

北约扩军暴露好战本性

■林源

7月5日,北约30个成员国的代表签署芬兰和瑞典加入条约的议定书。这是北约成员国领导人上周在马德里峰会上达成协议的最新进展。此次北约峰会公布新版战略文件,加速东扩步伐,拉拢少数亚太国家参与等做法,引起多方关注和警惕。尤其在峰会前后,相关国家纷纷表示将增加军费投入、加快武器采购,体现出以武力谋取霸权的战略思维。

对内加快军备建设

作为“战略竞争”的举措之一,此次北约峰会决定扩充北约快速反应部队,规模从当前约4万人增至30余万人。北约秘书长斯托尔滕贝格称,这是北约自“冷战以来集体防御和威慑的一次大幅度改造”。同时,美国总统拜登宣布,美国将加强在欧洲的军事部署,包括在波兰建立永久性军事存在。

在军费开支方面,北约成员国之间呈现“你争我赶”的势头。6月28日,德国总理朔尔茨表示,未来几年,德国平均每年的军费开支将达到700亿至800亿欧元(1欧元约合7元人民币),这将使德国成为欧洲范围内国防费用投入最多的国家。紧接着,6月30日,英国首相约翰逊表示,到2030年,英国将把军费开支从目前占国内生产总值的2.3%提高到2.5%。他说:“为应对一个更加危险和竞争更加激烈的世界,我们需要增加国防开支,提高包括空中作战等各方面的防务能力。”

面对北约的压力,西班牙这个军费开支占国内生产总值比例最低的北约成员国,也宣布将增加军费。据西班牙媒体报,当地时间7月1日,在尚未得到众议院批准的情况下,西班牙首相桑切斯已被迫向北约提交一项增加军费开支的计划。预计到2029年,该国将增加军费开支至国内生产总值的2%。

在加强军备方面,德国总理朔尔茨表示,如有必要,柏林将保卫北约国家的“每一平方米领土”。他还透露,德国将



北约多国在挪威举行联合演习。

加强北约东翼及波罗的海沿海地区的军事存在,为北约的东欧成员国提供帮助。西班牙政府则宣布将空军更名为空天军,并称这一决定旨在凸显为“适应新现实”所作的努力。

此外,希腊总理米佐塔基斯表示,希腊已向美国发出书面文件,正式请求购买20架F-35战斗机,预计2027年至2028年开始交付。希腊媒体称,希腊国防部还希望升级现有的38架F-16战斗机。土耳其的战机采购工作也取得进展。在土耳其表示同意瑞典和芬兰加入北约后,拜登公开表示支持土耳其购买美国的F-16战斗机,并有信心使该交易获得美国国会的批准。外界评论认为,这是迄今为止拜登政府就土耳其军售释放的最明确信号。

对外强化威慑施压

在美国的“洗脑”和极力拉拢下,如今的北约执着于冷战思维,零和博弈,军事触角不断延伸。6月29日,北约各成员国批准《北约2022战略概念》,向瑞典、芬兰、乌克兰和格鲁吉亚敞开扩大大门,把俄罗斯列为“最重大和最直接的威

胁”。对此,俄罗斯外交部副部长里亚布科夫回应称:“这不是事实,是北约对俄罗斯构成威胁。”俄罗斯外交部长拉夫罗夫表示,北约在宣称联盟属于防御性质的同时,自身已扩大5倍。在北约继续咄咄逼人的情况下,俄罗斯和白俄罗斯将维护其在安全领域的合法利益,并使其合法利益得到美国的尊重。

尽管北约多次公开表示,其作为区域性联盟的定位没有变化,不寻求地理突破,也不寻求到其他地区扩员,然而,此次峰会首次邀请日本、韩国、澳大利亚、新西兰等亚太国家参会。6月29日,韩国政府官员表示,韩国国防项目促进委员会的一个小组委员会,已批准采购约20架F-35A战斗机的基本提案。7月2日,朝鲜外务省发言人批评美日韩在北约峰会期间针对朝鲜半岛军事合作等方面共识。该发言人表示,美国当前正在推进欧洲地区“军事化”和亚太地区“北约化”,把美日韩三角军事同盟当作遏制对手的重要手段,相关举动十分危险。

