

美陆军加紧验证新作战概念

■章 池

综合外媒有关报道,美国陆军近期刻意渲染“大国战略竞争”威胁,以装备现代化和演训实战化为牵引,不断强化和实践“多域作战”“联合全域指挥与控制”等作战概念,加快推进战备建设。

“抢军费” 加速装备现代化

近期,美陆军一面积极提交“愿望清单”争抢军费,一面大力研发新型武器装备,以加快推进装备现代化建设。

据美国“防务新闻”网站报道,美陆军日前向国会提交了一份“愿望清单”,希望在2023财年再追加51亿美元预算。此前,在拜登政府向美国国会提交的2023财年国防预算草案中,美陆军预算申请总额为1775亿美元,较2022财年增加28亿美元。据悉,在美陆军要求追加的预算中,约25亿美元将用于更新武器装备、建设通信设施和升级作战平台等。

根据美国媒体披露的“愿望清单”,美陆军将投入5.24亿美元,升级并列装1/2个旅战斗队所需的“艾布拉姆斯”主战坦克,以适应其多域联合作战需求。美陆军还计划采购10套“近程机动防空系统”装备陆军现役和预备役部队(预算2.75亿美元),采购4套AN/TPQ-53雷达系统装备陆军国民警卫队炮兵部队(预算1.21亿美元)等。

同时,美陆军声称将大力研发新型武器。据美国“防务日报”网站报道,美陆军计划于2023财年开始研发并测试新型防空导弹系统,于2027财年开始生产1万枚新型防空导弹,以替换现役“毒刺”防空导弹。美陆军称,新型防空导弹将具备更远的射程、更大的杀伤力和更强的目标捕获能力。

此外,据“美国陆军”官网报道,美陆军近期向23家企业授予总额约1900万美元的人工智能技术开发合同,主要



美军士兵对“艾布拉姆斯”主战坦克进行维护与检查。

涉及电子战、传感器、信息系统和战场环境等领域,意图帮助陆军更快更好地进行决策,提升实施军事行动的速度与效果。同时,美陆军加紧研发和列装“未来战术无人机系统”,计划2025财年前为8个旅装备该无人机系统。

“刷存在” 推进演训实战化

近期,美陆军多措并举,从3个方面推进演训实战化。

一是突出训练针对性。据美国“防务头条”网站报道,美陆军将于4月25日至5月12日举行“边缘-22”演习,英国、法国、德国、意大利、荷兰、澳大利亚和加拿大等国参演。该演习将对“多域作战”和“联合全域指挥与控制”等作战概念进行验证。美陆军为该演习设置了50余个技术目标,包括利用电子战手段与盟国发动两次空袭、测试情报传感能力和对抗无人机的电子战能力、发射约30架无人机执行自主探测和目标识别任务等。

二是突出平台杀伤力。美陆军导弹与太空项目执行办公室近日表示,已筛选出3家供应商,将尽快为AH-64E“阿帕奇”武装直升机和未来攻击侦察机挑选高性能的远程精确弹药,以进一步提升作战平台的杀伤力。目前,美陆军已为AH-64E“阿帕奇”武装直升机采购以色列制造的“长钉”远程精确弹药,作为临时方案。

三是突出技术融合度。美陆军未来司令部首席创新官托马斯·托德在“2022年陆军航空峰会”上强调,在航空领域快速且大胆的多任务创新,是取得未来作战成功的关键。美陆军已将关键的科学技术与概念开发工作整合至陆军未来司令部,大力开发综合火力、定向能武器和高效数据网络等战场突破性技术,加速提升陆军和联合部队协同作战能力。

“博眼球” 强化优势压对手

分析认为,美陆军近期在装备、训

练和战备方面的相关动向,主要是为进一步拉大与其他军事大国的战力优势,提前谋划布局新一轮军事科技革命,塑造下一场区域对抗的形态,以赢得战略主动。分析人士认为,当前,美陆军高层反复渲染“大国战略竞争”威胁,不过是为赢得更多经费支持的老套伎俩。

美陆军为获得更多“存在感”,避免被边缘化,不断强调提升陆军多域联合作战能力,相关行动值得警惕。近期,在推进战备活动过程中,美陆军军事聊“多域”、时时谈“联合”,相关演训活动成为“多域作战”和“联合全域指挥与控制”等作战概念的试验场。

伴随着上述两大作战概念逐步从理论转化为实践,美军各军种的联合作战能力及美军与其盟友军队的协同作战能力将得到提升。同时,美军全球作战体系的耦合度也将不同程度提高。未来,以美国为首的北约或将进一步加大对俄罗斯等主要作战对手的围堵力度,相关情况将对地区安全产生负面影响。

