

如何快速搭建铁路临时站台？北部战区某调度中心通化军代室——

让民兵会搭“钢铁积木”

■本报特约通讯员 张博 李果成

集结号响

战时，铁路站点一旦遭受袭击，搭建临时站台是确保部队物资运输不断线的好办法，但如何才能快速搭建？1月下旬，北部战区某调度中心通化军代室在与驻地军事机关联训中找到一个答案：协调民兵队伍就近上阵。

作为搭建临时站台的一件“主战装备”，轻型组合站台被官兵称为“钢铁积木”。而“钢铁积木”的几个主要部件重量均达到百余公斤，拼接时需要6人合力才可完成。联训中，民兵分队6人一组，

在两条铁路线上同步作业，齐头并进，虽然汗流浹背，但整个过程有条不紊。

训练中，他们还针对另一件“主战装备”野战机械化站台车的开设方法进行改进：过去开设站台车，需要1名指挥员、1员操控手，如今经过通化军代室反复试验，2人的任务合并到1人身上，仍然可以顺利完成。

组织联合训练的该军代室主任康健介绍，军事运输任务点多线长，军代室人员需要在多个点位实施指挥作业、协调军地行动，难以抽调专门力量操控装备，搭建站台。一段时间以来，为破解应急装备无人操作的问题，该军代室进行了积极探索。

有人建议，依托铁路部门组建应急

保障分队。经过一番调研，该军代室发现，铁路部门严格依据岗位需求确定人员编制，“一个萝卜一个坑”，越是关键时刻，铁路职工越难以离开本职岗位。

又有人建议，任务部队兵强马壮，可以将其作为搭建临时站台的主力。“战时各支分队遂行任务的地域、时间难以确定，掌握搭建技能的部队官兵来不了怎么办？”该军代室否定了这一建议。

该军代室将目光集中到聚则为民、散则为民的民兵队伍身上。“抓好交通战备工作，是面向三军、协调军地的题中之义。”通化军分区领导对该军代室提出的“就近派出民兵队伍，协助搭建临时站台”需求高度重视，将临时站台搭建及时纳入民兵冬训课目。

笔者在训练场看到，在军代表的指导下，民兵运用遥控器，操纵野战机械化站台车缓缓打开。此时，该车犹如一只伸向半空的铁臂钢架，稳稳地落地后，成为一座岿然不动的临时站台。

经过几天紧锣密鼓的联合训练，参训民兵不仅掌握了临时站台搭建要领，而且熟悉了军代室业务常识、工作方法。通化军代室还为每名参训民兵建立“训练档案”，并建议军事机关在年度整组中注意保留训练骨干。

“要像走亲戚一样，越走越近。”在最近召开的一次联席会上，通化军分区与该军代室领导一拍即合：一旦需要，就近的民兵队伍会披挂上阵，确保辖区军事运输畅通无阻。

怎样提升部队铁路运输投送水平？山东省交通战备办公室——

为军地架好沟通桥梁

■本报特约通讯员 刘笃超 韩鹏

超高超限装备铁路运输，一直是部队运输投送中的难题。最近，驻鲁部队找到了解决难题的新方案。为何？这还要从今年年初山东省交通战备办公室组织的一次观摩说起。

刚刚走进某公司一处装卸作业点，多位从事部队运输保障的同志，便一眼发现这里的装载车辆与别处的不同：车板高度低，比普通车辆重心低几十公分。“一般来讲，装载车辆重心越低，意味着给货物预留的空间越大。”北部战区某调度中心济南军代室代表马文宁告诉记者，装载车辆重心偏高，容易导致车上货物触碰隧道、涵洞顶端，加之部队物资器材超高超限的较多，运输起来难度较大。

随着公司人员对超高超限物资装载、加固、卸车等全流程演示，令人眼前

一亮的地方越来越多：部分车厢为封闭式，无暴露风险、保密性强；采用抱轮式装置，对轮式装备进行固定，无需费时费力地层层捆绑……

大家在观摩中了解到，这家公司不仅有适合部队物资运输的技术和装备，而且运营网络遍布全国大部分地区，纷纷表达依托该公司开展超高超限物资试装试运的意愿。

“试装试运环节必不可少，地方设备保障部队一开始很难严丝合缝。”该省交通战备办公室二级调研员许艳介绍，他们与企业达成共识：把国防效益放在首位，免费为部队物资进行试装试运。