维持霸权的工具

从北约70余年的发展历程看,其早

已抛弃冷战时期的创立初衷。前美国国务卿詹姆斯·贝克曾撰文称:“如今北约的性质远远超出了一个军事联盟。我们对盟国的国内政治、经济及文化价值观并非持不可知的态度,北约一直想推行一套特定的价值观——与西方息息相关的价值观。”

在具有“分水岭”意义的马德里峰会之后,北约这个世界上军事开支最多、军力部署最广的军事政治联盟,将继续固守冷战思维,加快落实穷兵黩武政策,对内突出军事力量建设的指向性和互操作性,对外凸显战略威慑施压的对抗性和侵略性,不断挑起地区冲突,破坏全球安全稳定。

令人担忧的是,自北约成立伊始,美国就一直牢牢控制着北约的领导权,将这个所谓的防御性组织变成控制欧洲盟友、打压战略竞争对手、推行美式价值观的重要工具。比利时《晚报》评论称,北约这个军事集团根本上是服务于美国的霸权利益。《印度快报》网站评论指出,北约在冷战结束后持续扩张的目的,就是实现美国的霸权野心。可以预见,北约未来不排除通过发动战争等极端方式,服务西方战略利益,维护美国全球霸权。

警惕「伊斯兰国」在非洲扩张

■峻敏

据法新社报道,法国军方日前宣布,法军在马里抓获了极端组织“伊斯兰国”在非洲萨赫勒地区分支的一名高级成员,将移交马里当局。近年来,非洲逐渐成为极端组织“伊斯兰国”武装分子活动的重心。由85个国家组成的全球打击“伊斯兰国”联盟,已将焦点转向这个新战场。

报道称,随着“伊斯兰国”在非洲部分地区“死灰复燃”,其溢出效应可能波及整个非洲大陆。今年5月和6月,“伊斯兰国西非省”武装分子在尼日利亚先后发动多起恐怖袭击。“伊斯兰国”为此发表专栏文章,对其在撒哈拉以南地区的分支机构表示赞赏。

据介绍,自2014年以来,非洲本地的一些极端组织试图加入“伊斯兰国”,“伊斯兰国”也通过化零为整,实现在非洲大陆的快速扩张。除主要在尼日利亚和尼日尔活动的“伊斯兰国西非省”外,非洲还存在“大撒哈拉伊斯兰国”“伊斯兰国中非省”“索马里伊斯兰国”等至少7个分支。

其中,“伊斯兰国西非省”主要由极端组织“博科圣地”于2016年分裂产生,目前拥有约5000名成员;“伊斯兰国中非省”主要活跃在刚果民主共和国和莫桑比克北部地区;“大撒哈拉伊斯兰国”频繁在尼日尔、马里、布基纳法索等国实施袭击、制造冲突。这些分支机构在当地挑拨矛盾、制造事端、发动恐怖袭击,严重破坏非洲地区的和平稳定。

“伊斯兰国”在非洲的持续扩张,存在多种原因。首先,非洲一些国家相对落后的经济状况、较为薄弱的军队战斗力,使“伊斯兰国”更易进行渗透和发展。其次,拥有可靠资金来源的“伊斯兰国”,对于非洲多个极端组织来说极具吸引力。同时,“伊斯兰国”在伊拉克和叙利亚遭到沉重打击后,需要依赖不断扩展的分支机构彰显生存能力,其在非洲逐步改变了原有的扩张策略,放弃使用暴力手段,转而通过所谓的经济援助等方式招募战斗人员。由于极端组织成员与当地居民混在一起,政府军很难精确锁定恐怖分子并实施打击。再加上今年5月,马里过渡政府宣布终止与法国现有的防务协议,法国政府称将按计划在明年8月前完成撤军。区域内反恐力量的撤离,为恐怖组织提供了更多活动空间。

