

法印军事合作再升温

■ 傅 波

军事合作再推进

据英国《简氏防务周刊》网站报道,近日,法国赛峰集团直升机发动机公司和印度斯坦航空公司,签署一份谅解备忘录,双方同意在印度建立一家航空发动机公司,用于印度直升机发动机的开发、生产、销售和后续服务,以满足印度军队未来直升机的需求。赛峰集团表示:“新合资企业的成立,标志着我们与印度斯坦航空公司和印度国防部关系的转折点,双方将合作开发和生产新一代直升机发动机。当前,印度军队装备的直升机数量庞大,发动机共计1000余台,这将是赛峰集团的重大机遇。”据悉,该合资企业除研发新一代直升机发动机外,还可维护、修理印度军队现役直升机所配装的赛峰TM333涡轴发动机和印度斯坦航空公司研发的“力量”涡轴发动机,以提高印度直升机部队的战备水平。

除合作研发直升机发动机外,法国近期还加紧向印度交付“阵风”战斗机。在经历5年竞标、4年谈判后,印度与法国于2016年达成采购36架“阵风”战斗机的协议,总价值近90亿美元。在签订协议时,法国达索公司同意在印度建立生产线,还承诺将合同额的30%投入印度相关军工企业。按照原先的供货计划,首批4架“阵风”战斗机本应在今年5月交付,但因新冠肺炎疫情推迟。

法国媒体透露,法国政府已接到印度空军的紧急供货请求,法国表示将尽快交付“阵风”战斗机。据最新消息,法国将于7月27日交付6架“阵风”战斗机。届时,6架战斗机将全程由印度飞行员驾驶,经停阿联酋阿布扎比加油后,飞回印度本土。目前,印度军方和媒体对法国战斗机的交付充满期待。

战略算计很精明

综合分析近期有关动态,法印两国



法国和印度两国海军在阿拉伯海举行大规模演习(资料图)。

再度升级军事合作,主要有以下3点战略考量。

修补裂痕。以潜艇合作为例,印度海军的P-75项目是印度迄今最大的潜艇项目。法国海军集团在二期项目中,与印度马扎贡造船有限公司合作建造6艘鲎鱼级常规动力潜艇,目前已有4艘服役,预计明年年底前,全部鲎鱼级潜艇将建造完毕。不过,今年5月,法国海军集团以无法满足印方征求建议书条件为由,宣布退出P-75二期项目的投标。

据《印度快报》报道,一位不愿透露姓名的消息人士称,虽然法国海军集团以技术水平无法保障为由退出竞标,但实际是他们不愿与印度公司分享其专业知识和专利技术。分析认为,法印近期强化军事合作的举动,有助于修补双方裂痕。

抢夺订单。近日,印度海军首艘国产航母“维克兰特”号结束第四次海试后返回母港。《印度斯坦时报》透露,“维克兰特”号航母将于8月15日正式服役。令人尴尬的是,该航母迄今没有选定舰载机。目前,法国“阵风”M舰载战斗机正与美国F/A-18E/F舰载战斗机的采购项目。

今年1月,法国达索公司提供的1架“阵风”M舰载战斗机,已在印度果阿邦南部的汉萨海军航空站完成为期12天的评估测试。考虑到印度空军此前已选择“阵风”战斗机,其海军很可能选择其舰载型号,法国此番在航母舰载机竞标的“冲刺期”,强化与印度的军事合作,部分原因也是为本国军工企业助攻,以便在竞争中占得先机。

刷存在感。法国国防部长勒科尔尼在今天的香格里拉对话会上表示:“有人担心欧洲地区紧张局势会让我们措手不及,导致法国背弃对印太地区的承诺,但情况不会如此。”法国总统马克龙也表示:“法国必须在印太地区建立法国影响力。”

无独有偶,在今年5月美日印澳四方安全对话中,印度宣布加入“印太海域态势感知伙伴关系”,宣称将推动建立自由开放的印太地区。在法国和印度均十分关注印太地区的背景下,两国高调推进军事合作,是其推进印太地区战略布势的重要一步。

