

欧洲国际防务展在法国巴黎开幕

# 欧洲大秀装备意在防务自主

■章 池

据外媒报道,近日,欧洲国际防务展在法国巴黎开幕,欧洲国家以此为契机,展示大量先进武器装备,同时在舆论场持续渲染外部威胁,呼吁加快自主防卫能力建设,有关动向未来或将对地区安全态势产生深度影响。

## 防务展上“秀肌肉”

欧洲国际防务展每两年举行一次,是陆空防务领域最具影响力的综合性国际展会之一。今年的欧洲国际防务展于6月13至17日在法国巴黎举行,共有来自62个国家的1700多家企业参展,观展人数达10万人。

此次防务展成为欧洲国家的“装备秀场”,超过70%的参展商来自欧洲。法国、德国等欧洲军工大国,展示了新型坦克、装甲车、导弹发射系统、武装直升机、雷达、单兵防护设备等多种军事装备。其中,“秀肌肉”意味最浓的当属新型主战坦克的亮相。德国莱茵金属公司展示了全新的KF51“黑豹”主战坦克。该型主战坦克采用130毫米口径的未来火炮系统,不仅炮口动能更大,还能使用智能弹药。此外,法国军工企业、德法合资的KNDS防务集团等,分别展示了其新型“勒克莱尔”XLR主战坦克和“增强型主战坦克”。

外界评论认为,和过去的主战坦克相比,本次欧洲国际防务展中亮相的下一代坦克,普遍采用更大口径的火炮,增加无人机发射等功能,其火力、主动防护和态势感知能力得到显著提升。外媒评论称,鉴于欧洲地区当前的紧张形势,下一代坦克风潮正席卷欧洲。分析人士称,欧洲国家下一代主战坦克或将于3年内列装。

## 舆论场中“喊威胁”

在防务展上展出诸多新型武器装备的同时,欧洲国家还在舆论场上渲染外部威胁严峻性,呼吁自主防务重要性。

6月13日,法国总统马克龙在欧洲国际防务展上发表演讲,呼吁欧洲各国



德国莱茵金属公司展示的KF51“黑豹”主战坦克。

专注于发展自身国防能力。马克龙宣称,鉴于地缘政治环境越来越不稳定,欧洲各国应集中精力发展自身国防能力。欧洲需要一个更强大的国防工业,使其不用依靠欧洲以外的供应商便可满足武器装备的制造需求。法国目前已进入“战时经济状态”,并将持续相当长一段时间。法新社指出,自2017年马克龙上台后,法国军费开支逐年增长,今年达到410亿欧元(1欧元约合7.02元人民币),法国计划在2025年将军费涨到500亿欧元。法国《世界报》报道称,法国军备总局正考虑起草一份法案,允许征用民用设备或民用工厂生产武器装备。

随后,6月15日至16日,北约成员国国防部长会议在布鲁塞尔举行,会议就加大威慑和防御力度等问题进行讨论。北约秘书长斯托尔滕贝格声称,近期,北约大幅增加战斗群数量,从原来的4个提升至8个,分布在波罗的海和黑海地区。在联盟的东翼,直接由北约指挥的士兵数量已达4万人。斯托尔滕贝格还透露,北约计划在6月底的北约峰会期间,通过关于未来数年的战略计划。

多国加紧与美合作。近日,英国国防部宣称,为应对日益严峻的安全形势,英国军方已与美国国防部联合启动

“指挥控制通信完全网络化”计划,该计划旨在实现双方指挥控制系统的无缝协同合作,包括探索应用“联合全域指挥控制”概念的方式等。英国军方称,若计划取得成功,将吸纳更多国家参与,以建立联盟信息共享能力。据悉,英美两国计划在“超级勇者-2024”多国演习中,展示跨国网络合作的初始作战能力。

此外,波兰总统杜达近日在接受德国《图片报》采访时表示,波兰与美国签署了关于购买250辆坦克的协议。杜达称,“目前我们正在就新坦克采购协议进行谈判。我们希望波兰军队装备现代化坦克,以保障我们未来的安全。”

## 防务自主困境难解

总体来看,欧洲国家近期在防务展和舆论场的相关动态,主要是着眼地区安全形势的重大变化,力图通过对内更新武器装备、对外加紧抱团取暖的方式,强化战略威慑能力。分析人士认为,未来欧洲国家在提升防务自主能力、强化军事联盟效能的道路上,或将面临三大困境。

