

澳大利亚高调发布扩军计划

■刘赫然

为强化在亚太地区的军事存在,当地时间3月10日,澳大利亚总理莫里森在昆士兰州举行的新闻发布会上,宣布该国40年来最大规模扩军计划。根据该计划,到2040年,澳大利亚国防军总人数将从现在的6.14万人增至8万人以上。加上约2万名国防部雇员,澳军总人数预计将达到10万人以上。

抛出高额国防预算

莫里森总理办公室发布的会议记录显示,这项为期20年的扩军计划预计花费380亿澳元(1澳元约合4.6元人民币),将着力提升澳大利亚同美英两国在“奥库斯”联盟框架下的尖端军事能力,尤其是在太空和网络领域的作战能力,确保其年度国防开支达到国内生产总值(GDP)的2%以上。

澳大利亚国防部长达顿表示,这项扩军计划不仅可以使澳大利亚获取先进技术装备,打造一支可以胜任各类复杂任务的高技术部队,还能通过整合军地相关部门资源,提升国家创新水平,创造更多就业岗位,建立完备的国防工业体系。

就在发布扩军计划的前3天,莫里森还宣布一项重大国防支出项目。澳国防部将斥资至少100亿澳元在东南海岸建造一个全新潜艇基地,以停靠该国未来将装备的核潜艇,并方便美英核潜艇访问。这是自20世纪90年代澳北部罗伯逊军营项目以来,澳国防军首个新基地建设项目。根据计划,建造新基地的初步工作预计2023年底完成。最终基地选址将在昆士兰州首府布里斯班、新南威尔士州的纽卡斯尔和肯布拉港中产生。莫里森表示,新基地将为回港的核潜艇提供专门后勤支持和服务,进一步增强澳大利亚战略威慑力。

试图达成多重目的

澳大利亚远离全球热点地区且无



澳大利亚国防军参加军事演习。

强敌威胁,其执政高层不断渲染外部安全威胁,持续强化军队建设,意在达成多重政治目的。

第一,临近选举,赚取选票。澳大利亚将于5月举行联邦大选,根据最新民调数据,意图连任的莫里森政府的支持率低于反对党工党候选人安东尼·阿尔巴尼斯。事实上,西方世界整体回归“保守主义”和“民族主义”,使安全议题再次成为各方势力撬动选民的核心杠杆。任何一方政治派别都希望通过这一议题赢得选民支持。就在莫里森宣布扩军计划的当天,阿尔巴尼斯也表示,国家安全利益将“超越党派分歧”,增加国防支出将成为其执政的优先事项。

第二,巩固势力范围,排挤对手。过去两周,在被批评反应迟钝和忙于摆拍后,澳国防部缓慢部署2651名国防军参与东南部抗洪抢险工作。此前,澳军方人士给出的解释是人数不足和缺乏训练。实际上,在面对南太平洋岛国自然灾害时,澳军并没有“力不从心”,尤其是最近汤加火山爆发,即便是舰上暴发新冠肺炎疫情和电力中断,澳海军

“阿德莱德”号两栖攻击舰也要盯着其他国家运送救援物资。可见,视南太平洋地区为自身后院的澳大利亚,未来增加的澳军将更多用于守护自身传统势力范围。

第三,增加曝光度,赢得“点击量”。俄乌冲突使全世界的目光再次聚焦于东欧平原。有分析指出,未来很长一段时间,美国等西方国家将把主要精力投放到欧洲方向,澳大利亚显然不能接受这样的事实。对澳大利亚来说,使劲翻欧亚大紧张局势,是增加其国际形象和话语权的重要手段。此番扩军,将使澳大利亚国防支出占比增至GDP的2.1%,超过美国规定北约盟国的平均水平,不仅可以表明自身对“印太版北约”的支持力度,也从心理上威慑地区相关国家,赢得“点击量”。

