

美海军航空兵战机再度大批停飞

■林源



美海军一架F/A-18E“超级大黄蜂”战斗机准备从“里根”号航母上弹射起飞。

据外媒报道,由于接连发生飞行事故,美国海军航空力量于6月13日进入“安全暂停”,以便检查存在的风险与错误。飞行事故频发,暴露出美国海军在日常战备、人员训练和装备建设等方面存在诸多问题,未来或将对自身建设发展产生较大负面影响。

战机大规模停飞

据美国《华盛顿邮报》报道,在接连发生3起严重坠机事故后,美国海军航空兵司令肯尼思·怀特塞尔指示全球范围内超过300支海军航空兵部队在6月13日当天停飞,以对飞机安全情况展开全面排查,对飞行员展开新一轮安全操作教育和审查,避免再次在短期内密集出现坠机事故。

美国海军航空兵部队司令部在一份新闻稿中称,停飞战机涉及所有未部署的海军航空兵部队。执行飞行任务的执勤战机不需要停飞,但这些战机须尽早接受安全审查。该司令部公共事务官员扎卡里·哈勒尔在接受《洛杉矶时报》采访时表示,为保持部队战备状态,必须将官兵安全作为首要任务。

据悉,6月以来,美国海军在半个月连续发生3起坠机事故。其中,6月3日,一架隶属于美国海军航空兵的F/A-18E“超级大黄蜂”战斗机在美国本土进行训练时突发故障,飞机坠毁,飞行员当场死亡。6月8日,一架载有5名海军陆战队队员的MV-22“鱼鹰”运输机在开展例行训练时坠毁,机组人员和飞机乘员全部遇难。6月9日,一架美国海军MH-60S“黑鹰”直升机坠毁。

值得注意的是,这并非美国海军第一次大规模停飞战机。2020年10月,美国海军因为一周内在日常训练中连续坠毁两架飞机,导致当年的严重飞行事故累计超过5起。美国海军航空兵部队司令部被迫下令,所有未处于战斗部署之中的航空力量全部停飞。

问题大面积暴露

综合分析,美国海军此次大规模停飞战机,暴露出其在飞行训练和战备建设中存在诸多问题,突出体现在以下3个方面。

一是人员训练不充分。美国军方报告称,这些问题是数十年来累积而成的,战备水平不达标,不能归咎于某项政策或某一领导层。美国前海军陆战队司令罗伯特·内勒在陈述海军陆战队战机事故频发的原因时,反复强调飞行员飞行时长严重不足的问题。美国智库传统基金会称,美军飞行员的出勤率仅为每周1.5次(即平均两周飞3次),每年飞行时数仅131小时,远低于200小时的标准底线。

二是日常维修不到位。美媒评论认为,多年来的资金不足令军方作出诸如削减维修经费等“饮鸩止渴”式决定。美国政府问责办公室的报告显示,2011年至2019年,美军只有3种机型达到年度妥善率目标,现役46种机型中有24种从未实现年度妥善率目标,整体可靠性差。以海军陆战队为例,F/A-

18C/D“大黄蜂”战斗机和AV-8“鹞”式垂直起降战机服役时间较长,MV-22“鱼鹰”运输机结构复杂且不易操作。这些战机受维修保养不力等因素影响,容易发生事故。

三是战备部署不停歇。为应付越来越多的战备和海外部署任务,美军飞行员正“疲于奔命”,战机更是超负荷运转。曾任美国海军水面舰艇司令的詹姆斯·罗德温公开表示,美国海军需要更多的战舰和飞机,或者更少的任务,否则无法解决现役人员能力水平下降、疲劳操舰架机等问题,更难以改变美国海军糟糕的战备状态。美国海军高层也承认,目前,海军只能完成参谋长联席会议和全球作战司令部下达任务的50%。

发展大幅度受限

据美国媒体报道,受坠机事件影响,美国国会下一步可能收紧对军方航空安全报告的要求。作为《2023财年国防授权法案》的一部分,美国国会可能要求五角大楼更深入地调查军机坠毁事件,并采取果断行动。据悉,美国海

军近日已将海军安全中心正式提升为“海军安全指挥部”。该指挥部未来将向美国海军高层和舰队指挥官提供标准化的风险评估,以期解决海军存在的运作安全、风险管理等问题。

然而,美国军方上述做法可谓“换汤不换药”“治标不治本”,只能短期解决管理失序、训练失衡、装备失能等“表象问题”,难以从根本上解决美国海军乃至美军建设发展的深层次矛盾问题。未来,美国日益膨胀的霸权野心、穷兵黩武的惯性做法,与难以为继的经费预算、不堪重负的人员装备之间的矛盾,或将进一步加剧。

美媒评论认为,2022年,美国海军似乎正经历“最糟糕的一年”。随着地区局势的演变、部署频次的增多和演习任务的加重,美军飞行员面临的压力陡然上升,这势必增加战机坠毁的概率。美国近期公布的“康涅狄格”号核潜艇事故调查报告称,该起事故本来可以避免,事故原因与航行规划、风险管理、值班团队等方面犯下的错误有关。可以预见,如果美国仍然四处煽风点火、全球耀武扬威的话,会有更多可以避免的事故变得不可避免。

