

困难面前有老兵 老兵面前无困难

——中铁十局优秀退役军人群像速写

■本报记者 卢 军 通讯员 毕华明 肖 熊

写在前面

在每一个退役老兵心中，“八一”无疑是最隆重的节日。戎装虽卸，军魂永驻。遍布于各行各业的他们，如同散落的珍珠熠熠生辉，为军旗添彩，为人生增色。在建军95周年即将到来之际，让我们把目光聚焦这个群体，通过中国中铁十局优秀退役军人群体，来领略老兵们敢于担当和冲锋在前的时代风采。

致敬，八一军旗！
致敬，退役老兵！

“只要老陈在，我们心里就有底”

又是第一名！
喜讯传来，60后项目部副经理陈跃江被一群90后员工簇拥着，灿烂的笑容绽放在喀喇昆仑高原上。
在中铁十局，陈跃江可谓大名鼎鼎。在中国中铁下属9个集团公司参建的新疆某工程项目评比中，陈跃江所在团队连续两年获得第一名。领导和同事们都说，这优异成绩的取得，老陈功不可没。作为新疆区域重点工程项目部副经理，他冲在一线，以铁的担当铸就精品工程。
30多年前，陈跃江在新疆军区服

役，在雪域高原留下5年的军旅足迹。如今，作为一名建设者，重新踏上这片土地，他总有一种与当年的自己隔空“握手”的感觉，内心充盈着对这片土地的深情与热爱。尤其是在湛蓝明净的天空下，望着高高飘扬的五星红旗，军人的热血再次沸腾。
从退役至今，陈跃江先后参加过武九、合武、沪宁等多条国家重点铁路工程建设，不仅有精湛的技术，还积累了丰富的经验。得知集团参建新疆某工程项目后，临近退休的他不顾亲朋好友劝阻，主动请缨，再上喀喇昆仑山。

陈跃江负责的项目点多、线长，管理跨度长达600公里，大部分处于海拔5000米以上的无人区，道路常被积雪覆盖。面对难啃的硬骨头，他把最困难的工作扛在自己肩上，克服高寒、缺氧等不利因素，坚持往返奔波于各施工点，及时解决矛盾问题，始终保持“越是艰险越向前”的冲锋姿态。
由于项目位置偏远，物资供给和物流组织困难，陈跃江就与多家供应商保持联系。为保障钢材、水泥等原材料源源不断地供应，他经常要连续拨打电话，常常讲得口干舌燥。强烈

的紫外线，让他的脸蜕了好几层皮。前段时间，受新冠肺炎疫情影响，保供物资更难，为保证施工进度，陈跃江每天忙个不停……

项目部90后员工占50%以上，缺乏高原工作和生活经验，刚到时不少人都出现高原反应。陈跃江像老班长关心新兵一样，给予他们无微不至的照顾，在把氧气瓶、军大衣、红景天、墨镜等生活用品送到每个人手中的同时，还与大家谈心交心，及时解决思想上的困惑。为进一步昂扬大家的斗志，今年清明节，陈跃江专门组织团员青年来到康西瓦烈士陵园，现场祭拜戍边烈士，用心感悟“清澈的爱，只为中国”。

陈跃江在高原上奔波跋涉的身影，成为员工心中的“压舱石”。大家都说：“只要老陈在，我们心里就有底！”



现场勘测的陈跃江

「开路先锋」有传人

李学民

“跟着老尚干，越是急难险重越来劲”

“老尚，今天你又走了10000多步，年纪大了，要注意身体，不能再跟年轻人比啊。”在京广高铁建设工地忙了一天的尚柳毅回到宿舍，刚想和在河北老家的妻子视频通话，妻子的信息先蹦了出来。他顺手查看了一下“微信运动”，朋友圈里自己又稳居步数排行榜第一。
妻子心疼的提醒，让尚柳毅心头一热。
1989年春天，25岁的尚柳毅从部队退役进入中铁十局，一干就是33年，先后参加过济邵、丹通、抚通、益马、郑万等高速公路、铁路项目建设。从大