观摩活动前两周，该省交通战备办公室刚刚了解到这家企业在保障部队物资运输方面的独特优势。尽管交通战备

部门长期以来以保障部队公路运输为主，较少涉及部队铁路运输保障，但公司领导认为，部队实施铁路、水路、公路、航空多种方式联合运输已是大势所趋，交通战备部门理应拓展工作范围，为部队实施多式联运助上一臂之力。

他们主动与北部战区某调度中心济南军代室沟通协调。两家单位密切协作，不出半月时间，就让驻鲁部队运输投送部门人员走进这家企业实地观摩。为了让观摩成果尽快落地，1月下旬以来，该办和军代室指导这家公司，对陆、海、空等驻鲁部队各类超高超限物资进行试装试运，并根据试装试运情况，对现有设施设备加装改装。

眼见超高超限物资运输有了新办法，数支驻鲁部队主动与这家企业达成

合作意向。“企业经过加装改装的某型车辆，目前已达到运送我部特种装备的需要。”陆军某部运输投送部门工作人员告诉记者。

在观摩活动中受益的不仅仅是驻鲁部队。这家企业济南分公司负责人肖挺表示，企业一系列技术和装备“养在深闺人未识”，多亏了交通战备部门牵的这根“红线”，才让它们有了用武之地。

“作为经济建设与国防建设的桥梁纽带，国防动员一头连着优质社会资源，一头连着部队和战场。”山东省交通战备办公室副主任刘建涛告诉记者，下一步，他们将一方面注重收集驻鲁部队需求，另一方面深入挖掘交通保障潜力，当好军地之间的桥梁纽带，不断提高齐鲁大地交通战备水平。

动员之声

与一般机关单位不同，国防动员委员会专业办公室分设于军地相关部门，在筹划和推动工作过程中，容易出现“只见树木不见森林”“铁路警察各管一段”现象。不谋全局者，不足谋一域。只有对国防动员大厦的“四梁八柱”有一个全面的认识，从总体上加强各动员领域间的配合协调，才能更好地设计和落实专项领域动员工作，为聚合新时代人民战争伟力奠定坚实的基础。

根据国防法、兵役法、国防动员法、人民防空法、国防交通法等相关法律法规，新时代国防动员准备工作至少包含以下七项内容。

政治动员为首。战争伟力之最深厚的根源，存在于民众之中。而要把蕴藏在民众之中的战争伟力充分凝聚起来，必须首先进行政治动员，也就是把战争的目的告诉军队和人民，使“每个士兵每个人都明白为什么要打仗，打仗和他們有什么关系”。毛泽东同志指出：“这是一件绝大的事，战争首先要靠它取得胜利”。

当今时代，战争的混合性、超限性特征日益明显。前方与后方的界限越模糊，越需要全民动员、全民参战。应常态化开展全民国防教育，使广大群众居安思危、提高警惕，确保一旦有事，能够把国家的方方面面、上上下下、各行各业紧密团结起来，迅速发动起来，在同仇敌忾、众志成城中夺取胜利。

武装力量动员为要。尽管战争形态发生深刻变化，但运用武装力量始终是进行战争的主要手段。快速高效的武装力量动员，是夺取战争初期战略主动权和制控战局、争取最后胜利最有力的保证。兵贵神速，在战争进入发现即摧毁的“秒杀”时代，武装力量动员的战略价值在时间维度上更加凸显。

一方面，现役力量要尽可能缩短平战转换时间，确保该出手时就出手；另一方面，国防后备力量必须随时处于可动员状态，做到召之即来、来之能战、战之必胜。为此，应建立现役与预备役一体化动员制度和机制，在装备配发、训练演练和力量布局等关键环节实现统筹规划、同步推进、协调联动，形成源源不断、坚强可靠的战争有生力量。

