

# 美欧关系“破镜”难重圆

■林源

近日,美国总统拜登开启任内第二次欧洲之行。其间,他出席在罗马举行的二十国集团领导人峰会和在格拉斯哥举行的联合国气候变化大会。着力修补美欧关系裂痕的拜登,在欧洲表现欠佳,在气候变化等议题方面成果寥寥。评论称,从“罗马周末”到“格拉斯哥时刻”,拜登的欧洲之行不轻松。

## 拜登“空手”赴欧

拜登10月28日启程前往欧洲。与4个多月前首次访欧时高呼“美国回来了”不同,拜登此次访欧可以说是“空手而来”。拜登当天公布总额1.75万亿美元的一揽子支出计划框架,以指导民主党议员起草相关立法。该计划旨在通过对富人和大企业加税来筹集资金,应对气候变化和扩大社会福利支出。由于民主党内存在分歧,最终未能谈拢。

美国智库战略与国际问题研究中心专家马修·古德曼指出,民主党内的分歧让拜登抵达欧洲时“两手空空”。美媒将拜登出访前公布协议的举动描述为“高空走钢丝”,“他要么在赢得重大立法胜利后会见全球领导人,要么空手而去。”拜登此次欧洲之行,正值其支持率下降之际。美媒称,自上次欧洲之行以来,拜登的支持率持续下降。美国民众对新冠肺炎疫情持续恶化、通货膨胀和劳动力短缺等问题颇为不满。美军从阿富汗仓皇撤离后,拜登支持率首次降到50%以下。通过外交行动提振影响力,是拜登此次欧洲之行的考量之一。

## 访欧成果寥寥

从报道情况看,美国极力推动会谈取得实质效果,但最终结果并不理想。在应对气候变化方面,拜登就任总统后,公布任期内四大优先事项,即应对新冠肺炎疫情、促进经济复苏、恢复种族平等和应对气候变化。拜登认为,前3项短期难有进展,推动应对气候变化则相对容易。这也是美方派出庞大代表团参加联合国气候变化大会的重要原因。此



拜登乘坐由85辆汽车组成的超长车队在意大利首都行进的画面,引发舆论质疑

次美方参会人员由前国务卿、总统气候变化特使克里带队,共13人。会谈期间,各国承诺将停止为海外新建的燃煤发电项目提供公共资金,但在全球温室气体排放方面依然存在分歧。例如,英国和欧盟承诺,在2050年前实现碳中和,但这一时间并未写入正式文件。

在巩固盟友方面,跨大西洋伙伴关系难以回到从前。以美法关系为例,法国曾威胁退出北约,并多次提及北约“脑死亡”论。可以说,法国对于美国干涉欧洲事务非常不满。不过,法国十分清楚,与华盛顿闹得太僵没有任何好处。在拜登伸出“橄榄枝”后,法国总统马克龙见好就收。访欧期间,拜登前往法国驻意大利大使馆,就核潜艇事件向马克龙“登门致歉”。尽管法国对外发出原谅美国的信号,但双方根本矛盾不会因此消除。

在经贸合作方面,访欧期间,美国与欧盟就铝关税达成协议,暂停关税战。此外,拜登还组织欧洲等国召开全球供应链弹性峰会,但未取得实质性成果。韩国媒体称,拜登此举意在将潜在对手从全球制造与物流供应链上剥离,与同盟国一道构建由美国主导的全球供应链,形成孤立相关国家的“包围圈”。此举无疑将加剧地区紧张局势。俄罗斯卫星通讯社刊文称,美国试图拉拢欧洲

国家作为其对抗俄罗斯等国的工具,将能源、人权、经贸等议题政治化。欧洲国家对此需保持清醒,没必要被美国“牵着鼻子走”。

## 外界评价较低

对于拜登此次访欧,国际舆论评价较为负面。

一是曝光拜登窘态。当地时间11月1日,拜登在联合国气候变化大会上就特朗普政府退出《巴黎协定》向全世界道歉。讽刺的是,拜登10月29日抵达罗马,当天出访梵蒂冈时,85辆汽车组成的超长车队在意大利首都行进的画面引发质疑。美国这场碳排放量惊人的“污染之旅”,被不少外媒称为“教科书式虚伪”。有网友称,不知道的还以为是为火车经过。拜登关于“我们一夜之间难以转向可再生能源”的解释,也遭到专家和环保人士批评。

