

安徽省绩溪县人武部将协助铁路部门抢险抢修作为训练课题

多手段助力部队铁路机动

■周章海 冯世雄 颜飞洋

集结号响

如何确保部队铁路机动既安全又迅速?11月上旬,安徽省绩溪县人武部给出一个答案:联合铁路、军供、医疗卫生等部门,组织民兵参与多个课目训练。

绩溪县位于黄山与天目山结合部,县域有40余座海拔千米以上山峰。处于重峦叠嶂之间的绩溪火车站,属于国家二级站,是皖赣铁路的重要区段站。“战时部队机动分秒必争,需要过境外区域各路人马并肩上阵,克服复杂地理条件影响,确保部队畅通无阻。”经过一番调研,绩溪县人武部与相关部门形成共识:联合开展铁路抢险抢修等课目训练,提高保障过境外部队机动能力。

提起铁路抢险抢修,铁路部门自然是行家手里。然而,面对管内点多、线长的保障任务,当地铁路部门经常因为人手不足而犯愁。民兵队伍的加入,有效弥补了铁路专业力量的不足。而铁路部门提供的技术指导和专用设备,又使民兵训练水平快速提升。



高大树木倒伏在铁轨上怎么办?好多参训民兵一开始觉得老虎吃天——无从下口。按照训练方案,民兵队伍与铁路专业力量采取截枝、锯断、牵拉、车吊等办法,很快清除倒伏树木。轨道上出现高空坠物怎么办?民兵分队运用专业工程机械迅速清理到位。“运用铁路部门专业工具、专业方法抢险,比我们手抬肩扛快多了、安全多了。”绩溪县民兵铁路护路连连长程伍介绍说。

该县人武部坚持从难、从严、从实战出发,将列车脱轨复位作为一项重要训练课题。

“列车脱轨复位是一项难度很大的训练课目,需要参训人员既要有较强的专业技能,又要有吃苦耐劳的精神。”绩溪铁路救援车间负责人夏青告诉笔者,开展列车脱轨复位训练。

民兵分队扎实训练、认真钻研,不论是供电、破拆,还是加固、顶复,都能很快掌握要领,进入情况,使列车脱轨复位训练提升到一个新水平。

像铁路部门一样,当地军供部门也对参训民兵给予好评。

绩溪县军供站是一座二级军供站,战时担负着为过境外部队提供定点、机动、跨区饮食保障的繁重任务,但受人员编制所限,长期以来保障水平难以实现大幅度提升。这次训练,在民兵队伍的支援下,该军供站探索形成了现购蔬果、现场检疫、现做饭菜的保障模式,并将热食前送的范围由跨县拓展到跨市。

该县人武部还依托军供站设置医疗救护保障点,配备常用医疗药品、器械、简易床位,以定点、机动两种方式,为官兵提供血压和体温测量、外科检查、开处方药等医疗保障。

绩溪县人武部部长葛睿介绍说,通过这次训练,他们不仅修订完善了训练方案,而且与相关部门建立起协同保障机制,确保一旦需要,能够过境外部队提供有力保障、优质服务。

左上图:绩溪县民兵协助铁路部门开展列车脱轨复位训练。 朱建福摄



连日来,无锡联动保障中心某团利用电视、报纸、网络等媒体,组织官兵认真学习党的十九届六中全会精神。图为该团五连三级军士长王文(左二)与战友们交流学习体会。 张佳豪摄

筑牢基石

11月2日至6日,云南省国动委通过以上带下、异地同步的形式,组织省、州(市)两级国动委主要成员开展国防动员指挥集训。与以往初期下发考核答案、后期统一考核不同,这次集训主要采取“导师组出情况、参训人员做方案、院校专家来点评”的方法进行,倒逼参训人员做足功课、全力准备、增长本领。

近两年来,该省各级国动委成员单位较好完成了新冠肺炎疫情防控、联演联训等重大任务,但也暴露出部分人员掌握动员潜力不全、认知动员任务不清、研究重难点问题不深不透等问题。

“一知半解怎能摆兵布阵?”集训负责人、该省军区副司令员田永江介绍说,国防动员是我军联合作战链条中的重要一环,提高各级国防动员指挥能力既是当务之急,又是长期任务。为此,他们结合年度工作总结筹划,以演练现实课题为抓手,利用5天时间组织开展国防动员指挥集训。

“大多数参训人员只拟制一套动员方案,但需要做大量准备工作和周密考虑。”保山市国动委常务副主任、军分区司令员蔡正红举例说,一些参训人员在确定重要目标防护单位时,没有把电厂、广播电视台纳入其中,待专家组提醒时才恍然大悟。

“在防护力量运用方面,一些单位也考虑不周。”云南省人防办综合处处长高连成介绍说,有的动员方案只安排人民防空专业队伍上阵,没有安排民兵高炮分队与人防专业队伍并肩作战,更没有按照要地防空、野战防空、人民防空“三位一体”的要求排兵布阵,说明参训人员军地联合、综合防护的意识需要进一步强化。

此外,一些参训人员在防护手段上有所创新,将网络防护、无人机侦察等手段纳入动员行动构想,但没能让新质力量与传统防护力量形成一个整体,影响了综合防护效果。集训中暴露出的这些不足均被专家组一一指出。

