# 美非法驻军叙利亚只为牟利

■傅 波

**据外媒报道，非法驻扎在叙利亚的美军部队频繁盗取叙石油资源，给当地经济造成严重损害，引发外界广泛批评。分析人士认为，美国这种自私短视的霸权主义做法，将进一步加深中东地区民众的反美情绪，削弱美国在中东地区的影响力。**

美军在叙利亚非法驻军并进行实弹演习。

## 频繁盗油加重人道主义危机

自2015年美国以“反恐”为名驻军叙利亚以来，美军一直频繁掠夺叙利亚石油资源。叙政府多次指控美军行为与强盗无异。

根据俄罗斯联邦对外情报局发表的声明，目前，美军控制着叙利亚东北部90%的石油资源，盗采量每月高达300万桶。据悉，美军将约1/3的盗采石油通过中介倒卖，所获资金用于帮助其支持的叙反对派武装采购武器装备、对抗政府军，以达到“以战养战”目的。据统计，2021年，叙利亚石油日产量约为8.59万桶，其中约7万桶被美国及其支持的叙反对派武装掠夺，仅有不到1.6万桶用于供给叙国内市场。

今年7月以来，美军的非法盗油行为愈发猖獗。7月16日，美军在装甲车护送下，使用包括油罐车和卡车在内的40辆汽车，将部分武器装备和盗采石油，经哈塞克省运往其在伊拉克的基地。据悉，这已是本月内美军在叙利亚境内第三次偷盗石油。为此，叙利亚政府军不得不加强巡查。23日，美国5辆装甲车试图通过叙利亚东北部卡米什利地区的一处检查站时，遭到叙政府军拦截和驱赶。

中东媒体评估称，自叙利亚危机爆发以来，该国石油行业的经济损失高达1005亿美元。在美军大肆掠夺石油资源之际，叙利亚国内“油荒”不断加剧。近期，叙利亚多个城市燃油告急，政府宣布汽油限量供应，黑市油价上涨到每升8000叙镑（1叙镑约合0.0027元人民币）。除石油之外，美军还不断收割叙利亚小麦。目前，叙利亚九成人口生活在贫困线以下，2/3人口依赖人道主义援助维持生计，过半人口无法得到粮食保障，生活困苦。

## 引发国际社会谴责

美国在叙利亚非法驻军并疯狂盗油的行为，引发国际社会强烈关注和谴责。

叙利亚外交部表示，美国依仗武力窃取别国资源的做法是强盗行径。叙利亚外交部长梅克达德表示，美国在叙利亚大肆掠夺资源，加剧当地人道主义危机，其所作所为严重阻碍叙利亚的重建进程。

叙利亚政治问题专家艾哈迈德·阿什卡尔表示，美国以“反恐”为名驻军叙利亚，搅乱中东局势、盗取油气资源，唯独没有实现其标榜的所谓“民主”。叙利亚媒体报道称：“美国每天都在偷盗我们的石油和小麦，通过油罐车和卡车将我们的优质资源拿去售卖，我们连基本的面包都无法得到保障。”

俄罗斯表示，美军派兵控制叙油田实属土匪行为。俄罗斯总统普京指出，美军必须停止抢劫和非法出口石油。普京还批评美国对叙利亚的制裁已产生灾难性后果，并称对叙利亚的人道主义援助不应被政治化。

伊朗总统莱希表示，伊朗将一如既往地支持叙利亚，要求美国从叙利亚撤军。美国的单边制裁给叙利亚人民带来额外的压力，剥夺了他们过上正常生活的可能性。

土耳其总统埃尔多安表示，美国必须从幼发拉底河以东的叙利亚地区撤军，因为美国在此训练“库尔德工人党”和“人民保护部队”等组织，并向其输送大量装备和弹药。

尼加拉瓜外长蒙卡达批评美国谎话连篇，指出美国对叙利亚等国的不公正战争是帝国主义、干涉主义的明显例子，目的是为自身利益而对其他地区国家进行地缘政治控制，并攫取自然资源。

## 叙利亚局势更趋复杂

控制和掠夺石油资源，是美国频频发动对外战争的主要驱动力之一。美国副总统哈里斯曾直言不讳地说：“过去很多年，美国几代人都在为石油打仗。”近年来，美军在叙利亚的种种行径，更是清楚地表现出美国外交和军事政策背后的“资源导向”，严重损害了叙利亚人民的利益，恶化了叙利亚及其周边地区局势。