潜在影响不容低估

有观点认为,在国际政治领域,具有地缘竞争关系的国家往往会陷入安全困境。其中一方提升军事实力,会加剧另外一方的不安全感,甚至引发双边

军备竞赛。澳大利亚和印度尼西亚就处在这样一种关系中。

近几个月,与澳大利亚存在一定矛盾纷争的印度尼西亚,先后购买A400M战略运输机和“阵风”战斗机。此举被外界解读为,印尼感受到了来自南方的军事威胁,不得不迅速强化国防建设以应对日益紧张的地区局势。与此同时,国家间关系充斥着错误知觉,激增的军事实力和频繁的军力部署,可能激化军事冒险主义,尤其是像澳大利亚这样对武力有着特殊偏好的国家,更容易因迷恋进攻性现实主义而误判局势,深陷“战争泥潭”。

此外,德国数据统计公司Statista发布的数据显示,由于第四季度工业原料和农产品出口激增,澳大利亚2021年国民生产总值达到1.61万亿美元。虽然年度增速有望达到4.7%,却再一次暴露了澳大利亚一产链条的弊端和隐患。一旦军事费用过多挤占民生支出,且无法有效维持增量建设,经济的脆弱性势必撼动国家和社会稳定根基。

(作者单位:对外经济贸易大学国家对外开放研究院)

外媒披露日韩F-35A战机现状

■刘澄

近期,韩国空军宣布,今年1月发生降落事故的F-35A战斗机结束停飞检测,恢复正常训练和战备活动。同期,日本航空自卫队也发布多组该型机在津轻海峡等敏感空域编组训练和战斗巡航的图片。外媒称,作为亚太地区较早迈入五代机的国家,日韩相关采购和演训动态引人关注,但限于性能和数量,战场实用性尚不强。

增加采购数量

作为美国在西太平洋地区的主要盟友,日本和韩国是F-35A战斗机的重要投资方,也是采购“大户”。

目前,日本航空自卫队已列装26架F-35A,组建2个战斗机中队,均部署在三泽基地。日本防卫省表示,F-35A主

要替换F-4战斗机,从而减轻现役主力战斗机负担。日本原计划采购42架F-35A,随着预算增加,数量飙升至105架,收货时间也推迟至2025年以后。

韩国F-35A的列装时间晚于日本,基本是4架为1组批量交付,今年2月完成了全部40架接装验收。韩国空军在清州机场组建装备该型机的第151和第152战斗飞行大队。尽管接装时间较晚,但韩国空军在2020年就高调宣布,F-35A已形成战斗力。据报道,该型机主要开展拦截、加油、编组飞行等课目训练,并参加美韩军演。韩国空军已决定继续采购20架该型机。

加快战力建设

为弥补战力上的不足,日韩两国国

绕F-35A不断推进体系战力建设。韩国已开展大型运输舰项目,其配备舰载机为F-35A的“姊妹”机F-35B。日本正在改造出云级直升机驱逐舰,并追加购买42架F-35B。

在美国支持下,日本在三菱重工小牧南工厂新建了F-35系列战斗机维修保养设施,未来将向美韩等盟友开放。外媒分析称,该工厂将成为亚洲最大的F-35总装和维护工厂,甚至成为美国及其盟友在亚太地区重要军事保障点。

在基地部署方面,韩国空军多次以训练为名,派遣F-35A赴群山、大邱两处机场短暂停降。上述机场与清州互为犄角,且均为韩国空军重点建设机场,地勤保障设施较好。随着采购和列装数量不断增加,韩国可能在东西两翼部署F-35A。

日本计划于2025年在小松机场部署4架F-35A,并逐步增至20架。该机场是日本海沿岸唯一战斗机机场,并作为日美联合训练基地对美军开放。日本还计划于2024年起,在西部九州新田园机场,新设飞行队并加快部署F-35B,实现新一代战斗机迭代升级。

