

美航母编队亚太部署引俄警觉

■刘澄

近日,美海军多艘航母开赴亚太海域,引发外界对该地区军备态势的普遍关注。报道称,包括2批航母编队和2批两栖攻击舰编队在内的多艘水面舰艇编队,同时出现在西太平洋海域,并开展联合军事演习。为应对美海军前推兵力,俄东部军区打破常规,在远东地区连续组织海空大规模演习和武器试验。俄美在欧洲和亚太地区的军事对峙同步加剧升级。

美加大演训力度

近期,美海军连续发布多条舰艇部署信息。此前停泊关岛基地的“卡尔·文森”号航母编队,前往新加坡附近水域“接应”从中东海域返航的“埃塞克斯”号两栖攻击舰编队。美海军称,两支大型水面舰艇编队将以“边航渡、边演训”的方式,在亚太海域展示力量存在和进行所谓“航行自由”。另一支“林肯”号航母编队于1月4日驶离美西海岸圣迭戈海军基地,驶抵菲律宾海。常驻西太平洋的“美国”号两栖攻击舰编队也于近期抵达冲绳海域,即将遂行年度首次地区部署任务。

俄媒称,考虑到目前靠泊日本横须贺基地的“里根”号航母和日本等盟友的直升机航母,美国及其盟友在该地区的海上兵力达到了空前规模。美海军第七舰队网站也发布消息称,“里根”号航母编队所属第15驱逐舰中队多数舰艇已出港执行部署任务。

按计划,美海军将与日本海上自卫队在菲律宾海举行联合军事演习。从当前兵力布势看,美极可能依托多艘准航母“秀肌肉”。这是继美国海军“大规模演习-2021”后,美军再次投入重兵在亚太地区展开大规模军事活动。不过,与去年不同,此次演习美海军参与度更高,



1月13日,美海军“卡尔·文森”号航母和阿利伯克级驱逐舰在亚太海域穿行。

出动舰艇数量接近20艘。值得一提的是,美海军“内华达”号弹道导弹核潜艇,也于1月中下旬进驻关岛。至此,美在亚太地区战略核潜艇数量已超过5艘。外媒评价称,美海军以多批次航母与准航母编队模式组织军演,是在预演未来“大国战争”场景,并实践检验“分布式杀伤”“火力加强版远征打击大队”等作战概念。

俄军摆阵迎敌

为应对美海军在亚太地区咄咄逼人的兵力布势,俄东部军区打破常规,连续组织一系列军事活动。

被视为“航母杀手”的“瓦良格”号驱逐舰巡洋舰编队,已在印度洋-太平洋海域遂行战斗部署任务。俄海军太平洋舰队新闻处表示,除“瓦良格”号外,编队还包括1艘大型反潜舰和多艘保障舰艇,计划进行一系列远海部署演训,不排除与空天军战略轰炸机实施联合训练。

俄太平洋舰队滨海海区舰队10余艘舰艇,在日本海开展了大规模战术演习,完成现代化升级改造的“沙波什尼科夫

海元元帅”号驱逐舰编队出任指挥舰。该舰加装“天王星”反舰导弹、“口径”巡航导弹和“问答”反潜导弹等武器,海上对抗和综合火力打击能力较强。俄海军还表示,另1艘同型舰“维诺格拉多夫海军上将”号也在进行类似现代化改造工作。另外,近期列装部署的“轰鸣”号新一代轻型护卫舰和2艘636.3型柴电动力潜艇也完成军演“首秀”。

俄空天军第11空防集团军也组织米格-31、苏-30、苏-35等现役主力战机,在远东地区演练防空、拦截和对海攻击等课目。外媒称,此前美海军多艘舰艇在彼得大帝湾蓄意挑衅,都遭遇上述部队强势回击。

俄陆军第36集团军则组织摩步兵、炮兵、坦克兵、通信和电子对抗分队,在滨海地区实施战术群演,总兵力超过5000人。在南千岛群岛地区,俄军第68步兵军也开展一系列岛屿夺控课目演训。该地区“棱堡”岸防导弹部队实施了模拟攻击训练。此外,俄军还宣布将在本月底举行“萨尔马特”洲际弹道导弹飞行试验。不出意外,该导弹将命中位于堪察加半岛的专用靶场。

多方向“亮红灯”

报道称,新年伊始,俄美第三轮战略稳定对话等系列磋商并没有推动双边关系缓和,而是在亮明“底牌”后直接“面对面”示威叫板。

以美国为首的北约指责俄罗斯开展“假旗行动”,在乌克兰边境制造军事摩擦挑起事端。俄罗斯则揭露北约不断东扩的事实,并谴责其在乌克兰“开展的不光彩军事行动和反俄举措”。外媒分析指出,俄罗斯与西方国家已在东欧地区展开以信息战和外交战为主要内容的“混合战争”,双方直接交锋可能引发军事上的“擦枪走火”。而围绕乌克兰进行的地缘战略对抗,以及北约不断加快的东扩步伐,都表明俄美在东欧方向的对抗将长期存在。

