪法”的限制,日本不能发展与核有关的战略进攻性武器。不过,从大鲸级潜艇的设计和排水量看,基本可视为日本核潜艇出现的前奏。据悉,日本在核能利用方面有较多技术积累,为大鲸级潜艇增添核动力并不难。

提升水下作战能力

“白鲸”号是大鲸级的2号艇。首艇“大鲸”号被定位为测试艇,未来主要用于验证新技术,这意味着“白鲸”号是该型潜艇中第一艘攻击潜艇。在武器装备方面,“白鲸”号潜艇与苍龙级潜艇配备了同等量级的武器系统。据悉,该艇在艇艏设置6具533毫米鱼雷发射管,用于发射美制MK-37鱼雷、日本89式重型鱼雷和AGM-84“鱼叉”反舰导弹,总载弹量保持在30枚。另外,“白鲸”号

配备了苍龙级8号舰“赤龙”号使用的潜艇鱼雷防御系统,可大幅提高生存能力。同时,它还安装了基于光纤阵列的新型声呐,搜索、跟踪水下目标的能力有所提升。

随着“白鲸”号下水,日本用于作战的潜艇数量已达22艘。早在2010年版《防卫计划大纲》中,日本就以“应对可能到来的威胁”为由,提出将潜艇数量由16艘增至22艘。为此,日本政府一方面延长亲潮级潜艇的服役年限,另一方面加速建造以苍龙级和大鲸级为代表的新型潜艇。目前,大鲸级潜艇建造数量尚未明确。以当前“1年1艇”的建造速度判断,该型艇很可能在未来8年建造多达8艘。

值得注意的是,日本海上自卫队正在同步加紧水面舰艇的升级改造,拟将出云级直升机驱逐舰改造为轻型航母。日本多管齐下发展进攻性武器,其作战实力早已逾越自卫边界,势必给亚太周边安全带来新的挑战,值得关注 and 警惕。