

美智库渲染“军事威胁”

欧洲国家“抱团”备战

■张万生 梁旭东



美“惠特尼山”号两栖指挥舰

近日,美国智库兰德公司发布研究报告,高调渲染欧洲面临安全威胁。部分欧洲北约国家近期也以地区安全局势吃紧为噱头,持续强化自主防卫能力建设。未来,在美国的推波助澜下,欧洲国家或进一步强化对俄军事威慑和战略施压力度。

智库高唱“威胁论”

美国智库兰德公司《欧洲高端军事挑战:未来军事能力和使命》的研究报告指出,欧洲国家当前面临极大安全威胁,未来亟需加大军力建设投入。

战略威胁方面。报告认为,欧洲军队在重点关注地区面临挑战,欧洲海军和空军缺乏足够的空运、空中加油能力,难以维持作战水平。除欧洲方向军事实力捉襟见肘外,英、法等北约国家虽在亚太地区有重大经济和安全利益,但在该地区的军力投射有限。报告指出,鉴于欧洲军队(如英国皇家海军)在亚太地区的规模较小,难以在该地区维持军事存在。

能力现状方面。报告认为,欧洲军队中,如英国、法国可在没有美国军事援助的情况下,在低端冲突中执行多类型任务,如非战斗人员撤离、维和行动和人道主义援助等。然而,欧洲国家缺乏足够的主力重型机动部队,空中运输、海上运输、导弹防御、后勤和火力支援等保障能力不足。随着俄罗斯等大国常规、非常规作战能力的提升,欧洲在与主要竞争对手进行大规模作战方面将面临更多挑战。

未来发展方面。报告建议,欧洲北约国家一方面应通过总结过去作战行动的经验教训,进行未来作战场景模

拟,持续强化各成员国执行特定任务的能力;另一方面,在新兴领域军事能力建设方面设定更多目标,进一步提升多域一体化作战能力。此外,欧洲北约国家应调整现行采购标准,合理使用北约共同资金,强化波罗的海、黑海等地区的先进武器平台配置。

欧洲加紧“抓备战”

在美智库唱衰欧洲军事实力的同时,欧洲北约国家近期加紧锤炼实战能力。

其一,加快独立建军步伐。当地时间11月10日,欧盟负责外交和安全事务的高级代表博雷利表示,他已起草一份有关欧盟采取共同军事行动和成立危机反应部队的“战略指南”,相关文件已提交欧盟27个成员国审议。

“战略指南”的要点是在北约继续为欧洲提供安全保障的前提下,成立一支5000人的欧盟危机反应部队,必要时部署在欧盟边境,或承担人员转移和疏散任务。博雷利称:“欧盟面临的威胁正不断加强,欧盟单个成员国应对这些威胁的能力明显不足。”

其二,加快前沿基地建设。据美国媒体报道,为强化黑海方向军力建设,北约希望在罗马尼亚和保加利亚建立海军基地。美国海军“波特”号导弹驱

逐舰和“惠特尼山”号两栖指挥舰近日也进入黑海,对俄方反复进行试探。俄黑海舰队随后出动军舰,对美国军舰进行跟踪监视。

11月8日,俄外长拉夫罗夫明确表态称,北约在罗马尼亚或保加利亚黑海沿岸建立新海军基地的计划,不符合黑海地区睦邻友好利益,“违背了20世纪90年代北约宣布的俄罗斯-北约基本文件的承诺”。该文件显示,北约承诺不在东部、新成员境内建设新的军事基础设施。

其三,加快以训促战进程。近期,美军欧洲司令部牵头组织北约多国,在黑海海域开展大规模演训活动。仅11月13日一天,俄空军和黑海舰队便发现并监视4架北约侦察机在黑海地区的活动,包括“莫斯科”号导弹巡洋舰在内的俄黑海舰队多艘军舰,也密切监视美国在黑海的军舰。北约方面称,演训活动旨在强化北约各成员国间的一体化作战能力。俄总统普京指责称,北约在黑海军演中动用大量实战武器,是对俄罗斯国家安全的重大挑战。

安全迎来“新拐点”

总的来看,无论是美智库对欧洲整体战力的“唱衰”,还是北约各国在军力建设方面的“急行军”,都凸显了欧洲国家对俄

据日本媒体报道,日本政府近期将密集与执政党展开磋商,计划明年修订《国家安全保障战略》,将所谓“对敌攻击能力”正式转化为国家安保领域基本方针。也就是说,日本政府决定在发展先发制人打击能力等问题上不再遮掩,开始推动其公开化、政策化、战略化。

