

为国防动员营造浓厚氛围

○河北省邯郸市大名县:城区主干道变身征兵宣传一条街

○山东省淄博市淄川区:200多个村庄有了国防教育阵地



本报讯 李盖、程传静报道:大名府路,是河北省邯郸市大名县城区主干道。4月中旬以来,人们发现这条3.6公里长的道路两侧变得兵味十足:100多个路灯柱宣传箱、10个公交车站广告牌、数块LED显示屏均换成征兵宣传内容,引得不少人驻足观看、拍照留影。将城区主干道建成征兵宣传一条街,是大名县改进征兵宣传工作的一项新举措。

征兵宣传一条街的建设,还要从一封信说起。今年1月,大名县人武部部长、县征兵办公室主任秦冲,向全县适龄青年及家长发出公开信,动员大学生踊跃报名应征。这封信引发热烈反响,大家纷纷把电话打到人武部,询问各项政策规定。该县人武部趁热打铁,依托城区打造征兵宣传主阵地,营造从军报国浓厚氛围,坚定适龄青年应征入伍决心。

在县委、县政府的支持下,县人武部与负责城市规划建设的县综合行政执法局通力合作:前者负责提供素材,后者负责具体落实,确保征兵宣传内容与主干道总体风格一致。

“我们努力实现画面冲击力与文字感染力的巧妙结合。”该县人武部副部长邹庆林介绍,他们选取反映我军威武之师、胜利之师形象,以及军人阳刚之美的画面,配以简短有力、朗朗上口的文字,力求点燃适龄青年的从军激情。如今,“无奋斗,不青春”“来开坦克吧,过期不候的人生体验”等宣传标语,已在很多适龄青年中口口相传。

秦冲告诉笔者,下一步,他们将结合形势任务,不断更新和丰富宣传内容,让征兵宣传一条街成为大名县一道亮丽的风景线。

本报讯 闫盛霆、洪飞报道:龙泉镇台头村一条50多米的长廊里,各级征兵优惠政策一目了然;西河镇东岭村军史展陈室内,部队官兵立功受奖的事迹催人奋进,优秀退役军人成功创业的故事生动感人……在山东省淄博市淄川区,像这样国防教育阵地形成规模和特色的行政村,目前已有200余个。

宣传政策是做好工作的基础。淄川区人武部在基层调研中发现,虽然街道、乡镇专武干部对征兵政策十分熟悉,但不少村民兵连长对其一知半解。“当地的优惠政策都说不上来,怎么发动适龄青年报名应征?”该区人武部部长张赞介绍,2020年底以来,他们一边加强对民兵连骨干的征兵业务培训,一边在每个街道、乡镇建成“双拥一条街”“双拥主题公园”的基础上,动员全区各个村庄常态宣传征兵政策、建立国防教育阵地。

“既没有补助经费,又没有专业人员,怎么把国防教育阵地向村庄拓展?”受领任务之初,一些专武干部直犯嘀咕。

“无需另起炉灶,只需在原有的宣传栏里适时解读征兵政策,在已有的文化墙上适当添加国防内容。”该区区委常委、人武部政委谷孝锋的建议,赢得全区13个街道、乡镇党(工)委书记的一致赞同。淄川是《聊斋志异》作者蒲松龄的故里,文化底蕴深厚,许多村庄都建有宣传阵地、文化长廊。按照“添薪加柴再续火”的办法,仅仅用了1年时间,全区各个村庄便普遍建立起征兵宣传和国防教育阵地。

该区人武部还鼓励有条件的村庄,建设国防教育示范街巷、示范村头公园。洪山镇蒲家庄村建有华东野战军整军纪念馆和纪念广场,在该区人武部的指导帮助下,2021年又建成“双拥一条街”和“双拥主题公园”,丰富了国防元素,形成规模效应。