近期俄美在亚太方向摆阵、叫阵,是双方在全球范围内战略博弈的缩影,也是美国“印太战略”和俄罗斯东向战略对冲背景下的现实反应。美在东欧和亚太两大地缘方向同时示威“秀肌肉”,势必引发俄罗斯全方位反制。可以预期,俄美军事博弈仍将持续。

韩国与阿联酋签订军购大单

■张小丽

近年来,韩国武器出口增长迅猛。瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所报告显示,2021年,韩国首次进入前十大武器出口国名单。其生产的K-9自行榴弹炮、海军舰艇、军用飞机等装备,都是国际军火市场上的畅销品。就连曾是美式武器忠实用户的阿联酋,近期也与韩国签订韩国史上最大规模“军火出口订单”。而阿联酋此次绕过美国转而采购韩国武器,也引发外界高度关注。

韩国媒体援引青瓦台的消息报道称,1月16日,韩国总统文在寅在访问阿联酋期间,与阿联酋副总统、总理兼迪拜酋长穆罕默德举行会谈,双方签署了一份价值35亿美元的军售协议。根据协议,阿联酋将采购韩国“天弓”-2地空导弹系统。

韩国国防事业厅表示,韩国军工企业LIG NEX1、韩华系统公司等已与阿联酋防务公司签署协议。这是韩国国产拦截武器首次出口,金额也创下国产武器之最。两国还签署了包括共同研发武器等军工合作谅解备忘录。韩联社称,这项协议,是两国深化防务合作的最新迹象。

“天弓”-2是由韩国国防发展局与防务公司联合研制的新一代地空导弹系统,被外界称为韩国版“爱国者”防空导弹系统。该导弹系统于2018年实现量产,2020年11月首次交付韩军,是“韩国型导弹防御系统”的核心武器。其由8联装垂直发射装置、有源相控阵雷达、火控系统拦截弹等组成,可同时应对飞机和导弹攻击。单枚导弹价格在15亿韩元(约合800万元人民币)左右,最大射程达40公里,单个发射平台最多可连续发射8枚导弹。据韩媒报道,在此前试验中,该导弹飞行速度达4.5马赫,准确命中40公里外的目标。

“天弓”-2地空导弹系统通常被视为与美国“爱国者”防空导弹系统性能相当。作为美制武器忠实用户的阿联酋,此次绕过美国“爱国者”,选择韩国武器,是出于多方面考量。

首先,对美国多方施压表达不满。为阻挠阿联酋与其他大国发展关系,美国以所谓潜在安全漏洞为由,在如何部署F-35隐身战斗机,以及阿联酋可在多大程度上使用美国先进技术方面,向阿方施压。随后,阿联酋方面表示,将暂停关于购买F-35隐身战斗机的谈判。而韩国是美国在亚太地区的亲密盟友,阿联酋采购韩国武器,既能回应美国施压,也不至于激怒美国。

其次,韩国导弹系统性价比更高。尽管美国“爱国者”防空导弹系统与“天弓”-2地空导弹系统性能接近,但前者价格明显高于后者。即便是对财大气粗的阿联酋来说,“天弓”-2地空导弹系统也颇具吸引力。

再次,韩国在武器出口方面未附加政治条款。除价格便宜外,韩国方面还表示,将与阿联酋进行军工合作,并表示有意愿与后者共同研发武器。这也是阿联酋选择韩国武器的重要原因。



韩国“天弓”-2地空导弹系统。

澳大利亚持续强化陆战力量

■刘赫然 刘建军

近期,传统海洋型国家澳大利亚,接连发布多条陆军现代化建设和武器装备采购消息。澳大利亚四面环海且鲜有邻国军事压力,其不断强化陆战作战能力,背后用意值得关注。

加速装备采购

2021年12月,澳大利亚国防部长彼得·达顿表示,澳大利亚计划在2037年前退役现有40架欧洲MRH-90直升机,同时采购同等数量的美制UH-60M直升机,作为陆军未来主力机型。这是继2021年初欧洲“虎”式武装直升机被美国AH-64E武装直升机替换后,欧系直升机再次被踢出澳大利亚武装力量体系。3天后,澳大利亚国防部同韩国军工企业

韩华防务公司签署军购协议。根据协议,韩华防务公司将为澳大利亚生产30门K-9自行榴弹炮、15辆K-10装甲弹药补给车和1座炮兵侦察定位雷达。

1月10日,澳大利亚国防部决定斥资35亿美元,采购75辆美制M1A2“艾布拉姆斯”主战坦克、29辆M1150突击破障车、17辆M1074联合突击架桥车、6辆M88A2装甲维修车,用于装备本土3个陆军装甲集群,替换现有59辆M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克。首批装备将于2024年运抵澳大利亚,2025年具备初始作战能力。

