

英国批准引渡“维基揭秘”网站创始人至美国 阿桑奇案暴露西方伪民主

■刘澄

近日，英国内政大臣帕特利批准引渡令，同意向美国引渡“维基揭秘”网站创始人阿桑奇。报道称，届时阿桑奇将面临包括“间谍罪”在内的至少17项指控，可能遭受长达175年的监禁，等同于“被宣判死刑”。

一手炮制的“世纪大案”

阿桑奇现年50岁，2006年创建“维基揭秘”网站，曾被西方媒体称作“在情报界掀起地震的媒体人”。2010年至2011年，阿桑奇以揭秘方式曝光大量有关阿富汗战争和伊拉克战争中美军的秘密文件，揭露美军战争罪行，在国际社会掀起轩然大波。

尽管美国调动大量资源试图消除阿桑奇揭秘的负面影响，但源源不断流出的涉密信息，让美国政府和军方持续陷入窘境。虐囚丑闻、军队性骚扰事件和扶植极端主义势力等不光彩内容相继曝出，使得美高层对阿桑奇恨之入骨、欲除而后快。

随后，美国政府以所谓“国家安全”为幌子，先后编织性骚扰罪、间谍罪、滥用计算机等罪名，对阿桑奇进行持续打压。2012年，阿桑奇在保释期间躲进厄瓜多尔驻英国大使馆，其创建的“维基揭秘”网站继续披露大量涉美信息，特别是2016年美国大选之际，其曝光的“邮件门”等事件再度让阿桑奇成为全球焦点。

由于美、英政府不断施压，2019年4月，厄瓜多尔政府被迫以阿桑奇“违背不干涉其他国家事务的承诺”为由，撤销对其政治庇护。英国警方随即逮捕阿桑奇。次月，美国检察官以17项间谍罪和1项滥用计算机罪控告阿桑奇，并向英国提出引渡申请。2021年12月，英国高等法院最终裁决，允许美国引渡。今年6月17日，英国内政大臣帕特利批准引渡令，同意将阿桑奇引渡至美国。



近日，英国民众在英国内政部大楼门前举行示威活动。

“争议引渡”各有盘算

作为该案件的最大“赢家”，美国拜登政府以所谓“胜利者”姿态，第一时间向外界宣布这一消息，并宣称“这是美国和盟国保卫国家安全、公民隐私和人权的一场胜利”。对此，许多媒体纷纷评论称，以美国为首的西方国家合力打压曝光者，其本质是为排除异己，避免自身陷入更大的丑闻漩涡。

此前有媒体披露，“维基揭秘”网站掌握部分美国在俄乌冲突中煽风点火的秘密资料。随着2022年美国中期选举临近，两党竞争日渐白热化，美国政府不得不加快引渡进程，意图为接下来的政治活动“排雷”，避免再度出现“邮件门”等事件，并期望借引渡案件为民主党加分。

对英国而言，引渡阿桑奇有利于进一步密切美英间政治关系。同时，英国政府也希望尽早将“烫手山芋”转手。此前，瑞典检方已宣布撤销对阿桑奇

“性骚扰”的相关指控，若英国长期以泄露美军机密为由羁押阿桑奇，将遭到国内反对派政党的讥讽。

此外，阿桑奇除“维基揭秘”网站创始人的这层身份，还有一个重要身份是“澳大利亚公民”。近日，外界不断呼吁澳大利亚总理阿尔巴尼斯敦促美国放弃起诉阿桑奇，但阿尔巴尼斯于6月20日拒绝了这一请求。此举引发澳国内民众不满，批评阿尔巴尼斯政府为与美英捆绑，公然放弃为本国公民争取应有的权益。

或引爆更多“雷区”

据悉，“维基揭秘”网站共7名创始人，尽管阿桑奇可能面临终身监禁，但目前网站仍在运行中，并获得大量网民支持。外媒分析称，作为对美国等西方国家裁决的报复，不排除“维基揭秘”会继续曝光一些重量级信息。美、英等国希望通过“排雷”行动杀一儆百，但实际上可能引爆更多信息“雷区”。

同时，分析人士表示，美、英等国在引渡问题上达成一致，一边打着“民主”“人权”等旗号，一边通过全球追捕、幕后交易等各种手段，意图排除异己，引发国际社会多方质疑和抗议。