实战性遭诟病

报道称,日韩两国在采购F-35A过程中,经常出现批量交付甚至延期交付的情况,造成日韩两国在该型机训练方面难成体系和规模,主要依托美军开展“岗前轮训”。截至目前,韩国空军F-35A尚未遂行重大演训任务。日本航空自卫队虽高调宣布与美国F-35系列战斗机合练信息,实际上日方投入战斗机数量有限。

日韩F-35A数量在两国各自空中战机中处于“小体量”,在执行大纵深空中防御或攻击任务时,需与本国其他战机搭配使用,且主要为其他战机提供目标引导,综合效能得不到有效释放。比如,韩国空军官员表示,在近几场大规模空战演习中,F-35A都是“配角”。日本媒体也分析称,F-35A集群对空防御性能较为优越,但在遏控关键海域等军事行动中,无论是与海上兵力联合协作,还是自身防护,都失色不少。

飞机性能方面,F-35A载弹量偏少,在缺少其他方向海空支援的情况下,编组作战价值不大。F-35系列战斗机事故不断,也给日韩等国空军带来不少压力。比如,此前美海军F-35C舰载机发生坠机事故,就曾引发日本国内对先进战斗机“高成本、低效用”的讨论。此外,专属的零部件供给和专业维护保养工作也是“烧钱”项目,并把日韩先进战力紧紧拴在美国军工企业身上。

环球时评

摩洛哥和以色列近日签署价值5亿美元的军购合同,摩洛哥将从以色列航空航天工业公司采购“巴拉克-8”地对空导弹系统。可以说,这是继2020年12月两国关系正常化以来,双方关系向前迈进的又一重要体现。这是否意味着两国关系未来将向全方位发展?答案并不那么清晰。实际上,在两国关系正常化问题上,两国政府一直受到来自国内外各方力量的牵制与批评。未来两国关系将发展到何种程度,有待进一步观察。

摩洛哥和以色列最早接触始于20世纪50年代。当时,建国不久,与阿拉伯世界不睦的以色列,将目光转向北非地区。地处地中海西南角的摩洛哥,虽同属阿拉伯世界,却远离巴以冲突核心地带,且境内大量犹太人与由阿拉伯人主导的中央政府保持较好关系,符合以色列的外交战略需求。到了20世纪60年代,两国开始进行有限的实质接触,主要以情报合作为主。接下来的几十年,两国在小范围有限接触的基础上发展到正常接触阶段。1995年,摩洛哥在以色列设立联络处。到了20世纪90年代后期,摩以关系随着中东地缘政治变化而退化,进入秘密接触阶段。

2016年以来,两国出于自身利益考虑,不断推动双边关系向前发展。以色列总理多次在国际场合公开支持摩洛哥的西撒哈拉政策。摩洛哥则派员力促巴以和平谈判。2017年,摩洛哥民间代表团访问以色列。2019年,摩洛哥参加由美国主持的“中东和平会议”。2020年,以色列高级官员参加在马拉喀什举行的反恐会议。同年12月,两国在美国撮合下实现关系正常化。2021年11月,以色列国防部长甘茨访问摩洛哥,双方签署一份国防谅解备忘录,加强两国在国防工业和联合军事演习等安全方面的合作。近期,两国又签署贸易、武器出口等协议。

整体而言,在摩以实现关系正常化以后,两国合作的确有不少突破。同时也不难看出,两国间仍然缺乏实质性的政治互动与合作。鉴于区域格局的现实障碍,预计两国未来进行全方位合作仍面临不少困难。

首先,摩以两国发展友好关系的民意基础并不深厚。摩洛哥国内对于以色列的世仇——同属阿拉伯世界的巴勒斯坦人民具有非常深刻的民族感情。许多摩洛哥人坦言,他们不喜欢以色列,因为后者“欺负巴勒斯坦人,且与美国关系密切”。巴勒斯坦伊斯兰抵抗