日本效仿美国强化认知战

■栗硕 李孜涵

伴随着信息技术的发展,认知战在争夺战略利益、塑造舆论环境、推动战场发展等方面开始发挥越来越重要的作用。在此背景下,近年来,日本紧随美国,不断强化针对俄罗斯等国的认知战。

在日本,认知战一般被称为信息战,重点强调信息技术飞速发展背景下的“制脑权”争夺。早在2018年底,日本政府便在《防卫计划大纲》中强调开展信息战的重要性,指出“自卫队应采取行动配合国家外交方面的战略传播”。2021年8月,日本防卫省成立跨部门工作团队,强化对外信息发布力度。

今年4月1日,日本防卫省在防卫政策局调查课新设“全球战略信息官”一职,加强信息监控,进一步完善开展信息战的机制。同月,日本外务省决定引进大数据系统,以利用人工智能技术搜集、分析网络信息,预计将于明年1月正式运行。5月26日,日本首相岸田文雄在谈到即将出台的新版《国家安全保障战略》时表示,要趁此机会探讨应对虚假信息和假新闻的策略,强化信息战能力,意图在国家军事安全文件中增添认知战的内容。

此外,为强化针对他国的认知战,日本内阁增设了专门负责“国际人权问题”的首相辅佐官一职。日本外务省专门设置开展认知战的“人权担当企划官”等课长级职务。

日本学界、政界、新闻媒体也持续加强对认知战的研究和讨论。索尼计算机科学研究所高级研究员茂木健一郎从脑科学角度提出了“B阶层”概念,特指容易被大众媒体的宣传报道所影响的群体。下一代基础政策研究所研究员山本一郎认为,日本的“B阶层”极易被俄罗斯等国传播的有关乌克兰冲突、钓鱼岛争端、台海安全等方面的信息所影响,政府需制定应对策略。对此,日本前首相安倍晋三认为,日本需扩充情报机构的编制规模,加大对各种信息的处理应对力度。前防卫相石破茂主张日本应成立国家情报局,以整合分析各类信息,进一步强化信息战能力。

当前,日本主要通过大众媒体、官方网站、社交媒体等,就乌克兰冲突、领土争端、军事演习、民族问题开展认知战。日本防卫省每年发布的《东亚战略概观》《防卫白皮书》,外务省每年发布的《外交蓝皮书》等文件,均将俄

罗斯等国捏造成“秩序破坏者”与“地区威胁”。其首相、外相、防卫相更是在各种场合不遗余力对他国进行的正当军事演习进行污蔑造谣。在俄乌冲突爆发的当下,日本防卫省专门组织相关人员在社交媒体上用汉语、英语等语言发布恶意言论。

日本大搞认知战,旨在实现3个方面的目的。一是为自身突破“和平宪法”、发展军事力量骗取国内民众的舆论支持。二是继续充当美国维持世界霸权的“马前卒”,与美国联手争夺国际舆论阵地及“制脑权”。三是妄图扰乱他国的民族团结和稳定。日本的险恶意图已暴露无遗,相关国家应保持高度警惕。



美军B61-12新型核弹。

瑞典智库：

全球核武或呈增长之势

■竣敏

6月13日,瑞典智库斯德哥尔摩国际和平研究所发布报告称,未来10年,全球核武器数量恐呈增长态势。这意味着全球核武器数量在经过35年的下滑后,将在未来数年重新增加。

在《新削减战略武器条约》约束下,美俄两国不断退役和拆解核武器,全球核武器数量总体呈下降态势。斯德哥尔摩国际和平研究所发布的数据显示,截至2022年1月,全球共有12705枚核弹头,比去年同期减少了375枚。其中,俄罗斯拥有5977枚,美国拥有5428枚,合计约占全球核弹总数的90%。

斯德哥尔摩国际和平研究所高级研究员汉斯·M·克里斯滕森指出,有迹象表明,冷战结束以来,全球核武器数量持续减少的趋势已经结束。该研究所大规模杀伤性武器项目主任威尔弗雷德·万表示,拥核国家都在增加或升级各自核武库,其中不少国家有关使用核武器的言辞“日益尖锐”,核武器在其军事战略中的地位日益重要,“这一态势令人担忧”。

事实上,除可能扩大的核武库规模外,美国等核大国还在紧锣密鼓推进核武器现代化。

今年1月,美国智库兰德公司发布《核武器现代化——新洲际导弹的理论基础》报告,详细分析了美国目前正

在进行的核现代化计划。例如,自2019年起,美国开始使用B61-12新型核弹替代B61-11核弹。B61-12新型核弹可搭载于F-35战斗机机腹弹舱,使美军五代战斗机具备了核打击能力。另外,根据美国2023财年国防预算草案,美国用于核武库维护和升级的预算达到344亿美元,远高于2022财年的277亿美元。

