

美加速推进“敏捷作战”概念应用

■ 傅 波

综合外媒有关报道,近期,美军以联合演训为依托,加紧验证“敏捷作战”概念,意图完善其作战框架,推进实战应用,以威慑潜在作战对手。

多次演训,验证可行性

2015年9月,时任美空军部长黛博拉·詹姆斯与时任美空军参谋长威尔什联合签发《空军未来作战概念》,首次提出“敏捷作战”概念。经过近年来的演进和完善,其核心要义可概括为:改变将机群集中部署在大型机场的传统兵力配置模式,实施“化整为零”的分布式作战部署,以增强美军作战体系的抗打击能力。近期,美军多次开展联合演训,着重验证该作战概念的可行性。

特定场景演训。6月底,在“北方敏捷22-1”演训期间,美空军A-10攻击机、U-28A侦察机、MC-12W侦察机、C-145战术运输机和C-146战术运输机等5种固定翼飞机,首次在高速公路上完成综合战斗部署(即飞机在发动机保持运转情况下迅速加油装弹,以尽快重新升空)。美媒称,公路起降演训旨在推动“敏捷作战”概念的发展应用,提高飞行员快速形成战斗力的能力。

前沿演训。近期,美空军多架F-22战斗机部署至美军关岛基地及周边地区,开展大规模联合空战演训。美印太司令部空军司令威尔斯·巴赫表示,演训聚焦美空军在西太平洋岛屿机场分散部署和快速反应的能力,旨在展示美空军的战略灵活性,并对“敏捷作战”概念进行验证。此外,作为“敏捷作战”概念验证的一部分,在去年举行的“对抗北方-2021”演训中,美军重启废弃已久的关岛西北机场,作为美军F-35A战斗机和F-16战斗机起降、加油与发起攻击的简易基地。

联合演训。在今年举行的“对抗北方-2022”演训中,美军同澳大利亚、日本等国3500余名官兵和130架飞机参演,演训课目包括空战、大规模部队部署、人道主义援助和灾难救援等。其间,多个演训脚本在不同地点相继展



美空军战斗机演练分散式快速空中力量部署。

开,涵盖美军关岛安德森空军基地、北马里亚纳群岛(罗塔岛、塞班岛与天宁岛)、帕劳和密克罗尼西亚联邦的若干区域。美媒称,此次演训凸显美军与盟友国家军队联合提升“敏捷作战”能力的意愿与决心。

大兴基建,培塑整体性

除验证作战概念可行性外,近期,美军还从保障体系着手,大兴基建,着力保障运行链路畅通,意图为“敏捷作战”概念实战应用奠定基础。

规划设计方面,美媒透露,为加速美空军“敏捷作战”能力的创新性发展,美空军成立由空军副参谋长直接领导的空军部队创新工厂,致力于空军“敏捷作战”的方案设计和快速概念验证。“敏捷作战”概念也先后得到美海军和陆军的认同,并推出各自的“敏捷作战”能力发展举措。美海军成立“敏捷作战”办公室,意图将技术快速转化为作战能力。美陆军则将发展“敏捷作战”能力的相关工作分配给陆军未来司令部。该司令部称,将大力发展人工智能技术、机器人技术和自主系统技术等,为“敏捷作战”能力提供技术支持。

保障设施方面,美空军正在关岛以北160千米的天宁岛建造一处后备空军基地。根据规划,该基地可容纳最多12架空中加油机,每年可进行为期8周左右的军事演训,还可同时入驻B-2、B-1B、B-52H等型号共40余架战略轰炸机。

此外,美国已与印度达成后勤协议,允许对方武装部队使用各自军事设施,并与澳大利亚合作建设巴布亚新几内亚马努斯岛的隆布鲁海军基地。分析认为,上述协议及建设项目,为美军拓展了战略性后备基地,也为其“敏捷作战”概念的应用奠定了设施基础。

指挥通联方面,美军目前正努力将美军先进作战管理系统“ABMS”融入空军作战体系,通过云计算、大数据、5G等技术手段实现对分散化力量对点的指挥控制,代替以往的链式指挥模式,意图缩短战略决策与战术选择的沟通时间,保证决策实施层面的迅速响应。

分散风险,突出实战性

总体来看,“敏捷作战”概念核心是化整为零,分布作战,增强部队弹性和生存能力,在持续性综合威慑中生成战斗力,具有实战性、威慑性和前沿性等重特点,未来

将成为美军重点发展的作战模式。

一方面,广种“试验田”,谋求以点带面提升战斗力。目前,美军各军种、战区都在结合自身实际,验证“敏捷作战”概念。以空军全球打击司令部为例,该司令部制定了“轰炸机敏捷作战”概念标准化验证方案,其中明确远程轰炸机部队可依托全球网络化基地,运用提前预置的人员和设备,实现持续快速即时部署,提升机动能力和生存能力,以此进一步提升远程轰炸机的战略优势。未来,在某一方向的试验取得成果后,美军很可能以点带面进行推广运用,以加快该作战概念的实践运用步伐,提升实战及威慑效能。