谷孝锋介绍,下一步,他们将把行政村国防教育阵地建设情况纳入街道、乡镇党管武装考评内容,进一步调动基层干部群众的积极性主动性,把蒲家庄村模式推广到全区。

图①、②、③:在河北省邯郸市大名县征兵宣传一条街上,三名适龄青年相约报名应征;一名儿童模仿解放军叔叔敬礼;大学生崔鹏飞坚定从军报国信心。

图④:在山东省淄博市淄川区寨里镇寨里村文化广场,适龄青年接受国防教育。

图⑤:山东省淄博市淄川区龙泉镇台头村群众参观该村双拥长廊。

李智明、闫盛霆摄

军事设施保护协管员队伍,建立群防群管机制。

有了备忘录,该市军事设施保护工作更加顺畅。在一线巡检的协管员可以依据备忘录,对施工行为是否影响国防工程安全作出准确判断,工作底气更足了。军地机关可以根据备忘录里的案例,梳理出近期军事设施保护工作存在的倾向性普遍性问题,据此调整重点、加强宣传,增强工作的针对性。

两年来,丹东市委善处理6起事关国防工程工程的纠纷,多处坑道、掘开工事获得扩建、维护,这些工作均被详细记录在备忘录中。丹东军分区领导说,下一步,他们将结合形势任务发展,不断丰富备忘录的形式和内容,使其既成为国防工程的信息库,也能给有效保护军事设施提供有益借鉴。

万象聚焦

他山之石

民用船舶,简称民船,指用于载运旅客或货物的船舶,是相对于军用船舶而言的。交通运输工具具有天然的军民通用性,一旦需要,动员民船上阵助战,成为世界各国的必然选择。

(一)

公元前492年,古希腊和波斯帝国爆发战争,波斯出动战舰1200艘远征,为了解决远征军的粮秣供应问题,波斯首领薛西斯从本国筹措了大量货船运送粮草;公元前431年,古希腊爆发内战,在渡海远征作战中,雅典人组织30条商船担负军需物资运输任务,还有100条小船及部分商船参加远征。

美国独立战争初期,面对强大的英国海军,华盛顿领导的“大陆海军”一时难有大的作为,以约翰·保罗·琼斯为代表的舰长们却率领武装民船,在英国海岸打了几场漂亮的“海上游击战”,支援了正面战场。

蒸汽机轮船出现前,军用船舶和民用船舶的差距并不明显。蒸汽机轮船出现后,二者差距逐渐增大,开始向不同的方向发展,军用船舶造价也越来越高。为了节省财力和提高效率,一些国家采取“旧瓶装新酒”的办法,让民船“摇身一变”成军舰。

1914年8月,第一次世界大战爆发不久,英国便把一艘20000吨级的豪华客轮“卡门尼亚”号改造成武装巡洋舰。与此同时,德国也把大型客轮“特拉法加”号改造成武装巡洋舰。同年,沙俄海军将两艘5000吨级的货轮改装成水上飞机母舰,可搭载飞机7至8架。

很多人想不到,美国第一艘航空母舰竟是由一艘运煤船改装而成。此事发生在1922年。1920年,美国颁布《商船法》,此后进行过两次修改。《商船法》规定:“国家和个人拥有的商船,都要能够在战时或紧急状态下,起到一支海军辅助船队的作用。”新造民船的设计必须能够保证“在国家处于紧急状态时,能方便、迅速地改造成适合国防需要的军事运输和支援舰船”。这几年,美军海上基地船名噪一时,被称为“海上移动保障平台”,其实也是由民船改装而成。

(二)

加装改装后“参军”,只是民船动员的一种方式。直接支援和保障战争的案例,在民船动员史上也比比皆是。第二次世界大战中的“敦刻尔克大撤退”,无疑是民船动员中浓墨重彩的一笔。

1940年5月21日,德军直逼英吉利海峡,近40万英法联军撤退到法国北部的敦刻尔克。撤退到海峡对面的英国本土,成为联军的不二选择。从敦刻尔克到英国有三条航线,其中两条因德军火力封锁而无法使用,剩下的一条航程达90海里,军舰驶完全程需要6个小时。5月26日晚,联军开始沿着这条航线撤退,但一天时间只撤出7000余人。按照这个速度,要将几十万联军官兵撤到英国需要1个多月。而此时,德国空军已经开始对敦刻尔克港区和海滩进行猛烈轰炸,形势十分危急。

英国航海业发达,民船数量众多。情急之下,英国政府通过紧急广播,呼吁拥有船只的英国人驾船前往敦刻尔克,参加运送联军的行动。在持续动员下,英国南部的驳船、拖船、货船、客轮、渔船、汽艇乃至私人游艇纷纷出海,驶往敦刻尔克。据统计,先后有693艘英国民船和168艘法国、荷兰及比利时民船,加入抢运联军的行列。