英国《卫报》称，如果美国自认是“民主灯塔”，应该首先放弃对阿桑奇的指控。澳大利亚媒体、娱乐和艺术联盟指出，对阿桑奇的指控是对各地记者的侮辱，也是对新闻自由的威胁。此外，不少英国民众还在英国内政部大楼门前示威，呼吁阻止将阿桑奇引渡至美国。参与示威的伦敦市民诺尼卡称，美国政府以阿桑奇触犯“间谍法”为由要求引渡他，这是美国政府的“老伎俩”。

打着“民主人权”的旗号，干着侵犯人权的恶行；打着“新闻自由”的旗号，干着打压自由的勾当。阿桑奇案充分暴露，当“新闻自由”不利于自己时，以美国为首的一些西方国家会毫不犹豫地扯下这块遮羞布，将双标行径和两面嘴脸展现在世人面前。

马克龙执政之路愈发艰难

法国政坛面临三方角力

■方晓志

近日，法国国民议会选举第二轮投票结束。计票结果显示，法国总统马克龙所在的中派联盟，获得国民议会577个议员席位中245席，未获得超过289席及以上的绝对多数席位。极左翼政党“不屈法国”领导人梅朗雄所在的左翼联盟获得131席，成为议会中最大的反对党联盟。除此之外，本次选举最大的意外是勒庞所在的极右翼政党“国民联盟”取得有史以来的最好成绩，获得89席，成为议会第三大力量，也成为最大的单一反对党。

左翼联盟和极右翼政党的崛起成为法国政治生态的一个转折点，使法国政坛面临三方角力的新格局，凸显法国当下社会撕裂明显，建制与反建制阵营对立严重。分析认为，马克龙在第一个5年任期未从根本上进行改革，使阶级固化进一步加深，导致法国底层民众和精英阶层的对立不断加剧，社会问题持续发酵。据悉，此次选举的弃投票接近54%，创历史新高，凸显法国民众对无休止辩论、投票的厌倦和对法国政局的失望。例如，在整体经济不断萎缩、通胀率已达5%的背景下，马克龙仍继续推行将退休年龄提高至65岁的政策，引发法国民众不满。

此次的选举结果，也意味着法国政坛的格局发生重大变化。马克龙将失去对国民议会的控制权。在议会内制国家，能否在国民议会中掌握绝对多数席位，将影响总理人选和政府组成，也将决定执政党今后施政的方向和效率。若选举后没有政党获得多数席位，意味着各党派间必须就权力分享达成一定程度的妥协。

未来，马克龙想要推行一系列政策，不得不在议会中寻求其他政党的支持。例如，马克龙政府有关强化民众购买力的法案将于8月提交国民议会讨论，如未获得绝对多数票数，法案可能面临“流产”。

此外，分析认为，受上述因素影响，马克龙将被迫投入更多精力处理

内政，以至无暇顾及外交政策，欧盟一体化进程将一定程度上受影响。

未来，在受到国内极左和极右两大反对派的夹击下，马克龙的执政之路或将愈发艰难。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)



法国极左翼政党“不屈法国”领导人梅朗雄在国民议会选举后的集会上讲话。



“英雄”-400EC增程型巡飞弹从地面发射。

近日，美国海军陆战队在加利福尼亚州南部海岸进行了一场直升机与巡飞弹的协同演练。演练结果表明，直升机与巡飞弹“组团”执行任务，可有效提高直升机完成任务的能力与效率。

巡飞弹或成直升机新搭档

■李学华

据美国“驱动”网站报道，美国海军陆战队此次演练使用了以色列生产的“英雄”-400EC增程型巡飞弹。资料显示，该型巡飞弹弹体长2.1米，重量40千克，翼展2.4米，最大飞行速度为每小时185千米，可安装多样化战斗部，对静止目标、机动目标和狭窄城区环境中的目标进行精确打击。

演练中，美海军陆战队上尉军官、演练操控员米歇尔·阿亚拉搭乘UH-1Y直升机，通过安装在便携式计算机上的控制系统，操控从地面发射的“英雄”-400EC增程型巡飞弹对4千米外的一系列目标进行打击。

阿亚拉称，美海军陆战队还演练了巡飞弹中断攻击的能力。资料显示，中断攻击能力是该型巡飞弹的重要性能之一。当目标丢失或战术任务发生变化时，控制人员可选择停止打击，并指挥巡飞弹返回巡航模式，或为其重新分配战术任务。阿亚拉称，中巡飞弹的任务后，将巡飞弹控制权交