地缘安全困境。斯托尔滕贝格强调,北约各成员国须增加国防投入,加强北约共同资金管理,在东翼建立更强

大的战备体系。然而,分析人士认为,与美国21世纪以来的“越反越恐”困境类似,北约在军事上的大踏步前进,非但难以换来安全无虞,反而可能进一步加剧地区安全博弈和军事对抗。未来,地区武装冲突的燃点或将更低,强度或将更高。

战略自主困境。马克龙等欧洲大国领导人近年来不断强调保持欧盟防务自主的重要性,希望通过国防工业合作等方式摆脱对美依赖。从近期相关情况看,正如欧洲议会议员米斯拉夫·科拉库西奇所批评的那样:“如今欧盟的外交、防务和安全政策可以用一句话来描述,就是欧盟已成为美国第51个联邦州,而且还没有投票权。”在可预见的未来,欧盟对美国的依赖程度不会明显降低,“美主欧从”的尴尬处境还将延续。

内部分化困境。即便是在外部安全环境恶化的情况下,无论是欧盟还是北约,各成员国间都有“貌合神离”之状,在对俄经济制裁、北约吸纳新成员等问题上龃龉不断,在安全战略执行和“欧洲军”建设等方面各有盘算。虽然欧洲媒体对即将召开的北约峰会充满期待,但受历史和现实因素掣肘,北约的欧洲成员国内部仍将矛盾重重。

备一定的独立研发与制造能力,可在不依靠洛希德-马丁公司的情况下完成部分工作。

此番以色列媒体高调宣布,以空军F-35I战斗机在新技术支持下获得更大航程,外界猜测该增程方案是以牺牲隐身性能为代价,为该型战斗机增加外置油箱。目前,尚不清楚外置油箱的类型。分析人士认为,大容量副油箱是更实用的选择,只要在进入交战区域前将其抛弃,即可恢复战斗机的隐身性能。

## 威慑中东老对手

据《耶路撒冷邮报》报道,以空军表示,F-35I战斗机除增加航程外,还将携带以色列拉斐尔先进武器系统公司开发的新型弹药。据悉,该型弹药重量约1000千克,与美制GBU-24“铺路”激光制导炸弹、GBU-31“联合直接攻击弹药”重量相近,拥有较强的自主攻击能力和抗电子干扰能力,可由F-35战斗机内部弹舱携带,不影响战斗机隐身性能。

近期,以色列和伊朗关系进一步恶化。5月下旬,伊朗伊斯兰革命卫队高级军官赛义德·霍代在首都德黑兰遇刺身亡,伊朗方面指认,此次袭击由以色列特工策划实施,并称以色列多次针对伊朗核项目及安全目标实施间谍和破坏活动。随后,以色列国防军于6月初举行模拟打击“伊朗核目标”的军事演习。《以色列时报》报道称,此次演习是以色列国防军“烈火战车”演习的一部分,主要课目包括远程飞行、空中加油和打击远程目标。外媒评论称,以色列选择这个时机宣布F-35I战斗机的重大改进成就,很可能是针对伊朗等国的心理攻势。

# 西撒哈拉问题再起波澜

阿尔及利亚中止与西班牙友好条约

■马汉智

据外媒报道,近日,阿尔及利亚总统府发表声明称,由于西班牙改变了在西撒哈拉问题上的中立态度,公开支持摩洛哥,阿尔及利亚决定中止与西班牙签署的《友好睦邻合作条约》。分析认为,阿西关系急剧转冷,不仅将加剧欧洲对能源供应前景的担忧,还将导致西撒哈拉甚至整个地区局势恶化。

近年来,阿尔及利亚和摩洛哥因西撒哈拉问题矛盾不断升级。西撒哈拉位于非洲大陆北端、撒哈拉沙漠西缘,北靠摩洛哥,东临阿尔及利亚,南部与毛里塔尼亚接壤,原为西班牙殖民地,拥有丰富的磷酸盐矿和近海渔业资源。摩洛哥曾与受阿尔及利亚支持的西撒哈拉人民解放阵线争夺西撒哈拉归属10余年。1991年,双方在联合国斡旋下达成停火协议。联合国安理会同年通过决议,设立联合国西撒哈拉全民投票特派团监督停火。目前,摩洛哥控制西撒哈拉大部分地区。

西班牙既与摩洛哥经济来往频繁,又严重依赖阿尔及利亚的天然气供应。因此,在西撒哈拉问题上,西班牙长期采取中立态度。今年3月,西政府突然宣布支持摩洛哥关于西撒哈拉自治的相关计划。阿尔及利亚随后召回驻西大使,阿西双边关系恶化。近日,阿尔及利亚总统府发表声明称,由于西班牙承认摩洛哥对西撒哈拉的主权,致使西非地区地缘政治不稳,阿方决定中止与西班牙于2002年签署的《友好睦邻合作条约》,并暂停与西班牙的产品和服务贸易。