漠高原到热带雨林，从崇山峻岭到广袤平原，一条条道路从尚柳毅的脚下向远方延伸，每一个项目、每一根枕木、每一条钢轨都倾注了他的心血和汗水。
如今，作为项目负责人，尚柳毅仍奋战在京广高铁建设工地上。由于项目工程量大、工期紧、难度高，他每天总是第一个到现场，最后一个离开。沿着施工线路，走遍每一个作业角落。哪里速度跟不上，哪里施工有问题，他都要第一时间赶到紧急处理。员工们说，在最困难、最危险的地方总能看到老尚的身影。

2020年1月，尚柳毅临危受命，担任中铁十局武汉沿河大道下穿京广线框架桥工程项目党支部书记。这段工程虽只有短短200米，却是全线的关键性节点工程。由于京广线行车密度大，一天之中仅有中午2小时可以施工。施工风险极大，出现任何安全问题都将造成无可挽回的损失。
工地即战场。开工之前，尚柳毅带头签订安全责任书，将安全责任落实到人；组织专业人员对进场员工进行安全知识培训考核，通过的发上岗证。开工后，为保证顺利实现节点目标，他坚持“支部建在工地、党建深入

现场”，用强有力的思想工作，提高团队的凝聚力和战斗力。

那段时间，尚柳毅吃住住在工地，指挥施工、统筹协调资源，带头挖基础、铺路面。施工间隙，还不忘和员工聊天拉家常，及时把握他们的思想动态。言传身教的良好形象，感染激励着每名员工。大家说：“跟着老尚干，越是急难险重越来劲！”最终，该工程提前51天完工，并实现“零安全事故、无质量事故”。

其实，那时的武汉，正是抗击新冠肺炎疫情的最前线。在没有硝烟的战场上，尚柳毅用军人的胆识和气魄，运筹帷幄决胜工地，实现疫情防控“阻击战”和施工生产“攻坚战”的双胜利。

“我要再干一千天，再走万里路。”老尚告诉记者，虽然自己快退休了，但只要在岗一天，就要冲锋在前！



忙碌在工地上的尚柳毅

“当过兵的人，没有后退的理由”

“巍巍高山是脊梁，铁流滚滚舞巨龙……”老兵方建国一边开着皮卡车行驶在雄奇险峻的无量山深处，一边哼唱着中铁公司的歌曲《开路先锋》。
车子在陡峭险峻的山路盘旋，不远处便是奔腾的澜沧江。为给大临铁路工地运送人员和物资，这条路，方建国已经驾车行驶了1000多天。
方建国所在的中铁十局大临铁路第一架子队驻地，是工程所有标段里最偏远的，也是运输任务最重的一个。
“赶上雨季，山路到处充满危险，

塌方、侧滑、落石随时发生，很多供应商看到这条山路都直摇头，装物资的大货车根本不敢进来。”方建国指着皮卡车引擎盖上的凹痕告诉记者，这只是他遇险的一次见证。
1988年从部队退役进入中铁十局的方建国，在施工一线整整工作34年。这次施工的大临铁路红豆山隧道工程，是他遇到的“最难啃的骨头”。该工程毗邻澜沧江，群山环抱，地质环境极为复杂，施工难度极大。
为早日打通这一隧道，工人们日夜奋战，顶着高温、佩戴防毒面罩进行

施工。在近40摄氏度的高温区域，需要大量冰块降温。方建国不畏艰险，每天往返奔波在施工现场之间，第一时间把人员和急需物资送进去。
“说不苦不累，那是假的。但咱是当过兵的人，没有后退的理由！”方建国说，只要有运输任务，不管有多艰难，自己都要全力以赴去完成。
经过1500多个日夜的奋战，红豆山隧道顺利贯通。
这边刚奏凯歌，那边方建国又主动请战，征尘未洗挺进西藏。作为十局先遣队的一员，他们要为川藏铁路