瞄准印太谋利益

当前,法印两国推进军事合作,有两

大主要趋势。

军事投入力度持续加大。法国计划2023年列支440亿欧元(1欧元约合6.7元人民币)国防预算,较2022年增加31亿欧元,用于持续推进现代化项目,加强国防工业基地建设。印度也公布了2022年度至2023年度的国防预算,总额约542亿美元,其中超过1/4将被用于扶持印度军工企业。

分析认为,下一步,法国和印度的军事合作将更加频繁。双方将持续推进武器装备联合研发,同时进一步强化联合演训力度和频次,推动双边军事关系快速发展。

军力辐射范围持续扩大。据印度国防研究所网站消息,印度正在建设的卡纳塔克邦卡尔瓦尔海军基地将在2025年建成,或将成为亚洲最大的军事基地。外界评论称,该基地作为印度海军在印度洋上最大的战略支点,将在未来印度军事战略中发挥重要作用。

同时,法印两国或将借助对方军事设施,在印太地区开展更多抵近侦察和前沿威慑行动,相关行动或将对印太地区安全稳定产生负面影响。

美拟撤销阿富汗「盟友」地位

■ 钮 松

7月6日,美国总统拜登致函国会,声称准备撤销阿富汗的“非北约主要盟国”地位。10年前,也是7月6日,时任总统奥巴马依据《对外援助法》和《武器出口管制法》,将阿富汗定为“非北约主要盟国”。阿富汗“非北约主要盟国”身份从得到失的背后,凸显的是美国对阿富汗的无可奈何。

“非北约主要盟国”是美国政府给予不属于北约组织、但与美国军方有战略合作关系盟国的定位。这一定位不包括共同防卫条款,但允许这些国家可以更多地得到美国的武器装备、防务合作项目以及用于研制军事装备所需要的贷款。早在1987年,美国便开始确定“非北约主要盟国”名单。冷战结束后,“非北约主要盟国”数量不减反增,其合作领域也从军事装备研发逐步扩展至防务安全。2010年11月,在里斯本峰会上,北约与阿富汗前政府达成协议,美国和北约同意逐步从阿富汗撤军,并于2014年底向阿移交防务。在此背景下,2012年5月,奥巴马政府与阿富汗前政府签署《美阿战略伙伴关系协议》。同年7月6日,奥巴马政府确定阿富汗“非北约主要盟国”身份,意图巩固阿富汗在美国全球战略中的重要地位。在随后召开的芝加哥峰会上,北约承诺在2014年将安全职责交给阿方并为其提供相关训练和建议。

拜登政府拟撤销阿富汗“非北约主要盟国”地位的举措,与阿富汗的政权更迭和塔利班再度建立全国政权有着密切关联。美国在2012年的《美阿战略伙伴关系协议》中,勾画了2014年至2024年美阿在社会经济、国防安全和制度建设等方面的合作蓝图。2021年8月,塔利班再度掌权,使两国开展合作的可能性变得微乎其微。

同时,美国此前扶持的阿富汗前政府已不复存在,《美阿战略伙伴关系协议》也名存实亡,而该协议实际是对阿富汗“非北约主要盟国”身份内涵的具体化。因此,拜登政府此举在外界意料之中。

同时,拜登政府选择此时而非塔利班重新执政之初,撤销该国“非北

约主要盟国”身份,反映美国试图对塔利班“以压促变”的心态。对阿富汗临时政府而言,它未曾因“非北约主要盟国”身份获益,美国的撤销之举对其也无直接影响。该政权去年8月重新掌权后,表现出融入国际社会的强烈意愿。这客观上使得美国认为其可借助所谓“非北约主要盟国”身份问题,向谋求国际社会接纳的阿富汗临时政府施压。

(作者为上海外国语大学中东研究所研究员)



美军撤离阿富汗(资料图)。

希腊构建无人机防御网

■ 唐 彪

外媒报道,近期,希腊在爱琴海重要岛屿上建立反无人机系统,利用以色列反无人机技术,应对日益严重的无人机威胁。

据瑞士“欧亚时报”网站报道,近年来,土耳其无人机发展迅速,其性能在叙利亚、利比亚、阿塞拜疆等地的武装冲突中得到充分验证。对此,希腊十分不安。今年2月,希腊退役将领亚尔屈西斯发表文章称:“土耳其无人机正频繁进出埃夫罗斯河、梅斯岛和卡斯特洛里佐岛的希腊领空,对希腊爱琴海重要岛屿的布防和希腊海军舰艇活动进行密切监视。”亚尔屈西斯表示,土耳其的上述举动,令希腊大为头疼。