阿西关系紧张,牵动多方神经。随着欧洲国家寻求俄罗斯天然气的替代品,阿尔及利亚的天然气供应变得更加重要。据悉,西班牙超过1/3的天然气需从阿尔及利亚进口。外界担心两国关系恶化将给西班牙造成能源危机。欧盟对此事表示高度关注,并警告阿尔及利亚此举违反与欧盟的联合协议。随后,阿政府表示,两国间的贸易往来并未完全冻结,阿方将继续为西班牙供应天然气。

事实上,自摩政府与西撒哈拉人民解放阵线1991年签订停火协议以来,西撒哈拉地区一直维持现状,地区局势未出现重大变故。此次西班牙为何一改此前的中立政策,转而支持摩洛哥?分析认为,西班牙态度的转变与美国在该问题上的新立场有一定关联。2020年12月,美国白宫发表声明称,美国支持摩洛哥关于解决西撒哈拉问题的提议,并承认摩洛哥对西撒哈拉的主权。作为交换,摩洛哥承诺与以色列建立正式外交关系。

与此同时,美国对摩洛哥的支持

及摩以关系的正常化彻底激怒了阿尔及利亚。阿方将其视为对北非地缘战略平衡的破坏和对巴勒斯坦解放事业的背叛。摩阿关系不断恶化并逐渐开启军备竞赛。2020年,阿尔及利亚公布一份军事预算,总额达97亿美元。据摩洛哥媒体报道,此前,摩洛哥的军费开支仅为阿尔及利亚的一半,预计摩洛哥今年的军费开支将达到128亿美元。此外,2021年底,以色列与摩洛哥签署一项军事合作协议。阿尔及利亚认为此举是针对自己,并指责摩以两国行为致使地区冲突升级。

分析人士认为,美国等西方国家出于自身利益,频繁打破西撒哈拉地区和其他地区的均衡态势,挑动地区争端,裹挟相关国家按其意图行事,导致地区“冷点”变“热点”,给地区安全形势带来风险与挑战。

(作者为中国国际问题研究院发展中国家研究所助理研究员)



澳大利亚现役的柯林斯级潜艇。

## 澳大利亚为失信埋单

# 法澳关系或将“破冰”

■竣 敏

据外媒报道,近日,澳大利亚新任总理阿尔巴尼斯公开表示,澳大利亚政府与法国海军集团达成和解,将为此前澳政府单方面撕毁潜艇合同赔偿5.5亿欧元(1欧元约合7.02元人民币),并称此举将有助于改善澳法关系。

2021年9月,美、英、澳三国在法国和欧盟均不知情的情况下,组建“奥库斯”军事联盟。澳大利亚时任总理莫里森领导的政府,随即单方面取消从法国采购12艘潜艇的军贸合同。法国痛斥澳大利亚“背后捅刀”,并召回驻澳大使。在此前召开的首届“欧盟印太合作论坛”上,法国在其最新版本中的“印太战略”中,明确将澳大利亚从战略伙伴名单中除名,称仅在“个案基础上”与澳大利亚开展合作。澳法两国关系跌至冰点。

事实上,在澳政府单方面撕毁潜艇合同后,法国政府随即启动赔偿程序,向澳方索赔。阿尔巴尼斯就任澳总理后,赔偿程序按下“快捷键”。近日,阿尔巴尼斯在悉尼举行的记者会上公开表示,经过他与法国总统马克

龙讨论后,澳方向潜艇制造商、法国政府控股的海军集团支付5.5亿欧元赔偿款。

此次与法国达成赔款协议,表明澳政府希望借此修补两国关系。欧盟目前已成为澳大利亚第三大贸易伙伴,澳方希望与欧盟进一步达成自贸协议。当前,鉴于法国在欧盟的地位与影响,若澳法两国因潜艇合同纠纷,势必将影响澳大利亚经济发展。阿尔巴尼斯还表示,期待能早日访问巴黎,与马克龙举行私人会晤。法国国防部长塞巴斯蒂安·勒科尔尼近日在新加坡出席亚洲安全峰会期间称,澳方与法国海军集团达成和解为双边关系改善创造条件,期待两国关系向好发展。事实上,阿尔巴尼斯就任澳总理后,马克龙就曾明确表示,希望法澳双方将在相互信任和尊重的基础上重建双边关系。法国此次选择见好就收,缓和两国关系,是为更好地施行其所谓“印太战略”,插手印太地区并在该地区长期扎根,以谋求更多现实和长远利益。



以色列空军装备的F-35I战斗机。