建设开出一条后勤保障线。

川藏铁路施工路段，位于横断山脉，地势陡峻，奇峰林立，沿线有危岩落石、高位泥石流、不稳定冰碛层、滑坡、崩塌等多种不良地质灾害。工程所在地区交通状况极差，部分施工点位甚至完全没有进场道路。

为完成定位、勘察、测量、记录等前期工作，方建国驾车和先遣队穿梭于各个施工点位。没有导航信号，就找当地老乡带路；没有餐食，自己提前做好好开水和干粮……

奔波的路上，累得东倒西歪的同事可以闭目养神，而方建国只能忍着高反，聚精会神地驾驶着汽车，向前、向前。晚上，到了临时住所，结束一天的工作同事开始休息，方建国还要加油、检修、保养、准备物资，一刻也不停歇……因为明天，又将出征！



驾车行驶在高原上的方建国

“打硬仗恶仗，是当过兵的人强项”

“中标单位：中铁十局！”
日前，在国家某重点工程项目开标现场，听到主持人宣布中标结果徐小林，面带微笑，自信从容。
作为正团职军转干部，他人职虽只有两年多时间，却以敢于亮剑、冲锋在前的姿态，推动中铁十局重点工程经营和生产体系建设，承揽项目总量和板块规模、产值、效益均居中国中铁前列，先后被中国中铁评为“经营工作先进个人”，被中铁十局表彰为“优秀共产党员”。
“只有担当作为，才能擦亮退役军人这块金字招牌！”面对赞誉，徐小林如是说。
某重点工程项目位于5300米的高寒、高海拔无人区，工期紧、任务重，先后有3家承揽该项目的公司，因为施工环境恶劣打了“退堂鼓”，导致该项目

处于烂尾状态。徐小林获知这一情况后，驱车10多个小时奔赴高原，与建设单位领导沟通对接，主动请缨承揽剩余工程。
“困难面前有中铁十局老兵，中铁十局老兵面前无困难！打硬仗恶仗，是咱当过兵的人强项。”徐小林以军人的担当和气魄，很快就促成了该工程的重新启动。施工过程中，为确保工程质量，他发扬敢打敢拼、奋勇争先的工作作风，坚守一线，和施工人员一道风餐露宿，战天斗地，全面提升建设质量和施工效率。最终，该工程提前近1个月圆满竣工并顺利通过验收。
商场如战场，细节决定成败。勘察设计、对接协调、组织筹划……徐小林对跟踪的每个项目都严阵以待，对标书内容、投标程序一遍遍梳理修改，

“白加黑”“5+2”成为工作常态，先后组织近400次投标，没有一次废标。
重大工程事关国家战略决策，直接影响地方经济发展。身为重点项目工程指挥部常务副指挥长，徐小林未雨绸缪，从不打无准备之仗，主动建立项目管控预警机制，实行“蓝色”“橙色”“红色”3个等级预警，加大现场督查力度，确保全过程管控。
江苏如皋南站综合交通枢纽工程，是国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路的重要组成部分，对促进长三角一体化发展，助力“一带一路”建设和“长江经济带”发展具有重要意义。2020年4月，十局承担的站前广场项目开工不久就遇到瓶颈问题，影响了施工进度。尽管不负责该项目，但接到相关单位求助后，徐小林不分分内分外，从工地直接奔赴现场，协调各方

力量，妥善解决矛盾问题，使该工程工期比原计划缩短了120天，赢得当地政府高度认可。

这两年多，徐小林带领团队马不停蹄，连续奋战，足迹遍布25个省、市、自治区，施工板块涉及营房、机场跑道、港口码头等重点工程及水利水电、能源环保、运营维保等新业态项目，每一项都完美收官。

“一年365天，他有300多天出差在外。人晒黑了，头发也白了。”徐小林的妻子是一名从部队转业公安干警，对丈夫在新战场上的奔波操劳，虽然心疼，但更多的是理解与支持。



现场指挥调度的徐小林