突破进攻作战政策限制

据《日本经济新闻》报道,日本政府将在近期就来年修订《国家安全保障战略》相关问题,与执政党展开磋商,研究是否正式写入拥有攻击敌方导弹发射基地的“对敌攻击能力”。由于当前日本内阁成员,尤其是在国家安全保障会议上具有话语权的外相、防相等职位均来自自民党,所谓的与执政党磋商,实际上是日本政府和自民党针对联合执政党公明党展开的内部协调。《国家安全保障战略》是日本国家安保领域的基本方针,一般以10年为期限进行更新。现行安保战略2013年制订,计划于2022年内完成修订。届时,《防卫计划大纲》和《中期防卫力量整備计划》也将随之进行修订。

据悉,日本政府之所以要尽快研究此事,是因为首相岸田文雄有意尽快访美,试图围绕防卫领域战略问题展开对美沟通,借以展示日本在强化对美军事同盟关系的坚定决心。实际上,岸田已将发展对敌攻击能力作为其在防卫领域的执政抓手,其就任首相发表首次施政演说时就提出,将致力于修改《国家安全保障战略》。

可见,日本政府未来将密集展开对公明党的协调。但在拥有对敌基地攻击能力问题上,公明党始终持谨慎态度。10月19日,公明党代表山口那津男就发展对敌攻击能力问题表示,这种讨论已经过时,显示出与自民党截然不同的观点。

发展先发制人打击能力

实际上,日本公明党与自民党在不少问题上存在分歧,2015年两党在通过安保相关法案时就曾陷入僵局。日本政府和自民党主张制定一部长期法,以便随时向海外派遣自卫队,而公明党要求针对每次派遣行动制定特别措施法。据悉,日本政府和自民党针对公明党的磋商将持慎重态度,毕竟2022年夏天即将举行参议院选举,自民党需要与公明党维持良好的合作关系。因此,在安保战略修订一事上,日本政府可能先听取防卫界各方意见,在参议院选举结束后再行说服公明党之事。考虑到岸田访美在即,眼下要与公明党磋商形成初步共识,具体实现到哪一步,仍有待观察。

此外,如何说服国民接受日本拥有“对敌攻击能力”,以及后续可能带来的事实上的宣战权、交战权等,将是面临

日本欲修订国家战略 发展『对敌攻击能力』

的棘手问题。然而,日本惯用渲染朝鲜核及导弹等周边安全威胁来应对国内舆论质疑。近日,日本航空自卫队在横须贺进行陆基“爱国者”拦截导弹机动部署训练,就一再宣称是为“打消民众的安全担忧”。

未来,日本将重点发展先发制人打击能力。此前,自民党在众议院竞选纲领中强调提高威慑能力,需要“拥有在对方领域内阻止导弹发射的能力”。自民党2020年8月向政府建议,有必要掌握在对方领域内阻止弹道导弹的能力。因此,在如何提升“对敌攻击能力”上,日本政府除继续引进新一代隐形战机不断强化空中打击能力,推动出云级航母改造快速形成远海战略打击能力外,还将重点研制和部署远程巡航导弹,赋予所谓导弹防御体系更多拓展手段。无论如何,将“对敌攻击能力”公开上升为国家战略政策,标志着日本军事大国建设进程驶入快车道。短短几届内阁接续行动,就突破了过去几十年都没有触及的红线限制,其危险举动势必加剧地区紧张局势,应对其保持足够的警惕。

俄舰载机完成陆上训练

■许斌

据俄罗斯媒体报道,10月,俄北方舰队海军航空兵第100独立舰载机航空团,完成了年度舰载机起降训练。在俄罗斯航母大修的情况下,该训练主要依托“尼特卡”航母舰载机陆地综合飞行训练系统展开。

此轮训练中,第100独立舰载机航空团共派出10架米格-29K/KUB舰载战斗机,主要训练舰载机的航母甲板起降,包括滑跃起飞、拦阻降落、无线通信等课目。这也是俄海军航空兵年度训练计划内的专业基础训练。今年8月,该部队的兄弟单位第279独立舰载机航空团的3架苏-33歼击机、1架苏-25UTG教练机,已依托该系统完成本年度的相关训练课目。在各国同类型战机飞行员训练标准中,舰载机飞行员的训练标准要比普通战机飞行员的标准更严苛。特别是在起降训练中,舰载机飞行员的陆地起降训练架次,要数倍于其他战机飞行员。根据俄军规定,

舰载机飞行员只有通过理论、心理和技能等全方位的严格考核,并获得相应的许可证后,才能在真正的航母上进行起降飞行。事实上,这对模拟训练设施保障条件的要求极高。近年来,由于俄罗斯航母“库兹涅佐夫海军上将”号一直处于大修状态,“尼特卡”系统便成为最接近真实条件的训练设施,对俄海军航空兵来说尤为重要。