另一方面,打出“组合拳”,谋求多点发力占据制高点。“敏捷作战”概念仅仅是美军近年来大力推崇的作战概念之一,诸如陆军的“多域作战”、海军的“分布式海上作战”等作战概念也都处在实践运用前的“瓶颈期”。在整体规划时,上述作战概念间既存在一定竞争关系,也可互为补充。下一步,美军或将加强整体统筹,推动有关作战概念融合发展,通过经验共享,推动概念由理论化向实战化转变。相关军备建设动向将对世界安全形势产生负面影响。

据外媒报道,近期,日本计划在鹿儿岛县的日本海上自卫队鹿屋基地部署无人机组,并引进8架美军MQ-9无人机组。日本称此举主要是为强化西南诸岛防卫,但外界分析其意图不止于此。

察打一体

据报道,部署工作按计划于今年7月开始,部署时间暂定一年。届时,将有150名至200名美军相关人员进驻鹿屋基地。日本方面称,MQ-9无人机今后将在日本周边海域执行侦察任务,起飞后立刻进入任务区,多数时间将在海洋上空活动。

尽管日本官方刻意强调无人机的巡逻和侦察任务属性,但众所周知,MQ-9无人机的美国通用原子航空系统公司设计制造的一款察打一体大型无人机。除执行情报、监视与侦察等任务外,MQ-9无人机还可执行多种精确打击任务。该型无人机机舱内装有多种光学设备,除高清白光摄像头外,还有高清热成像摄像头和激光测距/照射机。两款摄像头均配有可变倍率镜头,能随时对地面人员和车辆进行精确识别和打击。

此外,MQ-9无人机还可携带8枚AGM-114反坦克导弹和6枚GBU-38激光制导炸弹,其外挂弹药重量达1.36吨。每架无人机都配备1名飞行员和1名传感器操作员,通过地面控制站实现对无人机的远程作战控制。

美国主导

此前,驻日美军三泽基地(青森县)、横田基地(东京都)已部署MQ-9无人机组。此次在西南方向进行MQ-9无人机组部署,从表面上看是由日本发起,实际是由美军主导。日美选择此时在西南方向部署性能更高的察打一体无人机,其意图主要包括两方面。

一方面,尝试构建更加有效的空中监视体系。MQ-9无人机的巡航高度达15千米,最高时速每小时460千米,滞空时间15小时,作战半径超过5500千米。8架MQ-9无人机可在广阔的区域连续构建高效侦察体系,对相关舰船进行监视跟踪,并将最新

信息回传至美国控制中心,同时分享给日方。

另一方面,在亚太地区试验无人机组作战样式。俄乌冲突以来,无人机的作战价值受到关注。多年来,美军一直在试验蜂群无人机组概念,即由多个无人机组组成蜂群,通过携带不同载荷,共同完成警戒、搜索、目标定位、方位引导、攻击等复杂任务,达到低成本、低消耗、高效率的作战效果。MQ-9无人机还可搭载通用原子公司最新研发的“麻雀鹰”超小型无人机,形成作战蜂群。

无论出于何种目的,这支无人机组的部署,都将给地区安全态势带来风险和挑



美军装备的MQ-9无人机。

芬兰瑞典入北约加剧欧洲安全风险

■ 方晓志



北约秘书长斯托尔滕贝格与芬兰外交部长哈维斯塔(左)和瑞典外交大臣林德(右)签署芬兰、瑞典两国加入北约的议定书。

7月5日,在位于比利时布鲁塞尔的北约总部,北约秘书长斯托尔滕贝格与芬兰外交部长哈维斯塔和瑞典外交大臣林德,正式签署芬兰、瑞典两国加入北约的议定书。随后,北约现有30个成员国代表签署这份协议。根据规程,北约各成员国将按照各自程序对议定书予以审批。路透社报道称,通常这一过程耗时约一年。

芬兰与瑞典自二战结束后一直奉行中立政策。俄乌冲突后,以美国为首的西方国家不断渲染“俄罗斯威胁”,致使两国放弃中立政策,谋求加入北约。芬、瑞两国从5月提交申请书到7月签订议定书,过程一波三折。其进展迅速,这与美国的大力推动密不可分。

对美国而言,芬、瑞两国具有关键的地理位置和较强的军事实力,推动两国加入北约可以大幅提升北约整体军事力量,同时使北约战略空间向北扩张一大

步,帮助作为北约领导者的美国获得更多与俄罗斯对抗的筹码。自芬、瑞两国提出申请后,美国多次公开表示欢迎和支持。5月12日,美国政府发言人普萨基表示,支持两国加入北约,并将为其提供过渡期间的必要帮助。5月19日,美国总统拜登在白宫会晤到访的芬、瑞两国领导人时表示,美国完全支持两国加入北约,宣称将向美国国会提交两国加入北约的报告,以便迅速通过相关程序。5月23日,美国国会两党参议院领导人联名提出一项决议,支持芬、瑞两国加入北约的申请。可以说,美国的积极态度为两国加入北约的进程按下快进键。