当前，叙利亚目前面临的一系列问题，根本解决办法是发展。作为叙利亚重要战略资源的石油，本可为叙利亚出口创汇，用于战后重建、推动发展，最终实现叙利亚的和平与稳定。而美军不仅疯狂盗采，还将所得资金用于为叙反对派购买美制武器装备，使得叙利亚实现国内和解的前景更加复杂。

此外，有证据表明，美国与叙利亚及附近地区的某些极端组织存在联系。有叙利亚民众称，美国为利益而来，没利益就走，他们在叙利亚的存在本身就是恐怖主义的体现。

可见，美国驻军叙利亚，并非为了“反恐”，也不是为了实现其标榜的所谓“民主”，其实质是觊觎叙利亚的丰富资源，意图使叙利亚长期陷于混乱，以便从中渔利。

# 德国未来核政策引关注

德国政客提议资助法国核武库

■方晓志

据路透社报道，近日，德国资深政客沃尔夫冈·朔伊布勒接受采访时称，当前欧洲局势复杂，德国应出资支持法国核武库建设，建立与法国的“联合核威慑”。

第二次世界大战后，作为战败国之一的德国，以法律形式明确放弃制造、拥有和控制核、生物及化学武器。德国加入北约后，美国承诺向其提供核保护。

近期，随着欧洲安全形势的急剧变化，加上美国在此次冲突中“只拱火、不出头”的种种表现，德国一些政客开始提出要形成属于欧洲自己的核威慑，并开始尝试寻求与欧洲其他国家共享核武器的途径。英国“脱欧”后，法德两国间互动日益频繁，加之法国一直希望建立欧洲自主防务力量，因而成为德国寻求核合作的首要对象。

近年来，德国政界一直有一个设想，即抛弃美国的核保护伞，说服法国将核武器控制权移交欧盟，以实现核武器共享。此前，法国也曾表达与德国共享核武器的意愿。2007年9月，时任法国总统萨科齐曾在德国柏林举行的法德首脑非正式会晤期间，向时任德国总理默克尔提出两国共享法国核武器的建议，这也成为后来德国寻求建立欧盟核威慑的重要动因。

从战略意图来看，朔伊布勒认为，为法国核武库提供相应资金，从而获得其提供的核保护伞，是德国维护自身国家安全的重要途径之一。此外，德国参与法国的核武库建设，还可借此逐渐摆脱对美国的军事依赖，顺势提高在欧洲地区乃至全球的国际影响力。

当然，从未来发展来看，德国寻求与法国共建核武库的尝试，面临诸多制约因素。首先，德国是二战战败国家，无核国家身份早已成为国际共识。德国政客的拥核提议和此前德国军费上涨，势必引起国际社会的警惕。其次，虽然法国希望实现欧洲防务一体化，但防务一体化和核武器共享是两个概念。一旦法国将核武器共享给欧盟，法国在欧盟的地位和国际影响力或将迅速下降，这是法国不愿意看到的。最后，对美国而言，通过提供核保护伞控制欧洲是其全球战略的一个重要组成部分，法德之间的任何核合作动向都会引起美国的高度关注。在当前欧洲安全形势复杂及德国新政府对外政策尚不明朗的背景下，德国的核政策走向充满诸多不确定性。

**（作者系国防科技大学国际关系学院副教授）**

挂载核导弹的法国“阵风”战斗机。

**据日媒报道，近日，日本宇宙航空研究开发机构在位于鹿儿岛县的内之浦宇宙空间观测所，成功发射一枚小型火箭。据悉，发射该型火箭主要是为测试日本自主研发的超燃冲压发动机原型机。这种发动机可为导弹提供超过5马赫的速度，是研发高超音速导弹的核心部件。**

# 日本高超音速导弹突破关键技术

■文成入

## 核心发动机测试成功

报道称，这枚被称为S-520-RD1的小型火箭发射后约3分30秒到达168千米高度，随后释放长9.15米的测试设备。测试设备中的超燃冲压发动机长1.8米，直径0.52米，重300千克，内部装有氢气和乙烯燃料，与美国、澳大利亚“高超音速国际飞行研究实验”项目开发的HF2超燃冲压发动机相似。

与传统的火箭发动机不同，超燃冲压发动机不需要携带液氧，而是利用在飞行过程中吸入空气中的氧气进行燃烧，与传统火箭发动机相比，可有效减轻火箭重量，大幅提升其推重比。

此次日本测试的是该型发动机的原型机，其目的主要是收集实际飞行条件下的各项数据。随后，测试团队会将这些数据与地面风洞试验取得的数据相结合，为后续研发提供数据支撑。

## 为高超音速武器做准备

据悉，日本防卫省希望在未来数年内列装一款飞行速度达5.5马赫，可在潜艇、水面舰艇和飞机三大平台上发射的高超音速导弹。2018年，日本防卫省正式立项研发高超音速导弹，确立高超音速巡航导弹和高超音速滑翔弹齐头并进的研发路线。