据印度媒体报道,近日,印度完成向巴基斯坦“误射”导弹事件的调查。根据调查结果,多名官员应对此承担责任。3月9日,印度空军误射一枚“布拉莫斯”超音速反舰导弹,导弹落入巴基斯坦境内,所幸未造成人员伤亡。随后,印度成立事件调查委员会,认定这是在例行维护过程中因技术故障导致的意外事故,要求印度空军对各种程序规范进行审查,以确保将来不会发生类似事件。巴基斯坦就该事件向印方提出抗议,对由于两国缺乏有力的降低风险的协议或机制,类似意外可能升级并引发冲突表示担忧。

长期以来,印度不断谋求大国地位,意图增强地区影响力,并不断加强军备建设。其中,发展各种类型导弹、提升打击与威慑能力成为其重要举措之一。在相关计划的推动下,印度相继研制了“大地”系列近程弹道导弹和“烈火”系列中远程弹道导弹。“大地”系列近程弹道导弹共3种型号,是印军实施战役纵深精确打击的主要手段。“烈火”系列中远程弹道导弹共5种型号,是印度实施对敌威慑的战略性武器。其中,“烈火-5”弹道导弹射程达5000千米,可搭载多枚核弹头,执行战略核打击任务,是印度目前威力最大、射程最远的战略导弹。当前,印度还在继续研制“烈火-6”弹道导弹,预计射程将超过1万千米。

除自主研发外,印度还积极与国外进行合作,希望通过引进国外先进技术,尽快掌握更多核心军事技术,以提升导弹性能。“布拉莫斯”超音速反舰导弹由印度和俄罗斯联合研制。该型导弹以俄罗斯“宝石”超音速反舰导弹为基础,目前已形成陆基、空射、舰载3种类型。印度方面声称,未来还将研发潜射版,与“大地”“烈火”弹道导弹一起,形成各层次火力梯次配置,应对多种威胁并实施战略威慑。

与雄心勃勃的发展计划相比,印度当前的武器研发现状不容乐观。特别

是在导弹研发领域,虽然印度已掌握导弹制造的相关技术,但获得自主知识产权的技术并不多,很多核心技术都来自国外。加上印度始终未能建立完整的国防工业体系,其研制的武器总是不尽人意。此次“布拉莫斯”超音速反舰导弹“误射”,也充分暴露其导弹设计本身存在的缺陷和印度在导弹研发方面能力的不足。可见,印度的导弹技术仍然面临研发过程不顺、性能优势不足、体系建设不完善等多重困难,“实战之路”依然遥远。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)



印度“布拉莫斯”超音速反舰导弹。

荷兰海象级潜艇超期服役

■琰 敏

作为北约成员国海军中为数不多具备远洋航行能力的柴电潜艇,荷兰皇家海军的海象级潜艇或将迎来服役生涯中的“超长待机”。近日,荷兰国防部正式宣布,将为海象级潜艇启动第二轮升级计划,帮助该级潜艇服役至本世纪30年代中期。

荷兰虽不是潜艇生产大国,但有着悠久的潜艇制造史。1620年,荷兰工程师科尼利斯德雷布尔用牛皮包裹铁框木架,用羊皮囊控制漂浮,造出世界上第一艘潜艇。此后,荷兰不仅制造了大量潜艇,还发明了很多新技术。比如,让潜艇能真正在水下潜航的实用通气管技术,就是荷兰人改进的。

此次需要延寿的海象级潜艇是荷兰潜艇的代表作。在拥有海象级潜艇前,荷兰皇家海军曾先后使用海豚级潜艇和旗鱼级潜艇。1975年,考虑到海豚级潜艇临近退役,荷兰皇家海军迫切需要新一代潜艇来填补水下力量空缺,海象级潜艇项目应运而生。1978年6月,

荷兰皇家海军与荷兰鹿特丹船坞公司正式签订潜艇建造合同。该级潜艇首艇因火灾事故推迟服役,2号艇“海狮”号1990年率先服役。海象级潜艇艇长67.73米,艇宽8.4米,水下最大排水量达2800吨,最大航速21节,潜深大于300米。海象级潜艇在结构上采用水滴形艇体和X形尾舵。这种舵面设计可以显著提升潜艇在水下航行时的机动性和抗沉性,一度引领当时潜艇舵面设计的新潮流。

从1990年正式服役至今,海象级潜艇经历了30余年的风雨洗礼。2010年,荷兰皇家海军宣布对4艘海象级潜艇进行中期延寿升级,以支持该级潜艇继续服役至2025年。

事实上,除为海象级潜艇升级“打气”外,荷兰皇家海军也考虑建造新一代潜艇。2014年,荷兰国防部宣布计划于2025年替换目前服役的海象级潜艇。2018年荷兰公布的《未来防卫政策》中,进一步明确将专门为新型潜艇