“尼特卡”为俄语“航母舰载机陆地综合飞行训练系统”的缩写简称。该系统主要用于培养飞行员在航母甲板上的起降技能,具备与俄“库兹涅佐夫海军上将”号航母高度相似的训练设施。具体包括航母甲板、滑降航迹定位器、无线电信标、光学助降系统等在内的全套航母训练系统,可满足舰载机的昼夜起降训练。系统主体为航母甲板,其中包含指挥塔、停机坪、滑行道、跑道、机库等常规航母设施。同时,配备完全仿真的滑跃甲板、“斯维特兰娜”拦阻系统

和蒸汽弹射起飞装置,搭载液压装置的起飞和降落甲板能够以一定角度进行侧倾,以模拟海上航行时航母摇晃的状态,为飞行员提供更为真实的训练条件。整套系统为全金属结构,使用约1.2万吨钢材建造,地下共有3层。

值得一提的是,“尼特卡”系统的启用过程并非一帆风顺。位于克里米亚萨基机场的“尼特卡”系统建成于20世纪80年代,是当时全球最先进的航母舰载机模拟训练系统之一。进入21世纪后,随着俄乌关系的恶化,“尼特卡”系统的原属国乌克兰在俄格战争之后,禁止俄罗斯使用该系统,导致俄舰载机陆上模拟训练停滞不前,并极大限制俄海上航母编队的力量建设。2010年,俄罗斯在里海海岸的叶伊斯克建设第二套“尼特卡”系统。2014年俄收复克里米亚后,“尼特卡”系统交由俄军管理,俄舰载机的陆上模拟训练又得以正常开展。第二套“尼特卡”系统的建设被合理性推迟,直到2018年年底才投入运行。

此后,“库兹涅佐夫海军上将”号航母大修,需要在“尼特卡”系统上进行的舰载机训练和试验项目日趋饱和,设施老化和信息系统落后导致舰载机训练难以满足现代海上作战的要求。即便俄军有两套“尼特卡”系统,也无法完全保证现代化舰载机训练试验。2021年初,俄海军宣布对第二套“尼特卡”系统进行现代化升级改造,预计2023年投入使用。

据悉,俄“库兹涅佐夫海军上将”号航母计划于2023年完成大修。未来俄还计划建造两艘重型核动力航母和1艘轻型常规动力航母,而新型“尼特卡”系统的运行将为俄海军走向远洋提供强有力的保障。



集安组织在俄境内大规模演习

■王昌凡

俄主导的维和行动演练

演习是集安组织框架下俄军主导的综合性维和行动演练。旨在促进集安组织各成员国军事力量合作,锻炼维和部队指挥机构的指挥、管理和协调能力,增强新形势下维和部队在中亚地区执行维和任务的能力。演习由俄罗斯发起倡议,历次总指挥均为俄军将领,此次俄中央军区司令亚历山大·拉平担任总指挥。此外,塞尔维亚、乌兹别克斯坦、蒙古和红十字会国际委员会代表受邀观摩。

演习分两个阶段进行。第一阶段为维和常规行动,如设立检查站、保护难民营和护送人道主义救援车队等。第二阶段为特种战术行动,包括特遣队围歼占领据点的非法武装等。

据俄官方透露,集安组织计划从6国特遣队中建立一支强大的多兵种部队,将采取统一的指挥和通信模式。集

安组织秘书长斯坦尼斯拉夫·扎斯表示:“正调整维和部队的组成,努力将集安组织的维和工作接入联合国的维和系统。”集安组织希望获得联合国授权,未来成立联合国维和特派团,以便合法合理地在中亚地区,甚至向世界其他地区派遣维和特遣队。

常态化区域合作

2007年,在普京的倡议下,集安组织首脑会议决定组建一支维和部队。主要目的是在成员国内部出现危机或周边出现恐怖威胁时,维和部队能快速行动。2009年,维和部队正式组建,包括约3000名军人或警察和约1000名文职人员。维和部队以俄罗斯旅为主,哈萨克斯坦派遣一个营,其他国家共同派遣一个营。2012年在哈萨克斯坦举办首次“牢不可破的兄弟情”联合军演,尔后每年由成员国轮流举办。历次演习都以

“维和行动”为主题,但也会增加时效性内容,如2020年增加纳卡冲突的有关想定、2019年增加俄军传授在叙利亚反恐经验等内容。

近年来,北约对以俄罗斯为首的集安组织各国不断施压,中亚的恐怖分子也不断制造事端。举行维和行动演习不仅有效震慑这些势力,也向北约展现集安组织团结一致的坚定决心。今年演习中,针对近期恐怖分子骚扰和占领边界城市居民点的情况,特别增加进攻演练。此外,集安组织每年还以常规战争、禁毒和反恐等主题举行军事演习。自2012年以来,集安组织每年举行4至6次演习,2021年举行了7次演习。演习次数多、规模大、影响广,也是集安组织保护中亚地区石油、天然气资源的重要举措。集安组织各成员国希望通过常态化演练,共同增强维护地区和平的能力。

上图:“牢不可破的兄弟情-2021”联合军演现场