不论是确定重点防护目标,还是运用防护力量、防护手段,都需要以掌握动员潜力为基础。集训中,参训人员强化这一认识。为此,他们将了解熟悉本行业、本领域国防动员潜力作为一项基本功,初步掌握了动员潜力是什么、有多少、怎么样、在哪里、找谁征等基本情况。

培养摆兵布阵行家里手

云南省国动委组织国防动员指挥集训

■张希鹏 郭连瑞 本报记者 柯穴

江苏省江阴市人武部组织交通战备渡口战时应急启用演练

高效率保障部队顺利过江

■胡旭 朱舟

部队抵达长江边,可是跨江大桥无法通行,怎么办?近日,江苏省江阴市人武部以此为背景,组织地方航运力量开展演练:在海事巡逻艇的护航下,两艘轮渡船从受领任务、开始准备,到把部队官兵、装备运送过江,全程不到1小时。

江阴是长江南岸的重要交通枢纽,一直被视为江防要塞。“战时,跨江大桥易毁难修,必须为部队预备第二条通道。”江阴市国防动员委员会常务副主任、市人武部部长陈鹏介绍说,按照这个思路,他们将保障部队顺利过江作为一项重要课题进行研究和演练。

专业的事应该让专业的人去干。该市人武部依托实力强、信誉好的大型航运企业编建民兵,力求车间班组与民兵班排实现一致。这次演练中,从轮渡船舵手、船员到渡口引导员、安全员,均由民兵骨干担任。由于平时就对运送部队人员、装备的方法要求比较熟悉,演练开始后,他们迅速到位、按职履责、协同行动,很快完成了运送部队过江的任务。

解决了桥或者船的问题,渡河就是一句空话。在编建民兵专业分队的



同时,该市人武部还将编兵企业的船舶纳编,并以国动委的名义,与编兵企业签订民兵装备器材预征预借协议,明确双方的责任与义务。

按照协议,参演企业可以领取一笔船舶燃油费,但他们出人意料地选择了自行解决。不仅如此,该企业管理的汽渡渡口不收取军车过江费用,对担负军事运输任务的车辆优先保障。今年9月,江阴市国动委为该渡口挂牌:“交通战备渡口”。

“江阴市素有拥军支前的光荣传统,滋养了一大批企业的国防情怀。”该市国动委交通战备办公室主任缪慧告诉笔者,1949年渡江战役中,江阴地区的大批船工冒着枪林弹雨,将解放军官兵

兵运送过江,其中6名船工被授予“渡江特等功臣”,9名船工荣立一等功。这些故事珍藏在江阴渡江战役纪念馆内,许多江阴人耳熟能详,铭记在心。

“我们人武部老部长王永康参加过渡江战役,并获得‘神枪手’称号。”该市人武部政委黄宇介绍说,他们以革命前辈的战斗故事作为生动教材,教育引导民兵队伍和编兵企业立足本职岗位,为强军兴军作贡献。

汽渡码头一挂牌,该市人武部便计划依托这个码头开展演练,检验民兵队伍、编兵企业能不能承担起保障部队过江的重任。

“从这次演练情况看,江阴市交通战备码头能够满足我部过江需求。”驻江阴市某部运输保障分队负责人告诉笔者,通过这次演练,该部与市人武部、参演单位建立起沟通渠道,达到了“认人、认门、认路”的目的。

陈鹏介绍说,他们将以这次演练为契机,加强与部队、参演单位的联系,确保一旦需要,能够快速对接、高效动员,保障部队第一时间顺利过江。

左上图:演练中,江阴市民兵引导部队装备进入轮渡。 胡旭摄



11月10日,无锡联动保障中心在安徽合肥组织开展群众性战伤救治技能比武,围绕火线伤员救护、动态微光输液、心肺复苏等10多个竞赛课目展开角逐,检验了医护人员战地救护能力。

图①:比武竞赛场地一角;图②:医护人员穿越战术考核区;图③:医护人员在防护状态下进行气管插管。 郝东红、童一波摄影报道

广东省广州市

防空警报器有了密码锁

■本报特约通讯员 王玉生

近日,广东省广州市防空警报升级项目通过省人防专家组验收,标志着该市防空警报能力进一步提升。据悉,防空警报器密码锁等新技术、新设备的研发使用,是获得专家组认可的一个重要原因。

广州市防空警报报知系统始建于1999年,经过20多年的建设发展,不少区域警报覆盖率接近100%。但问题也随之而来:由于防空警报器安装在室外,容易被人误碰而鸣响。为解决这一问题,该市人防办组织科研队伍,研制出防空警报器密码锁,有了这套密码锁,未经授权的人员无法鸣响警报。

此次升级建设中,该办凭借密码锁这一新设备,为防空警报报知系统增加了误鸣实时处置功能:一旦出现误鸣,

系统将自动切断电源、停止误鸣,并将误鸣情况以短信方式通知警报管理人员,便于管理人员第一时间掌握误鸣情况,快速进行处置。

此外,该市防空警报报知系统还增加了抗干扰、无人值守、应急语音等功能模块,呈现出多点控制、抗毁性强、安全性高、管理智能化等新特点。

“科学技术是核心防护力。”广州市人防办总工程师梅其岳介绍说,他们将以警报升级项目通过验收为契机,继续在“科技强防”方面积极探索。

创新之举