与演练小艇登陆课目的美海军陆战队侦察部队。侦察部队随即操控巡飞弹执行新的任务，借以演练部队在切换不同作战平台时对巡飞弹的指挥控制能力。

美海军陆战队表示，演练的另一个目的，是验证巡飞弹与直升机之间的协同作战能力。“英雄”-400EC增程型巡飞弹具有侦察打击的双重职能，既可安装传感器执行情报、监视和侦察任务，也可安装不同重量的战斗部在城市或远距离地区执行精确打击任务。

演练中，装有弹头的攻击型巡飞弹和未安装弹头的侦察型巡飞弹扮演“先锋”角色，引领直升机群执行空中突击任务。其间，充当“先锋”的巡飞弹首先对直升机的预定着陆点进行侦察，发现可疑目标后随即发起火力打击。同时，弹载传感器将所获数据回传至直升机群和指挥中心。

阿亚拉表示，美海军陆战队一直都想为其直升机寻找合适的伴飞搭档。阿

亚拉称：“像这种具备多种发射方式的巡飞弹是个不错的选择，可帮助美海军陆战队在执行远程或超越地平线任务时，保持对敌场的可视控制，扩大技术优势，提高作战能力。”

根据美海军陆战队发布的《部队设计2030》报告，轻型化的海军陆战队将在越来越多的无人机协助下执行两栖作战任务。美海军陆战队退役军官达科塔·伍德认为，具备集群作战能力的巡飞弹或将成为美海军陆战队未来采购的优先选择。伍德称：“巡飞弹具备精确打击能力和远程侦察能力，可以单独执行任务，还能以直升机为指挥核心组成作战集群，作为第一轮突击力量打开战场缺口。”

当然，巡飞弹也有其弱点。在强烈的电子干扰下，巡飞弹将无所适从。俄军在总结战场经验时曾指出，被传得神乎其神的美制“弹簧刀”巡飞弹其实并不可靠。俄军电子部队能够破坏其通信渠道，让它变成“无头苍蝇”。

北约下一代直升机步入新阶段

■王昌凡

近日，英国、法国、德国、意大利、希腊和荷兰6国代表在北约国防部长联席会议上，签订下一代直升机(NGRC)项目备忘录，同意投入2670万欧元(1欧元约合7.02元人民币)，用于确定军方对下一代直升机的需求，以取代目前各国使用的NH90、EH101等直升机。

根据前期的论证方案，北约下一代直升机的巡航速度不小于每小时407千米，单次飞行航程超过1650千米，载重量不少于4吨。新型直升机将采用模块化设计组装，能根据作战需求快速改装成不同机型，以满足欧洲各国军队需求。

分析认为，北约欧洲各国再次选择共同研发直升机，主要有以下3点原因。

一是装备更新换代的现实需求。欧洲各国中型直升机普遍老化严重，保养昂贵，即使进行现代化改装升级，其飞行速度、续航里程、载重量等硬性指标也难以大幅提升。各国希望尽快研

发出新机，确保不出现战斗力真空期。

二是着眼未来战场的作战需求。未来战场对中型直升机的无人驾驶性能、隐身性能、武器性能提出更高要求。欧洲国家受实力限制，独立完成整套装备研发难度很大。

三是推动国防工业发展的经济需求。英、法、意等国各自需要的中型直升机数量难以带动本国航空工业的发展。北约下一代直升机项目一旦成功，能为各国直升机产业和国防工业注入新的活力。同时，新研发的先进技术还能应用到民用领域，保证欧洲在全球直升机市场的优势地位。

尽管欧洲各国积极推进下一代直升机项目，但外界普遍认为该项目将面临较大挑战。

一方面，直升机标准难以统一。欧洲各国当务之急是尽快确定直升机的设计标准。据悉，各国当前在此问题上

产生不小的分歧。英国坚持强调直升机的续航里程，法国和希腊则希望降低里要求以减轻重量，保证直升机能部署在海军舰艇上。后期，一旦更多国家参与该项目，标准的制定将更加复杂。

另一方面，各国内部合作难以协调。近年来，欧洲多个联合研发项目因利益分配或技术保护政策进展缓慢。比如，欧洲联合直升机项目因各方协调困难，从研发到正式列装耗时25年。欧洲“未来空战系统”项目因各方无法就信息共享等问题达成共识陷入停滞。这些均让外界对该项目能否顺利推进表示怀疑。

此外，与该项目类似的美国“未来垂直起降飞行器”项目，不仅有先发优势，在新技术应用方面也处于领先地位。今年2月，美国已与英国签订合作协议，并计划邀请更多盟友加入。这些都给北约下一代直升机项目造成较大压力。



英国皇家海军装备的EH101直升机。