面对非洲大陆愈演愈烈的恐怖主

义威胁,全球打击“伊斯兰国”联盟去年底专门成立了非洲焦点小组,并于今年5月在非洲举行首次部长级会议。目前,该联盟已吸纳18个非洲国家。报道称,全球打击“伊斯兰国”联盟计划通过军事打击“伊斯兰国”,以减少其非洲分支机构的暴力行为;通过阻断“伊斯兰国”的融资行为、防止域外恐怖主义人员跨境流动、为非洲各国恢复和提供基本公共服务等方式,进一步遏止“伊斯兰国”在非洲大陆的持续扩张。



日本海上保安厅的小岛级训练舰。

美高超音速导弹研制欲速不达

■张锦

6月29日,美国陆军和海军在夏威夷联合进行的高超音速导弹系统飞行试验以失败告终,原因是点火后出现问题。这是美陆军和海军“通用高超音速滑翔体”(C-HGB)项目的第四次飞行试验和第二次失败。分析人士指出,这两次失败,可能导致相关武器系统的服役时间推迟。

据美国媒体报道,此次飞行试验为“通用高超音速滑翔体”项目的首次“综合飞行试验”,即对整个导弹系统进行首次试验。该系统由诺斯罗普·格鲁曼公司研制的新型两级固体火箭发动机和动力系统公司生产的“通用高超音速滑翔体”组成,洛克希德·马丁公司负责系统集成。美国防部发言人称,导弹系统在点火后发生异常,项目团队正在调查原因。截至目前,美方尚未说明问题出在助推段还是滑翔段,但多数分析人士认

为,此次失败可能发生在助推段。

“通用高超音速滑翔体”是美陆军先进高超音速武器(AHW)项目的延伸。AHW已完成两次测试,一次成功,一次失败。第一次是2011年从太平洋导弹靶场向夸贾林环礁发射,导弹飞行了约4000公里。第二次是2014年将导弹射程延长至6000公里进行测试,结果在发射后几秒内爆炸。

基于AHW项目的研究成果,美海军着手推进“常规快速打击”项目,并于2017年10月成功进行首次测试。当时,该导弹从夏威夷太平洋导弹靶场发射,命中夸贾林环礁,射程约3700公里。此后,美国陆军也加入该计划,共同研发“通用高超音速滑翔体”项目。

美陆军和海军基于“通用高超音速滑翔体”项目衍生出两型武器,分别为“远程高超音速武器”和“远程常规快速

打击”高超音速导弹。它们采用相同的双锥体构型“通用高超音速滑翔体”和两级固体火箭发动机,由美陆军和海军联合研制。其中,美海军负责滑翔体设计、火箭发动机研制及武器系统集成;美陆军负责统筹滑翔体生产。同时,双方各自研制发射系统。

上述导弹均属于助推滑翔型高超音速导弹。滑翔体本身没有动力,通常使用火箭助推器,将它们推至最佳速度和高度。然后,滑翔体被释放,以高超音速沿着大气层飞行轨迹飞向目标。与传统弹道导弹上的再入飞行器相比,它能够横向机动,使得高超音速助推滑翔飞行器具有不可预测的飞行剖面。由于结合了机动性与极限速度,令对手难以防御。

按计划,美陆军将于2023年部署首个高超音速导弹连,美海军拟于2025年和2028年,分别在朱姆沃尔特级驱逐舰

和弗吉尼亚级核潜艇上装备“远程常规快速打击”高超音速导弹。如今,相关试验接连失败,可能导致原定计划推迟。

近年来,美军非常重视高超音速武器的研制和开发。美陆、海、空三军在该领域展开激烈竞争。美空军此前也参与了“通用高超音速滑翔体”项目,后来选择另起炉灶,发展“空射快速反应武器”。其弹头采用非对称构型,技术上比美海军和陆军采用的双锥体构型更先进。