二是批评特朗普“后遗症”。德国《每日镜报》发表题为《拜登的欧洲之行——行李中带着特朗普?》的文章称,直到出发前的最后时刻,拜登还在为他的主要政治计划而战,特朗普的影响一直“阴魂不散”。美国学者希瑟·康利直言:“我认为,我们的欧洲伙伴已认识到,美国政策

的延续性远超过他们的想象。”英国路透社称,今年6月拜登任内首次访欧,给人一种特朗普时代终于结束的错觉。短短4个多月,欧洲盟友再次意识到,特朗普“后遗症”难以在短期内消除。

## 美难重塑领导力

拜登此次访欧旨在传递美国支持欧洲的信号,表明其不会在关键时刻“掉链子”“撒梯子”。“冰冻三尺,非一日之寒。”未来,美欧关系重修于好面临较多困难,美重塑领导力绝非易事。

一方面,欧洲盟友深受其害。拜登虽然高喊“美国回来了”,但实际上奉行拜登版的“美国优先”政策,引发欧洲国家担忧。欧洲国家现在关注的,不是能否同美国政府搞好关系,而是如何对抗美国总统的行政令。可见,欧洲国家对美国的不信任并未随拜登执政而彻底消除。

另一方面,合作根基持续虚化。在特朗普政府破坏下,美欧合作根基遭受重创。近日,美国务院敦促德国等国就能源价格走高对俄实施制裁。法国反驳称,没有证据证明有人操纵能源市场价格。能源供应属贸易关系,不应被用于地缘政治方面。未来,美欧关系或将不温不火,不排除因重大分歧进一步恶化的可能。

# 俄海军潜艇部队令北约“冒汗”

■石文

俄海军太平洋舰队新闻处日前透露,1艘战略核潜艇和2艘常规动力潜艇将于年底前入列。届时,该舰队将成为俄海军潜艇部队中“家底最雄厚的成员”。俄媒刊文称,俄海军之所以能令北约“冒汗”,在于其强大战略威慑力和潜艇部队作战能力。特别是后者,核常兼备且隐蔽性强。太平洋舰队潜艇部队驻守堪察加半岛,拥有隐蔽出航的优势,是俄军重点加强的作战单位。

## 核常兼备

目前,俄海军太平洋舰队拥有3艘战略核潜艇、5艘巡航导弹核潜艇、4艘攻击核潜艇、9艘常规动力潜艇。按计划,今年将共有1艘战略核潜艇、1艘巡航导弹核潜艇、2艘常规动力潜艇入列。2艘延期服役的攻击核潜艇也将完

成相关改造。2022年,俄将向该舰队增加部署1艘战略核潜艇、1艘巡航导弹核潜艇、2艘常规动力潜艇,并在2024年前每年扩编1艘战略核潜艇。届时,俄将在太平洋水域部署30余艘潜艇。

俄媒称,俄太平洋舰队潜艇部队集中部署于堪察加半岛维柳克斯克基地。该基地直面太平洋,便于潜艇迅速潜入大洋深处,隐蔽性强。俄提高太平洋舰队潜艇部队作战能力,意在通过东部突围牵制北约,缓解西部战略方向安全压力。

维柳克斯克基地建有现代化海上和岸基训练设施。比如,“枫树”陆上训练系统可为潜艇战勤班组提供逼真训练环境;“小桥”海上训练设施可模拟沉船等重大事故场景。另外,潜艇部队采用“预科”式培训模式,即提前组织机组人员参加潜艇相关测试,确保“艇不等人”。

## 迭代发展

随着各型潜艇陆续列装,俄太平洋舰队潜艇谱系日趋丰富,呈迭代发展态势。

目前,“北风之神”系列核潜艇已成为俄第四代战略核潜艇主力。该型潜艇优于海军俄亥俄级战略核潜艇,可搭载16枚“圆锤”洲际弹道导弹,携带分导式多弹头,进行末端机动变轨和高精度打击,可在水面和水下齐射洲际弹道导弹。将于近期服役的亚森-M级巡航导弹核潜艇首艇“新西伯利亚”号,也属于“第四代核潜艇俱乐部成员”。其下潜深度达520米,能够发射“口径”“缟玛瑙”“钻石”等多型导弹,号称“反航母大杀器”。5艘奥斯卡-2级巡航导弹核潜艇,正在接受现代化改造。如,“伊尔库茨