除上述采购计划外,被称为澳大利亚陆军史上最大规模的“陆地400”项目目前已进入第三阶段。这一阶段,澳大利亚陆军将采购450辆现代步兵战车和

17辆机动支援车辆。根据“陆地400”项目计划,澳大利亚将斥资数百亿美元采购600余辆先进装甲车辆。

攫取战略利益

外无强敌、海疆稳定的澳大利亚,为何如此重视陆战力量发展?显然,以进攻性现实主义为立身之本的澳大利亚,希望通过上述安排,在国际国内两个维度不断攫取战略利益。

一是增强海外干涉能力。作为美国的铁杆盟友,澳大利亚在国际安全问题上一直随美起舞。随着美国不断推进“印太战略”,澳大利亚开始调整国家安全战略,主动向亚太地区投射力量。澳方认为,在局部战争或冲突中,陆军能够

深入当地社会,发挥占领功效。全面提升陆战作战实力,有助于增强澳大利亚国防军海外干涉能力。

二是拓展安全防务空间。澳大利亚最新国防战略和部队结构规划认为,未来澳大利亚陷入冲突的风险加剧,亟需组建一支具备超强战斗力的军队,将所谓安全防务边界拓展至东南亚以北水域,并将影响力和威慑力扩展至整个亚太地区。而常年伴随美军深陷阿富汗和伊拉克“治安战”的澳大利亚陆军,成为制约这一目标实现的薄弱环节。澳大利亚发展陆战力量,不仅能够巩固南太平洋岛国势力范围,还可通过军演和远程部署,提高国际话语权,拓展安全防务空间。

三是回应国内选民诉求。目前,澳大利亚莫里森政府正谋求连任。扩大国防支出,兑现竞选承诺,成为其赢得选票的重要手段。此次,澳大利亚向韩华防务公司购买的武器装备,将在本土生产。据称,将为澳大利亚创造300余个就业岗位。同时,莫里森政府也试图通过在国防与安全议题上持续发力,获得部分秉持民粹主义基层民众的支持。

威胁亚太和平

1月6日,澳大利亚和日本正式签署《互惠准入协定》(以下简称《协定》)。根据日本外务省官方文件,除3项涉及军事资源管控条款外,《协定》并未对双方军事合作细节作出明确规定。更多是对双方互派军事人员如何便提出入境、通关以及在触犯接受国法律后的处理流程等技术层面,作出规定与约束。然而,正是由于《协定》的随意性,为两国开展军事合作预留了巨大空间,为澳大利亚陆军常驻东亚开辟了通路。未来,一旦澳陆军将换装的新型先进武器装备落户日本,极有可打破亚太地区既有力量格局。

(作者单位:对外经济贸易大学国家对外开放研究院)



澳大利亚将采购75辆美制M1A2“艾布拉姆斯”主战坦克。

美国波音公司面临发展困境

■郭秉鑫 赵笙凯 杨龙霄

近段时间,美国军工巨头波音公司接连出现各种问题。先是在加拿大战斗机竞标中惨遭出局,继而在资金削减计划下,以1亿美元的价格变卖位于美国西雅图市附近的商用飞机总部大楼。波音公司净订单量和飞机交付量均大幅下降,发展前景难言乐观。

创建于1916年的波音公司,一度以其高科技属性受到外界普遍关注。然而,近年来,该公司“水逆不断”,债务危机持续加重,动力衔接等质量问题频发,面临发展困境。

波音公司财报数据显示,2020年,该公司净亏损118.73亿美元,至2021年9月,共连续亏损24个月。其中,新增订单184架,取消订单655架,净订单-471架,同比下降295%。其间,总交付量仅为157架,大幅下降58%,打破自1977年以来年度最低交付量纪录。

2021年,波音公司销量有所上升,但仍处在低位徘徊。数据显示,该公司第三季度收入为152.78亿美元,同比增长8%。运营收益为3.29亿美元,比2020年同期有所增长。2021年截至11月,波音公司共交付302架飞机,接近2020年交付量的两倍,但仍低于2019

年380架的交付量。实际上,波音公司陷入上述困境,主要有两个方面的原因。

一方面,波音公司因重大空难事故遭全球抵制。此前,两架波音737MAX 8客机先后失事,导致多人丧生,令波音公司名誉扫地。随后,737MAX 8系列客机全球停飞。在调查过程中,波音公司刻意隐瞒飞机质量问题,并通过非正当手段逃避追责。严重的失职行为,让世界各国屡屡将其“拉黑”。紧急停飞、退货赔偿、取消订单等接踵而至。无论是新加坡暂停交付订单资金,还是与该国最大的欧洲最大“主顾”——爱尔兰瑞安航空公司交易中断,都极大地影响了波音公司现金流,阻碍其研发进程。

另一方面,疫情条件下全球航空业受阻,世界市场份额竞争激烈。受新冠肺炎疫情影响,2020年,波音公司遭遇史上最大规模亏损。2021年,这一状况并未得到缓解。另外,自2019年以来,波音公司全球最大飞机制造商的头衔,已被欧洲空中客车公司所取代。欧洲空中客车公司抢占大部分全球民用航空市场份额,也是波音公司经营状况惨淡的重要原因。