

北约高调举行波罗的海军演

■李学华

据外媒报道,6月5日,北约举行“波罗的海行动-2022”年度军演,来自16个国家的40余艘军舰从瑞典斯德哥尔摩港驶入波罗的海。分析人士认为,此次军演地点敏感、规模庞大,且实战意味浓厚,或将推高地区安全风险。

演习规模扩大

美国“海军新闻”网站援引美国防部的消息称,比利时、荷兰、波兰、土耳其、英国和美国等14个北约成员国以及瑞典和芬兰两个北约伙伴国家的40余艘舰艇、75架飞机和7000余名人员全程参与演习。演习将持续至6月17日,区域主要集中在波罗的海南部。

据悉,北约今年在波罗的海的军事演习规模空前,参演力量较去年扩大30%,意在强化盟国之间在维护航行自由和波罗的海安全方面的联合反应能力,增强北约成员国及其伙伴国的凝聚力。北约海上打击与支援部队副司令、英国皇家海军少将詹姆斯·莫利称:“对北约成员国和伙伴国家而言,此次军演是一次可在海陆空领域展开共同训练的难得机会,可提高各国武装力量之间的配合能力,增加联合行动的经验,又能向地区国家宣告北约已做好保卫他们的准备。”

五角大楼发言人约翰·柯比称,瑞典为此次演习提供了多方支持,参演国家的军舰在瑞典斯德哥尔摩港完成集结和准备后依次进入演习海域。在参演舰艇中,舰长250米、排水量超过4万吨的美海军“基萨奇山”号两栖攻击舰最引人注目。美军参谋长联席会议主席马克·米利表示,这是该舰首次穿越斯德哥尔摩群岛的狭窄水道进入瑞典港口,展现美国对盟友的承诺。法新社称,此举被视为对俄罗斯的警告。

报道称,此次演习内容包括两栖作战、射击、反潜、防空、扫雷、爆炸物处置、水下无人潜航器使用以及医疗响应



参加“波罗的海行动-2022”军演的多国军舰在瑞典斯德哥尔摩港集结。

等一系列科目。其中,医疗响应为重点演练科目。演习导演组特别调派了一艘潜艇,供参演人员进行搜救演练。另外,今年的医疗响应科目首次增加了“牧师工作”的演练内容,来自5个国家的随军牧师参加了演习。随军牧师是美、英、德、法等国军队中设置的一种职务,其职责是通过心理辅导、宗教服务等多种方式关注士兵的精神状态,进而稳定军心、提升士气。

瑞芬两国参演

美“星条旗报”网站报道称,自今年5月芬兰和瑞典相继申请加入北约后,两国因“可能改变欧洲战略格局”而成为外界关注的焦点。

瑞典海上作战中心通信部主管米盖拉·林奇在接受采访时称:“此次演习表明,瑞典海军足以成为北约的有力帮手。”林奇认为,瑞典和芬兰海军的海岸防御、常规潜艇和小型舰艇作战能力将成为北约海上力量的有益补充。林奇还称,瑞典常规潜艇技术全球领先,在瑞典海军的协助下,北约海上力量能在波罗的海区域迅速具备区

域拒止能力。

美海军学院教授、华盛顿战略与国际研究中心军事专家萨巴斯蒂安·伯恩斯称,此次演习表明瑞典和芬兰两国的海上武装力量正融入北约军事体系,在不久的将来或将发挥重要作用。美海军战争学院教授詹姆斯·R·霍姆斯则表示,瑞典和芬兰可借助此次演习加深与北约成员国军队之间的了解,并与之建立互信,以便在发生自然灾害或与敌对国家发生冲突时能迅速协作、予以应对,进而实现对波罗的海进入北大西洋出海口的封锁。霍姆斯称,波罗的海区域的战略平衡或将因此改变。

