

美频频在太平洋地区刷存在感

■ 罗尔文



美国空军 KC-135 加油机为 F-22 战斗机进行空中加油。

最近一段时间,美国频频在太平洋地区刷存在感——出动先进战斗机与日本、韩国举行联合军演;调集隐形轰炸机在澳大利亚部署,高调展示实力;承诺每年给予太平洋岛国 6000 万美元的投资与援助资金,并新设两个大使馆。分析人士指出,美国的种种举动,目的是进一步扩大在太平洋地区的影响力,将给地区稳定带来安全挑战。

战斗机群东亚联演

据美国媒体报道,7月14日,日本航空自卫队宣布,包括美军 F-22 战斗机在内的共 52 架飞机,于 6 日、11 日、12 日分别在日本海、太平洋等空域举行日美大规模联合演习。

报道称,日方参演兵力包括 20 架 F-15 和 F-2 战斗机,福冈县春日基地和那霸基地的航空警戒管制团也在演习中露面。美军共投入 32 架飞机,其中包括空军 F-22、F-35A、F-15 等 3 型战斗机和 E-3 空中预警机,KC-135 空中加油机,以及海军 P-8 反潜巡逻机。除组织一些例行训练外,此次演习在实施空中管制期间,同时部署多架战斗机开展训练,还完成了包括空中加油机参与的长时间飞行任务。

另据韩联社报道,7月14日,韩国空军宣布,韩美空军 11 日起在韩国任务空域举行联合军演,包括五代战斗机 F-35A 在内的共 30 余架战机参演。这是韩国引进美国 F-35A 战斗机以来,两国同型战机首次共同参演,旨在提升双方的联合作战能力及 F-35A 的协同作战能力。演习期间,韩国空军 F-35A、F-15K、KF-16 和 FA-50 战斗机,以及美国空军 F-35A、F-16 等战斗机,共同演练空中防御和进攻等战斗课目,进一步加强双方五代机之间、五代机与四代机之间的协同作战能力。

据称,此次联演是 5 月韩美首脑会晤的后续举措。双方当时重申美国为

韩国提供“延伸威慑力”的承诺,并商定继续探讨扩大联演范围和规模。有分析认为,美国宣称此举释放出“根据对手的挑衅程度”在韩国部署多种战略武器的信号,但实际上,美国在东亚举行联合空中演习,本身就展示了一种挑衅姿态。

战略轰炸机入驻南太

美军隐形战斗机在东亚频频参与演习的同时,B-2 隐形战略轰炸机前往澳大利亚展开“最大规模部署”。据美国媒体报道,7月10日和12日,隶属于密苏里州怀特曼空军基地第 509 轰炸机联队的 2 组 4 架 B-2 轰炸机,在多架 KC-135 和 KC-10 空中加油机支援下,分批次降落于澳大利亚安伯利皇家空军基地,以支持美国太平洋空军轰炸机特遣部队(BTF)的部署。

报道称,此类部署并不多见。由于美军目前装备的 B-2 轰炸机数量少且比较“娇贵”,通常一次部署 2 至 3 架。这也是自 2020 年 8 月以来,B-2 轰炸机首次作为 BTF 的一部分,部署至印太司令部责任区。

根据美国太平洋空军的新闻通稿,

轮流派遣轰炸机特遣部队的行动,是为支持美国和澳大利亚之间《部队态势协定》下的“加强合作倡议”。在该框架下,B-2 将与盟国和伙伴国的部队一起执行训练任务和战略威慑任务,以支持自由开放的印太地区”。

美国媒体认为,美军战机很可能从澳大利亚向东亚扩展威慑任务。美方声称:“这一部署符合国防战略可预测性和作战不可预测性的双重目标。BTF 使不同类型的战略轰炸机,能够在印太地区和美国本土发动攻击,具有更大的作战弹性。”

分析人士指出,此前 B-2 轰炸机前往亚太部署,主要驻扎在关岛的安德森空军基地,那里拥有配套的维护保障设施,特别是恒温恒湿的机库。然而,美国空军认为,位于第二岛链的关岛越来越不安全,为此将 B-2 轰炸机部署至南太平洋的澳大利亚。这里距离亚洲大陆约 7000 公里,对手很难利用常规手段实施打击,而 B-2 轰炸机最多通过一次空中加油就能飞抵亚洲大陆附近进行威慑。也有专家表示,B-2 轰炸机的长期部署需要完备的机库设施,这是澳大利亚机场目前所不具备的,美军此次向澳大利亚部署 B-2 轰

炸机,更像一场作秀。

“重返”太平洋岛国

7月13日,美国副总统哈里斯通过线上演讲方式,在由斐济主办的太平洋岛国论坛(PIF)渔业专题会议上宣布,美国将在基里巴斯和汤加新设两个大使馆,并按计划重新开放在所罗门群岛的大使馆。她还承诺,未来 10 年每年向国会申请 6000 万美元,以配合与 PIF 渔业机构达成的新经济援助协议。这一援助金额约为现在的 3 倍。