起初,希腊空军使用F-16战斗机对土耳其无人机进行拦截。但土方无人机数量庞大,使希腊空军的F-16战

斗机应接不暇。希腊解决方案党领袖基里亚科斯·维洛普洛斯称:“土耳其可以在我们周围部署400架无人机,我们就算再买200架‘阵风’战斗机,又有什么用?”

鉴于上述担忧,希腊开始转向与以色列合作,寻求获得反无人机技术。希腊国防部认为,以色列的先进反无人机技术,将极大限制土耳其无人机监视希腊军方活动的的能力,同时还能在未来的希土冲突中帮助希腊空军取得优势地位。

今年年初,希腊国防部长尼科斯·帕纳约托普洛斯访问以色列,探讨了从该国获得反无人机技术的可能性。希腊媒体报道称,希以两国此前签署价值16.8亿美元的国防合作协议,对两国反无人机技术合作产生了积极影响。随



以色列拉斐尔先进防御系统公司“无人机穹”反无人机系统。



韩国自研四代机“未飞先热”

■ 杜朝平

据外媒报道,韩国自主研制的四代半战斗机KF-21“猎鹰”将于7月下旬首飞。该机只在去年4月下线 and 近期的滑翔试验中出境。这款尚不为外界详知的战斗机已被韩国媒体炒得火热,称该机首飞将使韩国航空工业迎来高光时刻。

KF-21战斗机源于韩国2002年正式立项的新一代战斗机KF-X项目。该项目由韩国航空航天工业公司负责开发,旨在研制一款单座双发多用途战斗机。最初,韩国空军希望将其打造成比肩美国F-22的第五代隐形战斗机。大量技术难题导致该项目一直停滞不前。

2009年,韩国在经过技术评估后承认无力单独研发五代战斗机,遂将项目目标降级为研发四代半战斗机。随后,韩国提出该型战斗机整体技术水平应优于法国的“阵风”战斗机,雷达反射面积小于

美国F-16战斗机,并借鉴F/A-50战斗机的研发思路,由美国国防承包商转让技术,在韩国国内研发和组装。2010年,印度尼西亚以入股形式加入该项目,KF-X项目逐渐有所进展。2021年4月7日,KF-X项目首架原型机001号下线,并被命名为KF-21战斗机,绰号“猎鹰”。

近日,KF-21原型机在韩国航天航空工业公司附近的泗川机场进行地面滑翔试验。视频显示,该机从工厂滑翔前往机场跑道,到达指定位置后,试飞员启动发动机,战机进行短暂高速滑翔。韩国媒体称,KF-21原型机或于7月22日首飞。韩国航天航空工业公司的一位负责人表示,这意味着该型战斗机的主要技术问题已经解决。

据韩国媒体披露,韩国共计划制造8架KF-21原型机,其中6架用于飞行试验,2架用于结构强度测试和电子设备

测试。韩国防卫事业厅表示,未来4年,KF-21原型机将进行2000多架次飞行,随后批量生产并交付使用。

在研发KF-21战斗机期间,韩国空军已向美国购买F-35A战斗机,并拟用KF-21和F-35A战斗机取代现役的F-4E和F-5E/F战斗机。如果首飞和测试进展顺利,按照计划,韩国将在2028年左右采购40架KF-21战斗机,2032年完成部署120架KF-21战斗机。

从外形看,KF-21战斗机的气动布局处处可见美国F-22战斗机的影子,但无论是粗糙的细节,还是无内置弹仓设计,KF-21战斗机距离真正的五代机还有较大差距。因此,韩国计划未来对该机进行渐进式升级改造,包括进一步完成隐身涂层、集成地形跟踪匹配技术、增加对地打击能力等。

上图:KF-21原型机准备进行地面滑翔试验。