俄海军北风之神级战略核潜艇

克”号正在厂内接受改装,24具“花岗岩”重型反舰导弹将全部换装为“口径”“缟玛瑙”导弹发射器。

4艘维克托-3级核潜艇属于第三代攻击核潜艇。目前,俄军正为其换装电子、导航和声呐设备,并加装“口径”导弹发射系统,使其性能接近新一代“喀山”号攻击核潜艇。俄太平洋舰队还拥有1艘“德尔塔-3”型战略核潜艇,作为第三代战略核潜艇中的佼佼者,继续担负战略值班任务。另外,太平洋舰队12艘常规动力潜艇即将全部到位。其中,改进型基洛级潜艇,下潜深度达240米,攻击力处于世界领先水平。

## 水下“王牌”

俄海军潜艇部队迭代发展,既最大限度延长了现役潜艇作战效能,也有助于避免出现“水下战力空档期”。

俄海军宣布,2024年前,将在太平洋地区部署至少6艘“北风之神”系列战略核潜艇。近日,刚入役的北风之神-A级战略核潜艇“奥列格大公”号,在堪察加半岛附近海域完成首次潜射导弹试射,表明该艇已具备水下远程战略打击能力。西方媒体也承认,就战略核潜艇“弹艇合一”适应性而言,俄海军领先于北约。

亚森-M级巡航导弹核潜艇在太平洋海域战备巡航,将直接对冲美军航母编队在该地区的部署活动。特别是,该型潜艇常态化远海演训部署,将显著提高俄海上集群对抗能力。今年6月,俄在夏威夷附近海域举行远海战役演习,1艘巡航导弹核潜艇全程参演。

俄常规潜艇长期遂行跨区部署任务,战场适应性强。比如,3艘改进型基洛级潜艇已完成跨舰队航行任务。此外,该系列潜艇曾多次出现在美日、美韩演习区,“搅乱”美盟演习节奏,成为回应西方战略挑衅和战场威胁的利器。

日前,一架KC-46A空中加油机从美国华盛顿西雅图起飞,经跨洋飞行降落日本航空自卫队美保基地。由此,日本成为该型空中加油机首个海外客户。此举既是日本近年不断发展进攻作战能力的步骤之一,也反映出日本自卫队装备和后勤保障正深度嵌入美国作战体系。

## 接收新型加油机

空中加油机被称为现代战机的超级“妈妈”。近年来,日本防卫省相关部门密集研讨引进和运用空中加油机的可行性。社会各界担心引进空中加油机会使航空自卫队作战范围进一步扩大,目前反对声音较多。

经过多年威胁渲染和必要性阐释,日本自2008年开始,逐步列装4架美制KC-767空中加油机。该型加油机在波音767客机基础上改进而来,共生产了11架,主要客户是日本和意大利。近期,日本航空自卫队派飞行员赴意大利进行高级飞行课程训练。外界猜测,该型加油机为两国战机进行空中加油是重点训练课目。据悉,日本接收的该型加油机常态部署于航空自卫队小牧基地,主要为F-15J、F-2等战机进行空中加油。

目前,日本已向美国订购147架F-35战机。为确保这些战机更好发挥作战能力,自2015年开始,日本自卫队陆续向美国波音公司订购4架KC-46A空中加油机,总价为8.01亿美元。KC-46A也是在波音767客机基础上改进而来,但配备更先进的全景式空中加油视觉系统。操作人员可利用3D成像技术,观察加油机相对位置。其最大载油量从原先的72吨增至96吨,并设置了硬软两种加油装置。

波音公司宣称KC-46A是“世界上最先进行”的空中加油机。实际上,在最初交付时,美空军发现大量生产线品控问题。就连最核心的空中加油视觉系统也存在严重缺陷,容易导致操作人员视觉疲劳和偏差,为空中加油埋下安全隐患。几经修改完善,该型加油机最终于2019年交付美空军。