欧洲局势紧张

“海军新闻”网站认为,本年度波罗的海军演从瑞典斯德哥尔摩开始的事实,意味着瑞典和芬兰可能将很快成为北约正式成员国。届时,波罗的海或将成为“北约的海”。米利在与瑞典首相安德森的谈话中称,波罗的海战略意义重大。瑞典和芬兰一旦加入北约,波罗的海将被北约国家包围起来。

俄外交部副部长格卢什科此前曾表示,瑞典和芬兰加入北约既不符合两国利益,也不利于维护欧洲的安全与稳定,但瑞芬两国政府不为所动。北约在此次军演前发表声明称:“北约正与两个有抱负的北欧国家,在一个不可预测的世界中抓住机会,增加其联合部队的韧性和实力。”北约海上打击与支援部队司令、美国海军中将基恩·布莱克称:“过去历次波罗的海演习都强调对明天的挑战,现在挑战已经出现。波罗的海沿岸诸国应承担重担,维护海上航行自由和欧洲繁荣。”

另据俄罗斯卫星通讯社报道,近日,北约负责国防投资的助理秘书长卡米尔·格兰德在接受媒体采访时表示,在瑞典和芬兰加入北约的情况下,北约不会作出有关不在两国境内部署核武器的保证。他声称,各国在涉核领域都有接受或不接受核武器的自由。分析人士认为,北约近期不仅频繁举行多场军演,还发表有关核威胁言论,持续推高地区军事风险。未来,在安全环境进一步恶化的背景下,俄罗斯可能采取多种措施加以应对,欧洲局势或将充满变数。

土耳其更改官方外文国名

■方晓志

据土耳其《自由日报》报道称,近日,土耳其外交部长恰武什奥卢向联合国秘书长递交了一封信,要求将土耳其的官方外文国名由英文“Turkey”更改为拉丁文“Türkiye”。随后,联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克表示,联合国已经正式批准土耳其更改官方外文国名的请求。

事实上,早在2021年12月,土耳其总统埃尔多安就颁布总统令要求更改官方外文国名。埃尔多安认为,新国名能以最佳方式体现土耳其民族的文化、文明和价值观”。随后,土耳其开始在多种场合上使用“Türkiye”作为其外文国名。今年1月,土耳其政府开始与联合国交涉,希望能在所有国际正式场合使用新的外文国名。

土耳其横跨欧亚两洲,是连接欧亚的“十字路口”,地理位置和地缘政治战略意义十分重要。从历史上来看,土耳其的前身是奥斯曼帝国,管辖巴尔干半岛、中东部分区域和北非的大部分区域,东至里海和波斯湾,西至直布罗陀海峡,南至非洲苏丹和中东也门,北至欧洲奥地利和斯洛文尼亚,是横跨欧亚非三大洲的强大帝国。虽然奥斯曼帝国已消失在历史长河中,但昔日的荣光使得土耳其一直有着很强的“大国情结”。

然而,长期以来,土耳其一直被喜欢舆论炒作的西方国家称为“火鸡之国”,其主要原因是土耳其的英文名称“Turkey”还有另外一个意思——“火鸡”。同时,这个词在英文词典中还有“严重失败的东西”或“愚蠢的人”等意思,这些都让土耳其人觉得难以接受,认为有损其国家形象。

作为土耳其政治强人,埃尔多安在2013年当选为土耳其总理后,一直试图将土耳其打造成具有国际影响力的“中轴大国”。2016年土耳其军事政变未遂事件后,埃尔多安政府与西方特别是美国的关系急剧恶化。自此,土耳其采取更为特立独行的外交政策,凭借自身地缘优势,积极介入国际事务。例如,今年3月,土耳其公开批评西方国家在难民问题上实行双标,区别对待乌克兰和叙利亚难民。在近期芬兰、瑞典申请加入北约问题上,土耳其表示强烈反对,并通过《蒙特勒公约》取消或推迟多场北约军演。土耳其的这一系列举措,主要是为彰显其存在感和影响力,以提升在国际事务上的话语权。与此同时,土耳其即将迎来建国100周年和大选之年,埃尔多安希望通过更改官方外文国名,提升土耳其的民众士气,改善国家形象。

