

# 美国搅局令中东局势再生波澜

■ 傅波

综合外媒报道,美国总统拜登近期访问中东,联合以色列加大对伊朗施压,引发伊朗强硬回击。分析人士认为,拜登中东之行虽成果寥寥,但其搅局之举将对地区安全局势产生负面影响。

## 美伊博弈再升级

近日,拜登先后访问以色列、巴勒斯坦约旦河西岸地区和沙特阿拉伯,这是他担任美国总统以来对中东地区的首次访问。据《以色列时报》报道,7月14日,拜登和以色列看守总理拉皮德签署《美以战略伙伴关系耶路撒冷联合声明》,强调美国支持以色列维护自身安全且不允许伊朗获得核武器的承诺。

同时,拜登在沙特参加“安全与发展”峰会时宣称,美国不会离开中东,留下一个将由俄罗斯或伊朗来填补的真空。美媒指出,拜登试图利用此行加强美国在中东的地位,其目的之一是在中东建立对抗伊朗的统一战线。

针对拜登访问中东期间发表的言论,伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼近日驳斥称,拜登的有关言论充分暴露美国在中东地区煽风点火、挑起矛盾的一贯政策。他表示,美国不断干涉中东国家内政,实施军事占领和侵略,大量出售武器,宣扬黩武主义,企图利用早已失败的“伊朗恐惧症”政策,在中东地区制造紧张局势和危机。

另据伊朗《德黑兰时报》报道,伊朗外交关系战略委员会负责人卡迈勒·哈拉齐强调称:“伊朗已完全有能力制造核弹,但我们没有这样做。”哈拉齐表示,伊朗可以在2至3天内使铀浓缩至丰度达到60%,因此使铀浓缩至丰度达到90%并不难(制造核弹需要铀浓缩丰度至少达到90%)。

## 外界评论较负面

对于美国此次对伊朗威慑施压的有关举动,外界普遍给予负面评价。

遇伊朗说受冷落。对于拜登大肆渲染“伊朗恐惧症”、极力促成“中东版



美以联合军演中,美国海军陆战队 LAV-25 装甲车从气垫登陆船上驶出(资料图)。

北约”的做法,沙特外交大臣费萨尔·本·法尔汉·阿勒沙特表示,他不知道有任何关于海湾国家与以色列组建防御联盟的讨论,沙特也没有参与此类谈判。

阿拉伯联合酋长国总统外交顾问安瓦尔·加尔贾什表示,阿联酋计划向伊朗重新派驻大使,重建各领域联系,阿联酋不会加入任何对抗视为方向的组织。约旦外交大臣艾曼·萨法迪表态称,约旦等阿拉伯国家希望与伊朗建立健康的关系,对话是解决现有紧张局势的最佳政策,“该地区局势已经很混乱,我们不需要更多的危机”。

负面影响遭诟病。美国福克斯新闻网评论称,拜登中东之行没有为恢复伊核协议提供保证,还破坏了各方达成协议的可能。阿尔及利亚《东方报》评论称,伊朗和以色列的博弈一直在进行,形势起伏不定,前一时期似乎处于平静期。拜登的访问使得形势骤然紧张,两国剑拔弩张,地区国家也在重新

考量,中东局势日益复杂。

实力萎缩被热议。美国《纽约时报》评论称,中东地区对拜登来说并不陌生,此次访问是他时隔6年后再次踏上中东国家土地,可美国的影响力已远不及他所希望的那样。英国广播公司指出,从政治层面看,拜登此行其实提醒了人们,美国在中东地区的影响力正持续缩小。

## 中东局势或趋紧

为维持在中东地区的影响力,下一步,美国或将联合以色列等盟友加快构建对伊朗的战略包围圈,美伊战略博弈的强度或将持续抬高,三大风险值得关注。

制裁升级风险。美媒称,美国政府评估认为,制裁是对伊朗最为有效的施压手段,拜登政府未来不排除联合盟友出台更多制裁举措,逼迫伊朗屈服。美伊围绕制裁与反制裁的斗争,或将较大

程度左右伊核协议走势,并对双方战略博弈产生重要影响。

地区安全风险。土耳其总统埃尔多安近日在访问伊朗时表示,在叙利亚的恐怖组织获得了部分西方国家的支持,特别是美国等西方国家为其提供了重型武器,土耳其希望加强与伊朗合作。到访的俄罗斯总统普京也表示,俄罗斯和伊朗在解决叙利亚问题上扮演着重要角色。分析认为,伊朗或与两国合作,争夺地区博弈主动权,扩大其在叙利亚的影响力。

军事冲突风险。据卡塔尔“半岛电视台”报道,以色列国防军总参谋长阿维夫·科查维宣布,以色列正在制订军事计划,以针对所谓“伊朗核威胁”发动攻击。此外,近期美国宣布要动用其国家力量中的所有要素,来阻止伊朗获得核武器。未来,一旦伊核谈判遭遇重大挫折,美以不排除对伊境内核设施和军事目标采取先发制人的打击,相关举动或将引发严重后果。