在民船的支援下,从敦刻尔克“虎口”脱险的人数逐日上升。5月26日至6月4日,总共有33万余名联军官兵撤到英国,为日后反攻乃至战胜德国法西斯保留了力量。撤退期间,有226艘英

国外民船动员概览

刘智超 袁宗仪

(三)

国民船和17艘法国民船被德军击沉。

时任英国首相丘吉尔评价说:“小船来往于海岸与大船之间,它们停在海滩边接应士兵,运走涉水登船的、救起落水的,全然不顾敌人的轰炸,虽然常常使其遭受牺牲,但是船只的数量优势,足以弥补空袭造成的损失。就整个‘蚊式’舰队来说,它们是打不沉的。”

在二战中尝到民船动员的甜头,英国此后对民船动员一直非常重视,采取的措施比较有力,收到的效果也较为显著。比如,英国通过出台法律,要求民船的设计、建造都要考虑军事需求,从而使民船的改装节奏大为加快。

英国法律还授权政府,在战时有权下令参加军事勤务工作的民船船员临时转服现役,受海军指挥,受军法管制。一旦战争需要,不仅仅是船,连船员都可瞬间“转职”成海军战士。

1982年英阿马岛战争中,英国征用民船50余艘,总吨位达66.7万吨,占后勤船只数量的77%,另外还租用9艘外国船只。这些民船占到英军特混舰队数量的40%左右,在整个战争期间,运送9000余人、10万吨物资、95架飞机,基本满足了前线需求。英国国防大臣说,迅速而顺利地执行用商船支援三军的应急计划,是这次战役的一大成功之处。

作为英国的盟友,美国对民船动员也很看重。相关资料显示,在美军海运司令部掌握的力量中,有60%左右是民间运力。战时,海运司令部首先面向商业市场,租用合适的船只来满足海运需求。在海湾战争中,美军租用民船运送装备和补给,航行次数达到259艘次,占航行总艘次的56%。

在俄罗斯军事行动中,也能见到民船的影子。2015年9月30日,俄罗斯出兵叙利亚,此前两个月时间里,俄军运用军舰、军机和民船,向前方运送物资,保障军事行动顺利展开。据悉,俄罗斯海军在造船系统的各级研究、设计和建造部门均设有军代表,对民船的设计图纸有审定权,对民船的建造有监督权,为开展民船动员创造了良好条件。

(作者单位:国防大学联合作战学院)



5月19日晚间,江苏省南京市人防志愿者大队在长江路地下通道,组织市民进行心肺复苏技能培训,提高参训人员应急救援能力。黄莺摄

辽宁省丹东市

建立军事设施保护备忘录

崔鹏 丛立科 本报特约记者 乔振友

近日,辽宁省丹东市振安区军事设施保护协管员,现场叫停一起国防坑道周边违建行为。起初,施工方不服气,认为并未影响坑道安全。协管员亮出一份军事设施保护备忘录资料,里边由专业测绘单位出具的该坑道地理位置数据,让施工单位低头认错、立即整改。建立备忘录,是该市在军事设施保护方面推出的一项新举措。

近年来,随着城市建设步伐的加快,

越来越多的高楼大厦、施工场所临近国防工程,影响军事设施保护的行为不时发生。为及时消除安全隐患,从2020年起,丹东军分区联合自然资源局、住建局、林草局、应急管理局等部门,开始建立辖区军事设施保护备忘录。

“备忘录主要包括两方面内容。”丹东军分区领导介绍,一方面,军地双方对全市所有军事设施建档立卡,邀请专业测绘单位出具《土地勘测定界技术报

告》,详细记录军事设施名称、位置、经纬坐标等地理信息,并附相关影像资料。军事设施管理单位据此设置警示牌,明确保护范围。

另一方面,明确每一处军事设施的保护责任单位和具体人员,相关人员对日常巡查、加固维修情况进行及时登记,对违法违规行为处理过程详细记录。为此,他们以各乡镇(街道)专武干部、各村(社区)民兵连长和护林员为主体,组建