哈里斯表示,美国准备在太平洋地区“开启新篇章”,她和美国总统拜登都认为,以往太平洋地区可能没有受到足够重视,未来“将改变这种状况”。哈里斯称,美国希望大幅深化在太平洋地区的存在,并在海上安全、灾难救援和基础设施建设等领域,与相关国家展开合作。

7月13日,法新社发表文章,将美国此举评价为“在太平洋地区发起大规模攻势”,目的是进一步扩大在该地区的影响力。英国《金融时报》认为,这一切的前提,是哈里斯的提议能够获得美国国会通过。

法国扩大对欧军售阻碍重重

■ 珂 东

英国媒体日前刊文指出,长期以来,法国制造的战斗机、护卫舰、导弹系统受到国际军火市场青睐,法国也把军售视为其核心利益之一,不仅能赚取外汇、促进国内军工技术发展,还能配合外交政策实施。不过近年来,法国制造的武器在欧洲市场表现不佳,还经常被美国抢走订单,法国政府试图扭转这一局面,但面临诸多阻碍。

过去 20 多年来,法国军售呈现“冰火两重天”的势头。2001 年至 2020 年,法国对全球(不包括欧洲)军售的年平均额,从不足 40 亿美元上升至 60 多亿美元,但对欧洲军售的年平均额,从近 20 亿美元下降至不足 10 亿美元。

从地理位置看,法国军火主要出口至中东、北非地区以及亚洲地区,所得份额占总销售额的一半以上,欧洲市场的份额不足 20%。从武器类别看,在战斗机领域,2000 年,法国与希腊达成一份价值 14.8 亿美元的幻影 2000 战斗机出口协议,此后 15 年,法国未与任何国家签署战斗机采购合同。特别是在欧洲地区,法国“阵风”战斗机面对美国 F-35 战斗机的竞争,可谓屡战屡败,12 个欧洲国家选择采购 F-35。直到 2021 年,法国才与希腊和克罗地亚签署“阵风”战斗机的出口协议。在舰艇领域,2000 年,法国在向土耳其出售 6 艘德斯蒂安·多尔韦级轻型护卫舰后,其军用造船厂就再未接到欧洲用户的订单,直到 2019 年才与比利时和荷兰签署一份价值 22.9 亿美元的扫雷舰合同。

这一局面形成的原因何在? 其一是欧洲市场的独特性。欧洲一些国家,尤其是英、德、意等国拥有独立的国防工业体系,能够满足武器系统生产需求。而且,欧洲国家很少配备一种型号以上的主力战斗机,如果打算从其他国家采购战斗机,往往会选择美国 F-35 战斗机。其二是法国政府在欧洲地区的军售往往只考虑商业因素,没有提供后期培训等配套服务。相比之下,美国一般会与相关国家开展联合训练,进一步拉近军事关系。其三是经济危机和安全环境的影响。2008 年全球经济危机后,欧洲国家普遍削减年度防务开支,长期维持在国内生产总值占比 2% 以下。再加上多数国家不认为自己面临巨大的安全威胁,因此减少了对外军购的动力。

展望未来,法国扩大对欧洲军售面临机遇与挑战。机遇源于法国总统马克龙致力于通过扩大对欧洲军售,实现自己的政治抱负。自马克龙 2017 年上任以来,欧洲国家在法国对外军售份额占比呈上升趋势。随着已敲定

的大单陆续签署,未来这一比例有望达到 45%。当然,挑战也是巨大的。其一是欧洲内部法德之间的分歧。欧洲联合研发的武器项目,是法国扩大对欧洲武器出口的一大契机,但法德在合作中缺乏相互信任。空中客车公司战略主管安东尼·布维耶说:“在德国时,我们会听到法国人想用德国的预算来制造法国的飞机;在法国时,我们会听到德国人想获得法国的技术来开发竞争产品。”其二是来自美国的竞争。马克龙一直竭力呼吁欧洲国家应该结束对美国防务的依赖,但近期东欧的紧张局势,使得美国大批军火源源不断地运抵欧洲大陆,这无疑将使法国制造的武器遭受排挤。此外,面对美国隐形战斗机、宙斯盾驱逐舰等采购选项,欧洲国家很难选择购买法国的武器系统。



北约潜艇救援系统进行海上演练。

北约多国升级潜艇救援系统

■ 王昌凡

潜艇作为现代海战中重要的武器装备,其发挥威慑力的代价,是时刻面临危险的作业环境。由于潜艇救援难度较大,相关课目一直是多国海军演练的重点。7月11日,英国媒体介绍了北约潜艇救援系统的发展情况。文章称,随着北约第三代潜艇救援系统在今年年底前完成部署,相关国家将进一步增强对潜艇安全的保障能力。