国民经济动员为基。马克思指出：“刺刀尖碰上了尖锐的经济问题，会变得像绵绵的灯芯一样。”经济力量是战争赖以进行的物质基础，决定了国民经济动员在国防动员中的基础地位。随着战争形态、作战方式信息化智能化程度日益提高，平时积蓄的战争能量往往在战时瞬间释放，不仅使战争对经济的依赖性越来越大，而且对经济支撑力的时效性要求越来越高。

从政治经济学层面看，国民经济动员是国家围绕战争的经济需求，对国家资源的再分配。在社会主义市场经济充分发展、社会利益主体多元时代条件下，国民经济动员更加强调综合运用行政、法律、政策、教育、科技等手段，对战时社会经济进行强有力的管理和调节，处理好军需与民用、前方与后方、当前与长远之间的关系，确保经济活动能够迅速、持续、高效地适应战争要求。

交通运输动员为衢。陈毅元帅曾说，淮海战役的胜利，是人民群众用小推车推出来的。这句话生动地体现了交通运输动员对战争胜利的重要意义。时至今日，交通运输动员已覆盖铁路、公路、水路、航空、管道、邮政等各个领域。应着眼现代战争在多维立体空间突然发生、快速发展的特点，未雨绸缪做好交通运输动员准备。比如，应在交通基础设施建设、运输设备设计中同步贯彻国防要求，实现一份投入、双重效益；建立平战结合的交通管理体制机制，将战略投送、战场运输保障充分融入平时交通管理，为战时迅速实现平战转化、提高

浅谈国防动员的「四梁八柱」

■薛志亮 王冠兰

一方面，现役力量要尽可能缩短平战转换时间，确保该出手时就出手；另一方面，国防后备力量必须随时处于可动员状态，做到召之即来、来之能战、战之必胜。为此，应建立现役与预备役一体化动员制度和机制，在装备配发、训练演练和力量布局等关键环节实现统筹规划、同步推进、协调联动，形成源源不断、坚强可靠的战争有生力量。

国民经济动员为基。马克思指出：“刺刀尖碰上了尖锐的经济问题，会变得像绵绵的灯芯一样。”经济力量是战争赖以进行的物质基础，决定了国民经济动员在国防动员中的基础地位。随着战争形态、作战方式信息化智能化程度日益提高，平时积蓄的战争能量往往在战时瞬间释放，不仅使战争对经济的依赖性越来越大，而且对经济支撑力的时效性要求越来越高。

从政治经济学层面看，国民经济动员是国家围绕战争的经济需求，对国家资源的再分配。在社会主义市场经济充分发展、社会利益主体多元时代条件下，国民经济动员更加强调综合运用行政、法律、政策、教育、科技等手段，对战时社会经济进行强有力的管理和调节，处理好军需与民用、前方与后方、当前与长远之间的关系，确保经济活动能够迅速、持续、高效地适应战争要求。

交通运输动员为衢。陈毅元帅曾说，淮海战役的胜利，是人民群众用小推车推出来的。这句话生动地体现了交通运输动员对战争胜利的重要意义。时至今日，交通运输动员已覆盖铁路、公路、水路、航空、管道、邮政等各个领域。应着眼现代战争在多维立体空间突然发生、快速发展的特点，未雨绸缪做好交通运输动员准备。比如，应在交通基础设施建设、运输设备设计中同步贯彻国防要求，实现一份投入、双重效益；建立平战结合的交通管理体制机制，将战略投送、战场运输保障充分融入平时交通管理，为战时迅速实现平战转化、提高

动员效率创造良好条件。

科技装备动员为骨。如果说政治动员是让人凝神聚气，那么科技装备动员就是让人的骨骼更硬更强。信息化战争中，体系对抗成为基本形态。因此，必须重视科技装备动员的广泛性、复合性、联动性，加强对陆、海、空、天、电、网络等各领域机构、人员、设备、物资、成果、信息等要素的统一管理和统筹使用，确保战时形成合力，为战场提供强有力的科技支撑。

网络信息动员为脉。现代战争从指挥到行动、从平台到单兵，各类作战要素只有基于网络信息体系，才能有效发挥作用。网络信息动员的目的，就是保障作战神经中枢和战场神经网络稳定、高效运转，避免出现作战指挥“脑死亡”和作战行动“麻痹症”。平时应扎实做好网络信息动员潜力统计调查，摸清相关行业人员、设备和生产能力底数，建立完善符合实战要求的动员预案，适时组织与军事需求相衔接的实战化演练，重点检验专业力量支撑能力、通信网络服务战场能力和组织通信保障、抢修抢建通信设施能力，确保战场网络信息体系安全、稳定、畅通。