此外,由于土耳其长期奉行伊斯兰

教,有着与欧洲国家截然不同的宗教文化体系,虽然北约出于地缘安全原因将其接纳为成员国,但在内部一直将其视为“另类”国家。在这种情况下,土耳其强调要在维护本国利益基础上,展现土耳其民族的文化、文明和价值观。此次土耳其改用拉丁文国名,就是希望通过展示特色文化来凸显其独特地位和作用,从而在国际社会交往中处于更加有利的地位。

从实际效果来看,虽然土耳其更改官方外文国名对于改善其国家形象和获得国际尊重确实具有一定积极意义,但这并不能从根本上解决其尴尬的国际处境。由于土耳其处于美俄夹缝之中,同时还受自身综合实力和地区安全形势的影响,在国际事务上发挥的影响力始终有限,未来之路仍将坎坷。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)

英军提出新型直升机采购计划

■王昌凡

据《简氏防务周刊》报道,近日,英国国防部正式提出新型中型直升机采购计划,引发外界关注。该计划不仅决定了英军未来10年至15年将使用的主力通用支援直升机,还将在很大程度上影响英军的转型与发展。

英军未来通用机型

按照计划,英军采购的新型中型直升机将取代现役的4种中型直升机,成为未来英军唯一的通用支援直升机机型。根据英国国防部公布的采购细节,英国将在7年时间内投入12亿英镑(约合100亿元人民币)采购44架中型直升机,以取代皇家空军的“美洲豹”HC2直升机、陆军特种空勤团的“海豚”直升机、陆军陆航部队的贝尔-212直升机和国防部直升机飞行学校的贝尔-412直升机。

新型直升机将在英国联合直升机司令部的统一指挥下,由皇家空军和陆军使用。分析认为,以单一机型取代老旧的4种机型有诸多便利。一是提高作战效率,英军将为皇家空军和陆军飞行员统一组织培训并加强两个军种的沟通与合作。二是提高保障效率,单一机型将方便英军进行日常保养和战场维修保障。三是降低采购和维护成本,除当前采购的机型,未来英军还计划在此通用平台上研发更多改型,提高产量,从而降低成本。

目前,已有多家军工企业参与竞标。其中,中标呼声最高的是空客直升机分公司研发的H175M直升机,该公司还承诺将在位于英国威尔士哈瓦登的布劳顿工厂进行后续研发和生产。此外,空客直升机公司还是英国三军飞行训练系统的主承包商,这进一步加大了其竞争优势。

新装备为转型赋能

报道称,英国此次计划采购的新型直升机,不仅具备传统的运输、战术投送、伤员后送等能力,还能帮助英军进入特定区域遂行特种作战,在各种复杂环境下执行多样化任务等。据悉,此次采购计划重点强调了直升机的最大起飞重量、运载能力、受限区域飞行能力和改造拓展能力等,意图为英军未来作战提供装备支撑。

根据英国陆军“未来战士”转型计划和陆军现代化建设方案,英国将打造一支“行动灵敏、功能多样、海外影响更强”的陆军力量。因此,在组织结构方面,英军将改造空中突击旅,新建战斗航空队,并计划采购新型中型直升机。分析称,此次采购为首批采购,可提升英国陆军快速机动、远程投送的能力。

按照陆军技术部和国防部采购部门的要求,1架新型直升机将至少保障1个班的战斗运输人员进入作战地域。

英国皇家空军也在加紧主力战机升级和无人化建设。分析称,在23架“美洲豹”HC2直升机将于2025年退役、9架CH-47“支奴干”直升机于今年退役的情况下,大批新型直升机服役将有助于满足皇家空军未来空中作战和保障任务的需求。