2000 年,俄罗斯“库尔斯克”号核潜艇在执行任务期间遇险,由此催生了北约多国新的潜艇救援系统概念。当年 12 月,英国、法国、挪威和土耳其 4 国共同确立了新救援系统的工程定义。经过 3 年论证,土耳其退出,其余 3 国签订价值 1.67 亿欧元(1 欧元约合 6.8 元人民币)的潜艇救援系统方案。2008 年,北约潜艇救援系统海试成功并正式投入使用。由于英国是项目牵头方和主要出资方,该系统的日常维护和保养工作由英国劳斯莱斯公司负责,平时部署在英国克莱德海军基地。

据介绍,北约潜艇救援系统主要由干预和救援两个子系统协作完成救援任务。干预子系统是救援工作的“急先锋”。该子系统在接到救援命令后,主要任务是确定遇险潜艇的位置和做好救援前的准备。救援子系统是执行任务的“主力军”。它包含便携式投放和回收装置、救援器、便携式导航

追踪通信装备及其他支援型装备。

一般来说,救援系统工作分 3 步进行。首先是安装、连接和调试各类装备。在确定受损潜艇位置后,救援人员会在母舰上安装便携式投放和回收装置。该装置是整套救援系统的基础,能在浪高 5 米、海况 6 级的极端条件下运行。其次是救援器实施对接。救援器长 9 米、重 30 吨,最大下潜深度达 610 米,由 2 名驾驶员和 1 名操作手控制。救援器与潜艇的救生舱口成功对接后,最多可一次性救援 12 人。最后是由高压负压舱转运人员。由于潜艇受损,人员在艇内长时间处于高压状态,从海下快速返回海面有较大压力差,因此救援器重回母舰后将与高压负压舱连接,负责人员的恢复和治疗。该舱室最多可容纳 72 人。

与其他国家的潜艇救援系统相比,北约潜艇救援系统具有多项优势:反应速度快,该救援系统全时待命,且所有装备均可由空中运输,24 小时内能抵达全球任一海域;装备通用性强,可在超过 2000 艘民用船只上使用;技术优势大,今年年底前,由英国詹姆斯·费舍尔防务公司牵头的北约第三代潜艇救援系统即将服役,该系统采用模块化设计,各装备之间的接口大幅减少,救援响应时间更短、适用母舰更多。

韩国发布“国防革新 4.0”发展蓝图

■ 黎 旋

在 7 月上旬韩国总统尹锡悦首次主持召开的全军指挥官会议上,韩国国防部长官李钟燮发布新一届政府“国防革新 4.0”发展蓝图,提出将通过推动人工智能等技术应用,实现韩国军队“跨越式发展”。这一蓝图被视为指导韩国武装力量建设的纲领性文件,受到多方关注。

提升应对威胁能力

李钟燮表示,“国防革新 4.0”发展蓝图将作为本届政府六大国防运营目标之一,获得经费和技术等层面的广泛支持。韩军将致力于打造安全、透明的国防运营体系,提升主动且有效应对安全威胁的能力。

根据韩方评估,韩军未来主要面临 3 个方面的安全风险,这也是促使“国防革新”发展蓝图迭代升级的原因之一。一方面,朝鲜半岛具有重要的地缘战略价值,是东北亚“火药味”最浓的地区之一。另一方面,韩国周边地区军备竞赛呈现升级态势。此外,先进技术和新战争形态带来的非传统安全威胁,“已成为韩军必须认真对待的问题”。

在指导落实层面,韩军确立了“巩固国防、科技强军”的发展理念,即在加强传统、常规军事力量建设的基础上,研发并列表现代化新型装备,同时扩建网络部队和太空部队;在战略力量层面,拟建战略司令部,统合军内战略资源,强化韩美军事同盟,增强战略遏制力,扩大与伙伴国的国防交流合作;在软实力层面,重视人工智能技术对战斗力的催生作用,通过创新举措解决兵源紧张问题。

重视智能化应用

分析人士认为,与此前发布的“国防革新”发展蓝图相比,新出炉的 4.0 版

本在“新工业革命”背景下拟制出台,将更加重视对人工智能等新技术的研发和应用。

蓝图明确提出,未来 10 年,基于人工智能的有人/无人综合作战系统,将成为韩国武装力量主体。韩军将广泛发展使用高度网络化和智能化的指挥系统、高速精确打击系统、单兵智能作战系统、无人作战平台、网络响应和防御系统等。这些系统和平台将成为韩国政府和军队在军事技术领域的优先发展事项,获得经费和政策支持。李钟燮特别强调,要确保韩军未来作战能力与先进军事技术发展保持同步。

韩国陆军上个月成立的“猛虎部队”示范旅战斗团,将成为“国防革新 4.0”发展蓝图的首个获益者,韩国空军和海军已决定在两年内成立类似部队。“猛虎部队”示范旅战斗团是韩军按



韩国陆军装备的多用途无人地面车辆。