人民防空动员为盾。人民防空动员的目的，是通过启用人防工程防护设施，对城市等重要经济目标实行必要的防空管制，组织指挥人民群众进行疏散、隐蔽和及时消除空袭后果，以保存战争潜力。从近年来世界范围内几场局部战争看，交战双方围绕重要经济目标和城市民生设施的空袭与反空袭斗争空前激烈。一个国家、一座城市，只有有防于建，才能越建越强，如果只建不防，往往空忙一场。因此，在现代城市发展进程中同步筑牢“地下长城”，铸就坚不可摧的护民之盾，既是紧迫课题，又是长期任务。

(作者单位：陆军指挥学院)



日前，浙江省台州市黄岩区人武部组织专武干部和民兵开展野外拉练，着力提高快速反应和遂行任务能力。图为专武干部（右一、右四）在人武部参谋部帮助下，进行现地识图用图训练。 金梓墨摄

黑龙江省牡丹江市

汇聚军事设施保护合力

■李军波 本报特约记者 乔振友

去年底，黑龙江省牡丹江至佳木斯段高速铁路建成通车。很多人想不到，这段高铁曾因为保护沿线的一处国防工程，而调整了建设规划。

首先发现高铁原设计线路会影响某国防工程使用效能的，是黑龙江省海林市军事设施维护管理员张宏强。他在一次日常巡查中，发现勘测人员初定的高铁线路紧邻这处国防工程，便向当地人武部作了汇报，引起军地双方高度重视。建立军事设施维护管理员队伍，是牡丹江市加强军事设施保护的一项具体措施。

近年来，随着当地经济社会的快速发展，个别单位和个人在项目施工中影响到了国防工程的使用效能和战时安全。为此，近3年来，牡丹江市军事设施保护委员会先后5次召开军地联席会议，研究破解难点问题，并设立相关标识。同时，他们依照“就地就近、党员优先”原则，组建了一支军事设施维护管理员队伍。

维护管理员工作、生活区域靠近国防工程，每周对负责区域内的国防工程进行巡查维护，打通了国防工程维护管理的“最后一公里”，及时发现了不少问题线

索，也及时制止了一些影响国防工程安全的做法。

对于维护管理员指出的问题，大多数相关单位和人员能够积极整改，但也有个别人员对他们提出的意见不够重视。为此，该市军事设施保护委员会定期组织成员单位，对全市军事设施保护情况进行联合检查，形成军事设施保护齐抓共管的良好态势。

记者了解到，2021年年底的联合检查，依法处理了1起侵占军事设施周边土地问题，对4个影响军事设施使用效能的单位下达限期整改通知书。目前均

已整改到位。

“在市委的统一领导下，军事设施保护不仅是政府督导落实的一项工作，而且也是人大执法检查中的一项内容。”牡丹江军分区司令员赵晓利介绍，通过联合检查，10多个遗留问题得到妥善解决，树立起“禁止任何组织或者个人破坏、危害军事设施”的鲜明导向。

军地双方在联合检查中发现，群众法制意识淡薄，是造成军事设施受损的根本症结。为此，每年牡丹江军分区都会同该市司法局，联合开展军事设施保护主题宣传周活动，组织人员深入机关、学校、社区、企业，宣讲军事设施保护相关法规。

“鼓不敲不响，灯不拨不亮。”牡丹江军分区政委殷波告诉记者，通过广泛宣传军事设施保护的重大意义、标准要求和法律责任，全市干部群众保护军事设施的积极性主动性明显增强。

前不久，某部要在牡丹江军境内建设一条军用铁路专线，该市成立工作专班，对专线附近的部分民用设施组织搬迁，确保了专线顺利施工。



新年度开训以来，广西北海市人防办组织开展“强素质、树形象”比武竞赛活动，不断激发干部职工参训热情。图为该办领导带头参加器械训练。 陈静摄