7月18日至20日,韩国外交部长官朴振访问日本。这是自2017年12月以来韩国外长首次访日。此前由于韩国裁决日企赔偿强征劳工、日本以出口管制报复,韩日关系跌至冰点。朴振日本之行被韩国媒体形容为“破冰之旅”,日本媒体也称韩国展现出改善双边关系的积极意向。不过,冰冻三尺非一日之寒,一次访问很难解决双方固有矛盾,短期内两国关系恐难走出低谷。

## 改善关系意愿强烈

近期,上任不久的韩国总统尹锡悦,一改前任对朝外交政策,宣称如发现朝鲜挑衅,将在美国支持下进行反击。同时,韩国整体外交政策转向全面加强韩美战略同盟。为满足美国对加强美日韩三边安全合作的要求,修复韩日关系被尹锡悦列为重要施政内容。为此,尹锡悦称要以“面向未来”的方式处理韩日双边关系。

今年4月,当时还是候任总统的尹锡悦派遣韩日政策协商代表团赴日访问。上任后,尹锡悦起用知日派外交政策专家尹德敏出任韩国驻日大使。6月29日,美日韩三国领导人借出席北约峰会之机举行三边会谈,就共同应对朝核问题达成共识,并一致认同要加强在印太地区的安全合作。此次朴振访日是韩国缓和韩日关系的最新努力,展现出韩国改善韩日关系的强烈意愿。

为期3天的行程安排紧凑。朴振先与日本外务大臣林芳正举行会谈,接着拜会日本首相岸田文雄,传达尹锡悦总统对改善韩日关系的意愿。随后,朴振吊唁安倍晋三,并同自民党干事长茂木敏充、前首相菅义伟等人会面。

其中,朴振与林芳正的会晤最受关注。会晤在东京饭仓公馆举行,时长约两个半小时,两人就共同应对朝鲜核问题、劳工索赔及改善双边关系、深化日美韩三方合作等议题交换意见。双方同意在应对朝鲜核武器和导弹问题上展开更为紧密的合作,包括磋商恢复《韩日军事情报保护协定》。

## 积怨颇深心结难解

外媒分析认为,相比文在寅与安倍晋三执政时期,尹锡悦与岸田文雄将使韩日关系缓和前景变得更为现实。近期,韩日关系逐渐缓和,双方政治经济交流也在恢复。日本媒体称,韩日两国未来探索改善关系的外交互动或将更加频繁。

分析人士指出,韩国外长的此次访问固然能给两国冰冷关系提升一点温度,包括可能给解决历史遗留问题注入动力。不过,由于历史症结难解、现实矛盾干扰,加上国民情绪对立等因素,韩日关系很难在短期内明显改善。

就拿双边关系中关注度最高的二战强征劳工索赔问题来说,索赔争端已纠

# 韩日「破冰」容易「融冰」难

■ 杜朝平

缠两国多年,迄今无解。这场争端主要围绕韩国法院2018年的一项裁决。裁决要求新日本制铁和三菱重工对被强征的韩国劳工进行赔偿,但两家日本公司拒绝遵守。前劳工及其支持者随后要求强制出售两家公司的在韩资产。

朴振与林芳正同意就解决该问题合作,但并未提出具体方案。会晤中,朴振称将寻求在两国公司在韩资产被出售前解决这场争端;林芳正则表示双方需要在1965年关系正常化的基础上建立建设性关系。此前,日方宣称,所有赔偿问题在两国关系正常化时均已解决。就在韩日外交官官磋商这一问题之际,韩国纽西斯通讯社报道,三菱重工拒绝承认曾强征韩国劳工,引发韩国民众强烈不满。此外,“慰安妇”问题和日本修宪等问题同样牵动着韩国民众的敏感神经,这些都预示着韩日关系改善之路并不平坦。



# 英国新无人机方案引关注

■ 石润峰

近日,英国航空航天系统公司(BAE)在英国皇家国际航空展上,公布了两款新型无人机设计方案,并展示其模型,引发外界关注。该公司称,这两款新型无人机机动性强、成本合理,一旦与其他武器融合,将能高效遂行各类作战任务。

目前,这两款新型无人机还未正式命名,仅以1号概念机和2号概念机代称(以下简称1号机和2号机)。外形上,2号机机体更大,机身更长更窄,尾翼为V形,1号机相对小巧,采用双垂尾。性能上,2号机飞行高度更高、航程更远、载重能力更强,可重复使用次数更多。任务侧重上,1号机既能遂行独立任务,也能多架协同进行蜂群作战。2号机更多是与其他现有的空中武器平台相互融合,强化整体打击、情报、监视与侦察能力。