其中，高超音速巡航导弹使用超燃冲压发动机推进，体积和尺寸较小，适合飞机平台发射，计划2030年列装。高超音速滑翔弹则采用助推-滑翔设计，由地面发射器发射，飞至大气层边缘，滑翔体与火箭助推器分离，在卫星和惯性导航系统引导下高速滑行，从目标正上方俯冲攻击。针对高超音速滑翔弹，日本防卫省制定了两个阶段的研发计划：2026年列装早期装备型，采用圆锥形气动构型弹头，安装有小型尾翼调整飞行轨迹；2028年列装性能升级型，将采用更为先进的乘波体弹头，可进行复杂的机动变轨。由于该计划与美国高超音速研发路线一致，分析认为，日本或已与美国展开合作。

日本声称，研发超燃冲压发动机和高超音速导弹的目的是为满足离岛防御需要。对此，美国合众国际社称，日本的高超音速导弹可用于攻击别国军事基地，引发外界对日本违背和平宪法的担忧。瑞典安全和发展政策研究所警告称，日本的高超音速导弹计划存在很大风险，很可能进一步扰乱东北亚地区的稳定。

# 印度航母再遭“火劫”

■宋 坤

近日，印度“超日王”号航母在印度南部卡纳塔克邦的格尔瓦尔港附近发生火灾。印度海军随后发表声明称，火势已被扑灭，未造成人员伤亡，事故原因正在调查中。

作为印度目前唯一的现役航母，“超日王”号航母由一艘二手航母改装而来。该舰原为苏联海军基辅级航母“巴库”号。苏联解体后，俄罗斯海军将其更名为“戈尔什科夫”号。由于俄海军维护不力，导致事故频发。1992年，“戈尔什科夫”号航母在码头维修时，舰艉发生火灾，火势迅速蔓延至轮机舱，导致该舰不得不进行更大范围的维修。1994年，该航母在航行中锅炉爆炸，其动力系统遭到毁灭性打击，被迫退役。

2004年，俄罗斯与印度签署协议，将该航母以1美元价格卖给印度。不过，航母改装费用和舰载机购买费用需由印度全额承担。2013年11月，改装后的航母正式交付印军，改名“超日王”号。

早在20世纪60年代初，印度海军就接收了英国的二手航母“大力神”号，成为亚洲最早装备使用航母的国家之一。尽管拥有较丰富的航母使用经验，但由于操作维护不当，“超日王”号航母自交付后问题频出。2016年6月，“超日王”号航母在格尔瓦尔港维修时，污水处理系统的安全装置失灵，导致毒气泄漏，4名水兵中毒身亡。2019年4月，该航母在驶入格尔瓦尔港时，轮机舱内蒸汽管道爆炸起火，一名军官因吸入过多浓烟不治身亡。2021年5月，“超日王”号航母停靠在格尔瓦尔港时，舰员居住区又发生火灾。

除“超日王”号航母，印度即将于本月中旬服役的国产“维克兰特”号航母也是状况百出。该舰于1999年开始设计，2009年2月铺设龙骨，先后举行3次下水仪式，前两次均因故障返厂维修，加上印度海军不断修改设计，服役时间一拖再拖。

分析人士认为，“超日王”号航母事故频发，一方面是航母改装存在缺陷，加上服役时间太久，船体设备老化，印度船厂和海军又无力进行维护。另一方面，印军海军兵员整体素质偏低，因操作不当导致的事故不胜枚举。2013年，因士兵操作失误，印度一艘基洛级潜艇误射2枚导弹，一枚炸毁码头，另一枚卡在潜艇内部炸沉潜艇。2017年，印度“歼敌者”号核潜艇在进行下潜测试时，海面冒出大量气泡，才发现潜艇舱门未关。

尽管印度海军和媒体对其“双航母”编队成型充满期待，但印度目前造船工业水平不足、工人技术水平较差，加上印度海军人员整体素质偏低、安全意识不足，未来印度的“航母梦”仍将坎坷。

印度“超日王”号航母。

地址：北京市西城区阜外大街34号 邮政编码：100832 发行电话：(010)66720745 每周一、二、三、四、五出版 本期售价：0.57元 月订价：12.5元 年订价：150元 本报北京印点：解放军报社印刷厂