多方合作有备无患

英国一方面按部就班推行新型直升机采购计划,另一方面与多国签订未来直升机研发或升级合同,提前为直升机力量发展布局。

据报道,英国于2020年7月加入美国陆军“未来垂直起降飞行器”项目,包括“未来攻击侦察机”和“未来远程突击机”两个子项目,计划与美军一道从2028年起替换通用直升机、运输直升机和武装直升机,从而加强两军在直升机领域的深度合作和两军未来联合作战能力。

2020年11月,英国又牵头与法国、德国、希腊和意大利签订“下一代旋翼机能力”项目,计划在2035年前后升级5个国家的多达1000架中型直升机。西班牙、荷兰等国也成为该项目的观察员国。多国代表进行了多轮会议,商讨未来升级方案和阶段合作计划。表明英国在参与多方合作的同时,加速推进各军种直升机的更新换代,为未来直升机力量的组成和发展提供多样化的选择,突出其全球化的军事战略需求。考虑到欧洲多国合作研发的周期一直较长,美国研发装备的成本一直较高,英国的多手准备将保证其直升机部队战斗力有良好的延续性。



美国“爱国者-3”防空导弹系统。

韩增购“爱国者-3”防空导弹系统

■常雨康

据韩联社消息,韩国军方计划于2027年斥资7500亿韩元(约合40.5亿元人民币),采购最新型“爱国者-3”防空导弹系统,并计划对“爱国者-2”防空导弹系统导弹发射架进行升级。

据韩国媒体报道,近日,韩国防卫事业厅召开会议,通过关于第二批“爱国者”防空导弹系统的采购方案。韩国防卫事业厅表示,增购的“爱国者-3”防空导弹系统射程、射高显著增加,将有效提升韩军防空反导能力。同时,现役的“爱国者-2”防空导弹系统导弹发射架在改造升级后,可用于发射“爱国者-3”MSE拦截弹。

一直以来,韩国军方十分重视发展导弹防御系统。2017年,韩国成功研制出拦截中程弹道导弹的“天弓-2”地空导弹系统,并于2021年开始批量生产。今年2月,韩国远程地对空导弹系统(又称L-SAM系统)试射成功,标志着韩国导弹防御体系建设取得重要进展。

当前,韩国导弹防御体系由美制“爱国者”防空导弹系统、国产“天弓-2”地空导弹系统、“绿松”预警雷达等组成,正在研发的远程地对空导弹系统入列后将承担高层反导任务,与“爱国者”

防空导弹系统、“天弓-2”地空导弹系统组成高低双层末端反导体系。

为进一步提升反导作战能力,近期,韩国还完成了陆军导弹战略司令部和空军导弹防御司令部的整编。韩国国防部长官在整编仪式上称,一旦韩军发现明显的导弹攻击迹象,将能精确打击攻击源头及其指挥、后勤部门。

分析认为,自上台以来,尹锡悦政府在美韩、朝韩等问题上屡屡推翻前政府做法,批评文在寅政府削弱朝韩同盟,认为与美国建立更紧密的联盟是韩国当前外交政策的核心。尤其在军事方面,尹锡悦政府认为应加强对朝鲜的威慑,并扬言增加部署“末端高空区域防御系统”,引发朝鲜方面的担忧。

6月5日,韩国联合参谋本部声称,在韩美组织航母战斗群演习之际,朝鲜当天向朝鲜半岛东部海域方向发射8枚短程弹道导弹。6日,韩美两军随即发射8枚陆军战术弹道导弹作为回应,并于7日出动20架战机,在半岛西部海域上空进行拂晓飞行,导致半岛局势愈加严峻。分析人士认为,韩美以反导系统为牵引,强化军事联盟,加强对朝鲜战略威慑力量的相关做法,使得朝鲜半岛军备竞争和紧张局势持续升级,给东北亚地区稳定带来风险与挑战。



空客直升机公司研制的H175直升机。