近年来,面对美国的战略围堵和挑衅,俄罗斯将发展战略核力量列为装备发展优先方向,不断推进“三位一体”核力量现代化。值得注意的是,美国在对核武库进行升级的同时,还不断降低核武器使用门槛。除使用B61-12新型核弹外,美军还在研发并试验其他低当量核弹头。早在2020年2月,美国海军便开始在战略核潜艇上部署W76-2低当量核弹头。该弹重量仅164公斤,爆炸威力约5000吨TNT当量。未来,美海军计划将W76-2核弹头部署至朱姆沃尔特级隐形驱逐舰等新型战舰和核潜艇上,试图将美海军打造成一支可实施灵活核打击的“核海军”。

众所周知,核战争没有赢家。美国等核大国持续推进核武器现代化,不断增加核武数量,加速发展战术核武器,势必增加全球核战争风险,对国际安全局势产生深远影响。

挪威终止NH-90直升机合同

■张小丽



挪威海军装备的NH-90直升机。

称无法满足需求

NH-90直升机是由法国、德国、意大利、荷兰等国联合研制的中型多用途直升机,于1995年完成首飞。该型直升机空重约6.4吨,最大起飞重量10.6吨,最大飞行速度310千米/小时,最远航程达1100千米。其在整体规格和性能方面与美国“黑鹰”直升机类似。

美国“海军新闻”网站援引挪威国防部的消息报道称,挪威于2001年订购了14架NH-90直升机,以供海军和海岸警卫队使用,用于取代“山猫”直升机,承担反潜、搜索、救援等任务。这批直升机最初计划2008年底交付,然而,受各种因素影响,交付进度一再延迟。截至目前,挪威仅接收8架该型机。现有机队平均每年飞行时长仅能满足任务需求的不到20%。

格拉姆在一份声明中表示,已交付

的NH-90直升机在飞行中故障率高,加上维护问题,经常出现“只有一架可用,甚至无一可用”的情况。他表示,该型直升机在维修厂的时间比在空中的时间还要长。挪威技术人员花再多时间、订购再多零部件,也永远无法让NH-90直升机的性能达到挪威武装部队的要求。

值得一提的是,挪威并不是首个弃用NH-90直升机的国家。此前,澳大利亚军方表示,将从西科斯基公司采购12架MH-60R“海鹰”直升机,替换该国海军装备的MRH-90直升机(NH-90直升机的澳大利亚版本)。

相关方反应不一

目前,挪威已向NH工业公司发函要求退单,并着手将已交付军机“退货”。挪威方面表示,将寻求价值50亿克朗(约合34亿元人民币)的退款和其

他方面的费用。美国“最新防务”网站援引挪威国防物资局局长格罗·杰尔的话报道称,挪威方面曾多次尝试与NH工业公司沟通,共同解决NH-90直升机相关问题,但在合同签订20多年后,挪威仍未获得能够胜任相关任务的直升机。杰尔表示,NH工业公司未向挪威提供任何现实的解决方案,是挪威终止合同的重要原因。

对此,NH工业公司发表声明称,其对挪威国防部作出的决定感到非常失望,认为挪威终止合同没有法律依据,将使其无法根据挪威特定需求,制定最新解决方案。该公司负责人表示,NH-90直升机有能力为装备它的武装部队提供先进、完全集成的任务能力、生存能力、速度、行动范围以及全天候作战能力,在同类直升机中表现突出。其海军型完全能够满足挪威武装部队的要求,确保挪威在周边海域具备足够监视

能力。

也有部分挪威军官和国防雇员认为,NH-90直升机出现问题,不能仅仅归咎于制造商。挪威军官联合会负责人托比约·邦戈在接受挪威国家广播公司采访时表示,挪威国防部机构庞杂,各部门缺乏协调沟通,经常造成运营管理问题。他认为,挪威国防部内部问题,是导致NH-90直升机无法正常使用的重要原因之一。

邦戈的说法得到了挪威国家审计长办公室的部分证实。该办公室曾于2018年发表声明称,NH-90直升机交付延迟,很大程度上是供应商造成的,但挪威国防部各部门之间不能很好协调跟进,也是导致上述问题的重要原因。

拟寻求替代方案

挪威广播公司援引军方的消息报道称,为填补NH-90直升机留下的能力空白,政府将考虑几种替代方案,以满足军方需求。除考虑租用北约盟国直升机外,挪威政府还将采购其他型号直升机。

“最新防务”网站猜测,如果挪威选择欧洲直升机,英国阿古斯特·韦斯特兰公司生产的AW159“野猫”武装直升机和正在挪威执行搜救任务的AW101“灰背隼”多用途直升机,可能成为备选。相对而言,AW159“野猫”武装直升机体型较小,可在挪威海军护卫舰上起降,更符合挪威军方需求。

另外,近些年挪威从美国采购了大量武器装备,美制直升机可能成为挪威军方的另一个选择。其中,西科斯基公司生产的MH-60R“海鹰”直升机被选中的可能性较大。该型机尺寸与NH-90直升机接近,不过,其可搭载的人员数量远少于NH-90直升机。