同时,两款新型无人机在设计理念上也有共性。两款机型均采用模块化设计,能够加装光电系统、红外传感装置、电子战装备和各类弹药,可根据具体任务需要灵活调整挂载的装备类型。同时,两款机型均可采用集装箱进行运输和储存,方便部署和维护。

分析认为,两款新型无人机的设计方案,折射出英国航空航天系统公司对未来战场的某些分析与预判。

首先,未来战场将由传统平台对抗发展为系统对抗,分散于战场各空间的单一武器平台需要互联互通、聚合成网,以形成系统整体作战效能。两款机型在强调独立遂行任务能力的同时,更重视与其他武器平台的融合。

其次,未来战场环境错综复杂、瞬息万变。两款无人机在设计时都采用集装箱存储系统,模块化设计使得单一平台能够兼容不同装备系统,在多种行动中发挥作用。

最后,在未来复杂环境下的体系对抗中,制胜关键在于提升对敌方和环境的态势感知能力,缩短由发现到摧毁的周期。两款新型无人机均重视察打一体能力,2号机还可挂载2枚“流星”空空导弹和12枚“长矛”空地巡航导弹,大幅提高其多用途作战能力和多目标作战能力,以适应未来战场的需求。

上图:1号概念机(上)和2号概念机效果图。

# “鱼鹰”舰载运输机或将改变“游戏规则”

■ 王昌凡

据外媒报道,近期,美国海军航空兵司令肯尼斯·怀特塞在出席海军论坛活动时,对美海军新装备的CMV-22B“鱼鹰”舰载运输机赞誉有加,称其将改变战场的“游戏规则”,引发热议。

CMV-22B舰载运输机是基于V-22和MV-22B倾转旋翼机的升级舰载运输型,主要负责为海上舰船运送弹药、零部件、货物和人员等。该机型长约19米,高约7米,最大起飞重量25.4吨,最多可搭载4名机组人员和23名士兵。2018年,美海军与美国波音公司和贝尔直升机公司签订合同,采购39架CMV-22B舰载运输机。2020年,第一

架CMV-22B舰载运输机交付。如今,该型舰载运输机已完成首次实战部署,预计2024年完全取代美海军现有的C-2A舰载运输机。

## 保障能力突出

报道称,怀特塞高度评价该型舰载运输机,主要基于两个原因。

一方面,CMV-22B舰载运输机基础性能较好。据悉,该机型具备起降快、空间大、航程远等优势。与当前美海军装备的C-2A舰载运输机相比,CMV-22B舰载运输机能够垂直起降,无需占用弹

射装置,既可减少起降时间,又能提升舰载机起降效率。由于配备两台高功率涡轮轴发动机和容积更大的油箱,该机在满载状态曾创过8小时飞行3890千米的纪录。

另一方面,CMV-22B舰载运输机具备较强的作战支援保障能力。该机机头右侧装有可伸缩受油管,可进行空中加油,使其理论上具备全时运输保障能力。未来,该机还将升级通信链路和多传感器吊舱,与多型无人机协同作战。

美海军声称,未来,倾转旋翼机将成为航母舰载支援类飞机的主要发展趋势。由于航母甲板起降空间有限,为保

障舰载战斗机的使用,美海军提出,未来支援类的加油机、运输机、电子战飞机均应具备垂直起降能力。考虑到直升机航程较短,倾转旋翼机便成为优先选项。据悉,美军正加紧推进SV-22反潜机和倾转旋翼舰载预警机的论证和开发。

## “鱼鹰”系列备受质疑

虽然美海军对CMV-22B舰载运输机赞誉有加,但外界对“鱼鹰”系列倾转旋翼机的质疑从未停止。

由于旋翼位于机翼两端上部,垂直起降时下洗气流容易导致机翼升力缺失,下洗气流也易在机翼上层形成涡流,V-22倾转旋翼机从设计初期就饱受争议。不少空气动力学专家多次指出倾转旋翼布局存在致命缺陷。自服役以来,这款倾转旋翼机事故不断,媒体称其为“飞行棺材”。今年上半年,美海军3架V-22倾转旋翼机相继坠毁,造成12人死亡或失踪。

CMV-22B舰载运输机作为该系列倾转旋翼机的新型号,目前尚未出现重大事故。不过,近期,一段美军2017年“鱼鹰”坠机的视频引发网友热议。视频显示,一架美军MV-22倾转旋翼机在降落时,突然失去控制,整个左侧机翼连同发动机砸在甲板上,吓得甲板上的水兵四散奔逃。

分析认为,作为美军未来的舰载运输机,CMV-22B舰载运输机一旦出现类似事故,将对航母造成严重损伤,进而大幅削弱航母战斗群的战斗力。此外,根据美国国防部相关人员透露,该机在测试过程中防冻系统问题频发,引发美军对该机型在极端天气下使用可靠性的担忧。该机究竟能否改变战场的“游戏规则”,仍需时间来验证。



美国海军装备的CMV-22B“鱼鹰”舰载运输机。