分配超过25亿欧元(1欧元约合7元人民币)的专项资金。2018年年底,海象级潜艇的替换项目信息计划书正式发布。法国海军集团、西班牙纳梵蒂亚公司等诸多国际军火巨头为此展开激烈角逐。由于多种原因,该项目不断被推迟。荷兰皇家海军被迫调整计划,决定再次升级海象级潜艇。近期,荷兰国防部声称将尽快制订相关经费计划,预计今年年底开始招标。此外,荷兰皇家海军还称,希望短期内退役1艘海象级潜艇,将节约的经费用于维护和升级其他3艘潜艇。

事实上,通过升级方式为老旧潜艇延寿十分普遍。美国海军此前声称,将改造升级老旧的洛杉矶级核潜艇,以实现前沿部署。澳大利亚皇家海军计划耗资46亿美元,用于升级改造全部现役的柯林斯级潜艇。分析人士认为,对于积累大量常规潜艇设计建造经验的荷兰而言,升级后的海象级潜艇或将成为其未来水下力量的重要“撒手锏”。



荷兰海象级潜艇。



也门冲突方同意暂时停火

美国急于向沙特讨要“油钱”

■朱仙意

在联合国主导的国际社会斡旋下,也门冲突各方于4月2日达成协议,开始为期2个月的人道主义停火。按照协议,若各方同意,停火可在2个月后续延长。停火协议达成后不久,也门总统哈迪宣布辞职,并解除副总统穆赫辛的职务,将权力移交给由8人组成的总统委员会,由委员会履行总统和副总统职责。哈迪在声明中表示,愿与胡塞武装进行全面对话协商。沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国承诺为这一过渡期提供30亿美元援助。就在也门局势缓和、危机解决取得进展的关键时期,一直乐于充当“世界警察”的美国,关心的却是沙特尚未支付的空中加油费用。

美国“空军时报”网站近日刊文称,自2015年3月至2018年11月,美国国防部耗资3亿美元,为参与也门冲突的沙特、阿联酋等多国联军军用飞机提供空中加油支援。据悉,3亿美元中主要包含2.61亿美元空中加油机的飞行成本和0.38亿美元的航空燃料费用。

上述两项费用全部由沙特和阿联酋两国共同承担。加油机飞行成本方面,阿联酋承担1.04亿美元,沙特承担

1.57亿美元。2021年1月,沙特向美军中央司令部支付最后一笔630万美元的款项。至此,沙阿两国已同美国结清全部加油机飞行成本费用。航空燃料费用方面,阿联酋承担1500万美元,剩余2300万美元由沙特承担。受汇率变化影响,由沙特承担的2300万美元已逐步缩减至1720万美元。美国五角大楼表示,自2021年夏季后,美国再未收到任何沙特支付的款项。外媒报道,美军中央司令部、国防后勤局和五角大楼在沙特的军事训练合作部门将继续督促沙特结清剩余费用。

据悉,自2015年沙特主导的多国联军参与也门冲突起,美军开始为其提供情报和后勤方面的支援。据统计,截至2016年8月,即以沙特为首的多国联军参与也门冲突近一年半之际,美军KC-135和KC-10加油机已飞行1100架次,为多国联军的5525架次军用飞机提供空中加油支援,共加注约18370吨航空燃料。

2018年,因五角大楼和沙特均认为沙特军方已具备能力独立完成空中加油任务,美军结束了空中加油支援。美国国会也通过了禁止美国干涉也门冲突的法

案,但该法案于2019年被时任总统特朗普否决,美国对也门冲突的干涉并未停止。今年2月,美军中央司令部时任司令麦肯齐声称,将帮助阿联酋拦截胡塞武装对其发射的导弹。同时,美军还在实施打击“基地”组织也门分支的军事行动。

长达7年多的冲突,造成也门大量人员伤亡,近300万人流离失所。长年战乱,加上近几年新冠肺炎疫情蔓延、自然灾害频发和石油价格低迷对沙特等传统能源型国家经济的影响,促使冲突各方纷纷调整政策。

目前,冲突各方均表现出停止冲突、对话协商、恢复和平的意愿。但仍需注意的是,也门国内力量利益关系错综复杂,国外相关势力也各有盘算。自4月初起的停火虽是一个较大进展,但国际社会仍需保持谨慎态度。在此关键时刻,国际社会特别是相关大国,应担负起相应责任,在联合国主导下推动也门结束冲突,实现彻底和平,而非将精力耗费在讨要债务之上。

上图:美国空军KC-135加油机为沙特等多国联军军用飞机提供空中加油支援。