美军的高超音速武器研发项目大多匆忙上马,在导弹设计等方面不够完善。美空军“空射快速反应武器”在今年5月成功进行测试前,曾经历3次试验失败。而且,失败过程与“通用高超音速滑翔体”很相似——要么是助推器没能离开发射架,要么是没能点火成功。

分析人士表示,一般来说,助推滑翔型高超音速导弹可以分为两部分,第一部分是助推器,第二部分是滑翔弹头。由于滑翔弹头需在大气层内或大气层边缘高速滑翔,并进行机动,对弹头的气动布局、控制技术、防热技术的要求很高。这也是助推滑翔型高超音速导弹的技术难点所在。

美军高超音速导弹的几次失败都出现在助推段。助推器主要是固体火箭发动机,它本质上与弹道导弹或其他战术导弹的火箭发动机没有太大区别,从技术上讲研制和试验难度不大。当然,美军为高超音速导弹研制了全新的、高能固体火箭发动机,验证这种发动机正是进行试验的目的之一。在这个阶段频繁出现问题,说明美国实施高超音速导弹计划时急于求成,在基本设计包括固体火箭发动机自身及控制系统方面存在缺陷。美军在高超音速导弹研发领域集中发力,意在快速实现技术突破,尽快装备部队,却导致了欲速不达的结果。



美军“通用高超音速滑翔体”原型开发示意图。

日澳拟开展海上执法培训

■汪洋

据澳大利亚媒体6月28日报道,在6月举行的香格里拉对话会上,日本首相岸田文雄曾承诺出资20亿美元,“帮助印太地区国家提升维护海上安全的能力”。会后不久,澳大利亚副总理兼国防部长理查德·马尔萨斯访问日本,同日防长岸信夫举行会面。双方承诺,将加强两国武装力量在海上安全问题上的沟通与合作。

为配合岸田文雄提出的计划,日本媒体渲染称,过去十余年来,印太地区面临着非法捕捞、毒品走私、人口偷渡、海洋污染等越来越多的海上安全问题。尽管相关国家出动海岸警卫队(海警)及其他海上执法力量予以应对,但多数国家能力有限。岸田文雄承诺,日本将在未来3年,帮助印太地区国家提高海上执法能力。他说:“我们将通过技术合作、开展训练等方式,为地区内20多个国家培训至少800名海上安保领域人才,并提供包括巡逻船在内的海上安保设备和发展海上交通的基础设施援助。”他同时表示,日本将与相关国家分享运用卫星、人工智能、无人机等先进技术,加强海洋安保措施的知识与经验。

对此,澳大利亚媒体评论指出,尽管日本在海上执法人员国际培训方面作出努力,但印太地区仍然缺少为海警及其他海上执法部门人员提供专业培训机构。此前,澳大利亚总理安

东尼·阿尔巴尼斯在与岸田文雄会晤后表示,澳方愿与日本合作建立“印太地区海事执法职业发展中心”。中心建成后,将由澳大利亚边境部队和日本海上保安厅共同管理,有助于提高伙伴国家的海上执法能力,强化地区合作、更好应对海上安全问题带来的挑战。

《亚洲防务评论》网站评论认为,过去5年来,日本海上保安厅持续为亚洲国家提供具有海难救援和海上稽查经验知识的“移动合作团队”,已向14个国家派遣人员,目的是“确保日本海上生命线的稳定”。实际上,这是一种变相的“拉帮结伙”,即打着海上执法合作的幌子拉拢更多国家,在该地区构建准同盟关系,提升自身的影响力。

报道称,在5月举行的美日印澳“四方安全对话”机制首脑会议上,四国决定今后5年为印太地区国家提供500亿美元援助和投资,并提出与周边国家在海洋合作上的具体方针。考虑到不便于直接提供军事援助,日本选择将海上执法培训作为突破口,以迎合美国的想法,意图打造所谓“自由开放的印太地区”,同时推广日本的外交和安全政策。这种行为“充满危险”,很可能造成相关国家选边站队,进而加剧地区紧张,域内国家应对此保持警惕。