## 扩展F-35作战范围

日本急于采购KC-46A空中加油机的重要原因之一,是为给即将部署的F-35B战机进行空中加油。此前日本航空自卫队装备的F-15J、F-2等战机,以及近年部署的F-35A战机,只能接受硬管空中加油,KC-767加油机尚可应付。然而,作为出云级航母舰载机的F-35B战机,只能接受软管空中加油。因此,采购KC-46A空中加油机,可视为日本扩展未来航母编队作

战能力的预置举措。日媒宣称,未来,日本“出云”号、“加贺”号航母完成改造后,至少可搭载28架F-35B舰载机。其与KC-46A空中加油机搭配使用,可大幅提升双航母编队的战略威慑和纵深打击能力。

美国持续武装日本,并使其成为KC-46A空中加油机首个海外用户,有多重考量。作为美国在亚太地区的“铁杆”军事盟友,日本依据《日美防务合作指针》和自卫队相关法案,可对美国在全球范围的军事行动进行所谓“无缝”支援。此次,日本部署KC-46A空中加油机,可在必要时对美国在亚太地区的各型军机,就近提供与美军同级别的保障。当前,美军正深度调整亚太军事部署,除不计后果对日本进行“松绑”放水,还通过出售新一代武器装备将其纳入美军作战体系,以便牢牢掌控日本。

随着日本军事发展野心不断膨胀,以及美国对日本履行军事同盟义务的期待值越来越高,日本或将追加采购KC-46A空中加油机等装备,值得关注和警惕。

10月29日,日本接收编号为14-3611的KC-46A空中加油机

# 渔业争端凸显英法裂痕

■邵惠文 徐世伟

英法两国在英属泽西岛海域的渔业争端近期持续发酵。在双方互相威胁采取对抗举措后,两国领导人同意继续磋商,暂缓实施报复措施。法国《世界报》称,捕鱼权涉及英法渔民利益和国家经济问题,两国通过谈判达成协议,避免“双输”局面并非易事。

这场捕鱼权争端已持续数月。本次冲突焦点集中在捕鱼许可证审批方面。根据今年1月1日生效的英国“脱欧”后相关贸易协议,欧盟国家渔民可以获得捕捞许可,进入英国海域捕鱼。今年4月,英属泽西岛地方政府出台新的捕鱼许可制度,对法方渔船进行限制。对此,法方称,如果两国渔业纠纷得不到解决,法国将制裁英国。今年5月,英法两国曾因捕鱼许可问题发生冲突。当时双方互派军舰在英属泽西岛海域对峙,形势一度剑拔弩张。

英法两国持续数月的渔业争端,从表面看是经济利益方面的博弈,实际反映出两国存在的深层次矛盾。从历史上看,英法两国为争夺欧洲霸主地位,数百年间多次发生冲突,甚至大打出手。双方同为欧盟成员国时,也经常暗中较劲,针锋相对。英国“脱欧”后,双方多层矛盾浮出水面。除渔

业问题外,双方在贸易、难民、能源供应甚至对外战略方面也存在不少分歧。

从现实来看,英国采取的诸多举措均触及法国利益,令其十分不满。近段时间,英国拒绝履行此前英法两国达成的关于移民问题的双边协议。法方指责英国,在阻止移民穿越英吉利海峡问题上,“未向法方支付一分钱”。另外,英国伙同美国抢夺法国武器订单,导致法国失去澳大利亚价值660亿美元的潜艇合同。这些行为不仅令法国遭受巨大经济损失,更令其颜面扫地。

从国际和地区形势看,英法矛盾激化,离不开美国在背后推波助澜。出于自身利益需要,美国不希望欧洲大陆抱成一团,极力拉拢英国。英国“脱欧”后实施全球战略,紧跟美国布局亚太地区,形势一度剑拔弩张。英法两国持续数月的渔业争端,从表面看是经济利益方面的博弈,实际反映出两国存在的深层次矛盾。

可以说,渔业争端只是一个导火索。未来,英国与法国等欧盟国家在政治、经济、文化等领域的矛盾可能进一步扩大。