同时,为推动芬、瑞两国快速加入北约,美国在消除两国入约障碍上可谓“不遗余力”。以芬、瑞两国支持库尔德工人党为由,土耳其起初坚决反对两国加入,并为此开出一份“愿望清单”,包括要求两国公开谴责库尔德工人党及

其附属组织、取消对土耳其国防设备出口限制等。在美国推动下,6月28日,斯托尔滕贝格同土耳其、芬兰和瑞典三国政府首脑举行四方会谈并签署备忘录,明确将加强在反恐领域的合作,芬兰和瑞典不再支持库尔德工人党、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”和“居伦运动”等。

此外,美国还在取消土耳其因购买俄制S-400防空导弹系统而遭受的制裁、允许土耳其重开F-35战斗机项目以及为土耳其F-16战斗机进行技术升级等问题上作出让步,使土耳其的利益诉求基本得到满足,从而在芬、瑞两国加入北约问题上松口。不过,美联社等多家媒体报道,尽管土耳其已改变主意,但其批准议定书的前景仍充满不确定性。

值得注意的是,俄罗斯对于此次芬、瑞两国迅速入约的反应没有外界预

测的那样强烈。据外媒报道,俄罗斯总统普京在接受采访时表示,芬、瑞两国加入北约不会对俄造成直接威胁,只要两国不允许北约在其领土上部署军队和军事基础设施,俄罗斯不会对两国采取反制措施。

分析认为,俄罗斯此举一方面是因为芬、瑞两国位于北欧,战略位置相对东欧国家略逊一筹,在可能对俄国家安全构成威胁的军事力量部署问题上,两国发挥的作用和产生的影响有限。在当前综合国力整体有限的情况下,俄罗斯的主要目标是阻止北约东扩。

另一方面,芬、瑞两国对俄态度相对温和,除一些历史因素外,双方不存在复杂的民族纠葛。今年5月,芬兰总统尼尼斯托在决定申请加入北约前,还与普京通电话,解释芬兰申请加入北约并不意味着反俄,也不会允许北约在本国部署部队。在这种情况下,俄罗斯希望通过稳定与两国关系,避免矛盾扩大化。

从未来发展来看,无论芬、瑞两国是否允许北约在其领土上部署军队,两国加入北约都会对欧洲安全格局构成冲击,使得俄罗斯在欧洲的安全处境更加艰难。由于在欧洲北部的防御力量较为薄弱,北约迫切希望芬、瑞两国的加入可以填补防御缺口,实现欧洲“北约化”,加强对俄威慑力量。因此,无论芬兰或瑞典态度如何,以美国为首的北约都不会放弃在两国进行军事力量部署的努力。下一步,美国很可能鼓动在两国领土上部署攻击性武器装备,包括战术核弹等,这些将使俄安全空间和战略纵深面临更大威胁,俄罗斯与北约的对抗或将更趋激烈。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)

澳大利亚外援巡逻艇故障频发

■ 黎 旋

据英国《卫报》网站报道,近日,澳大利亚向太平洋岛国提供的15艘卫士级巡逻艇被曝存在诸多缺陷、故障频发,可能面临停用。

报道称,按照澳大利亚前总理莫里森于2018年提出的“太平洋海事安全计划”,澳方原计划斥资31亿澳元(1澳元约合4.6元人民币),为太平洋岛国提供22艘卫士级巡逻艇,现已向多国交付15艘。

据悉,这款设计之初就被定位为“赠品”的卫士级巡逻艇,自交付以来一直故障不断。2019年,一艘交付不足一年的卫士级巡逻艇发生严重故障,不得不拖回澳大利亚返厂维修。2021年2月,卫士级巡逻艇频繁出现动力系统故障,发动机和齿轮箱间的联轴器出现裂纹。今年5月,该级巡逻艇的医疗舱被曝使用循环空气,而非新鲜空气。随后,该级巡

逻艇又因排气系统故障,出现一氧化碳泄漏的严重事故。对此,澳大利亚国防部近日发布声明,承认上述问题,并表示正尽力制定补救措施。

近年来,澳大利亚通过军援等方式,不断加强对太平洋岛国的控制和影响。今年6月,澳大利亚外交部长黄英贤访问萨摩亚,还承诺为该国再建造一艘新的海上巡逻艇。同时,澳大利亚还计划成立防务学校,帮助太平洋岛国培训军队。近期,澳大利亚还追随美国等国成立“蓝色太平洋伙伴”机制,打着“支持太平洋地区各国发展”的幌子,奉行澳大利亚利益优先的“新殖民主义”。从此次澳方赠送的卫士级巡逻艇问题频发,可以看出澳方对相关太平洋岛国的诉求和利益并不上心,只是将其当作地缘竞争的棋子,赠送巡逻艇也只是拉拢和控制诸岛国的手段之一。



澳大利亚援助的卫士级巡逻艇。