运动(哈马斯)和伊斯兰圣战组织(杰哈德),也对摩以关系正常化进行强烈谴责,称其为卑鄙的背叛。鉴于此,在宣布与以色列实现关系正常化之后,摩洛哥国王穆罕默德六世当天不得不致巴巴勒斯坦总统阿巴斯,强调摩洛哥在巴勒斯坦问题上的立场没有改变。

其次,西撒哈拉问题是摩以关系背后的重要隐患。在摩以两国宣布实现关系正常化的当天,美国应允向摩洛哥出售高级无人机,承认摩洛哥对西撒哈拉地区的主权,并称将在西撒哈拉地区开设领事馆。美国此举引发联合国及美国在非洲和其他地区盟友的批评。他们认为,此举将破坏地区稳定。美国前国务卿詹姆斯·贝克称,这有违国际法和外交准则。可以说,美国绕开联合国决议,对非洲敏感的西撒哈拉问题擅自作出决定,是摩以两国实现关系正常化的关键。西撒哈拉地区民众认为,美国干涉非洲国家内部事务,公然违反国际法,是和平解决西撒哈拉与摩洛哥冲突的重大障碍。

尽管摩以两国关系正常化在一定程度上符合两国各自利益,但在复杂的区域格局及国际形势之下,两国发展更高层次的双边关系前景并不明朗。



3月9日,在KC-135空中加油机上拍摄的F-22战斗机空中加油照片。

F-22战机性能再受质疑

■刘恒

据美国“飞行家”网站3月14日报道,今年2月,美国空军派出大量F-22战斗机进驻阿联酋扎夫拉克空军基地,以帮助阿联酋共同对付胡塞武装。

与此同时,外媒披露的该批战斗机的大量近照显示,其机身竟然覆盖有肉眼可见的灰尘,让外界再次对该型机隐身能力和作战性能产生质疑。据美国空军消息称,这批被派往阿联酋的F-22战斗机来自弗吉尼亚州兰利空军基地第一战斗机联队。它们在西班牙莫隆空军基地短暂停留后,于2月12日抵达阿联酋扎夫拉克空军基地。

接下来的几周,美国防御视觉信息分发服务网站,不时发布F-22战斗机在相关区域执行任务的消息。近期照片显示,短短1个月时间,这些战斗机就像是刚从沙坑里飞出来一般。目前,仅凭这些照片无法判断F-22战斗机是否已受到沙尘侵蚀。不过,该型机一直备受诟病的隐身涂层再次成为外界关注的焦点。

隐身涂层对于隐身战斗机而言十分重要。可以说,任何细小剥落和损伤都可能导致机身表面因导电不均匀而出现问题,从而影响总体隐身性能。另外,战斗机在进行高速飞行时,强烈的气流冲击也会影响隐身涂层的

牢固度,可能造成蒙皮撕裂,影响飞行安全。

F-22战斗机制造商洛克希德·马丁公司项目经理指出,该型机采用雷达吸收涂层,雨水和沙尘等外部环境因素可能导致涂层起皱、剥落甚至液化,维护起来费时费力。此前,有美国空军飞行员抱怨,这种涂层在接触燃油和润滑油时很容易失效。该型机隐身涂层腐蚀剥落问题也频繁见诸媒体。脆弱的隐身涂层使美国空军F-22飞行员抱怨,有时不得不驾驶带“补丁”的战斗机进行飞行表演。

机身涂层相对脆弱,一定程度上增加了F-22战斗机的维护成本。据悉,该型机每小时的飞行成本接近6万美元,而且出动率始终没有达到50%。

为解决上述问题,洛克希德·马丁公司于2021年底推出一款镜面涂层。据悉,这种类似瓷砖形状的反射金属涂层具有高反射率和低发射率,有利于降低辐射能量,将减少与维护相关的生命周期管理,增加战斗机使用寿命。目前,新涂层的使用效果尚不得而知。不过,从美空军正在研发第六代隐身战斗机以取代F-22战斗机的消息可以看出,镜面涂层的实用性可能并不高。



日本航空自卫队F-35A战斗机。