



## 交流干部国动人



赵万钧(前)检查库室应急装备器材配备情况。杨涛摄

文职人员是人武部的“半壁江山”，建强用好这支队伍，必将为人武部工作注入强劲动能。

——赵万钧

“杨绍在此次比武竞赛中个人综合排名第四……”甘肃省靖远县人武部会议室里，部长赵万钧话音刚落，热烈的掌声随之响起。

前不久，该人武部两名文职人员代表白银军分区，参加甘肃省军区组织的文职人员比武竞赛，取得良好成绩。“这是部里坚持培养帮带，推动文职队伍全面发展带来的成果。”赵万钧说。

两年前，赵万钧从火箭军某旅保障部部长岗位，交流到靖远县人武部任部长。如何抓人才队伍建设，特别是让已占人武部“半壁江山”的文职人员成为“主力军”，赵万钧思考良多。

为了让“孔雀蓝”迅速进入战位，赵万钧带领党委一班人探索“以老带新传授经验、精准帮带正确引导”的培养路子，安排部里“老武装”“业务通”与文职人员结对帮带，实行文职人员单位内部岗位互换制度，促使他们尽快熟悉人武部各项职能。“我们每个季度还推荐文职人员到军分区机关代训，提升他们的岗位任职能力。”赵万钧说。

“我刚到人武部时正值民兵整组工作展开，一时摸不着头绪。”杨绍说，“一位‘老武装’专门和我结对帮带，给我传经送宝。赵部长一有时间就带着我跑编兵单位，让我在工作实践中不断消化所学、成长进步。”

赵万钧常说，刀在石上磨、人在事上练。他提出，要给文职人员多派任务、多压担子、搭好平台，鼓励文职人员在各类大项任务中“挑大梁”“当先锋”。

今年3月，该人武部开展民兵组织整顿潜力调查。恰逢军事科长休假探亲，赵万钧便将任务交给文职人员高启龙。起初，高启龙有些信心不足，赵万钧为他打气：“前期的培训已为你打下良好基础，学以致用就好，不要有思想顾虑。年轻人，勇敢向前冲！”高启龙严格对照潜力调查内容，深入乡村、街道和企业事业单位，摸清编兵单位数量、性质、规模及生产经营状况，精准掌握在编人员在位率、专业对口率、参训率和退役军人比例等情况，圆满完成工作。

为树立“岗位有标准、任职凭资格、晋升靠实绩”的用人导向，在赵万钧的组织下，该人武部大力开展争先创优活动，比学赶超氛围浓厚。“党委坚持把工作实绩、获得荣誉与个人发展进步、各项待遇挂钩，真正让有为者有位、吃苦者吃香，不断激发我们干事创业、奋发作为的动力和激情。”人武部文职人员莫得成说。

## 湖南省洪江市人武部

# “最美民兵”传递榜样力量

“我再强调一下冲锋舟操作要领，接下来进入实操训练……”近日，湖南省洪江市人武部组织民兵应急连集训，各民兵应急队伍齐聚民兵训练基地，战高温斗酷暑，砥砺应急应战本领。

“榜样的力量是强大的。”看着队员在训练场上挥汗如雨，回想起4月的一次训练，该人武部民兵教练员黄和平感慨道。

那是4月上旬的一天，训练期间天空飘起细雨，尽管雨量不大，但仍有参训民兵跑到屋檐下避雨。“这只是小雨，就有人‘临阵退缩’，将来如何上战场？”该人武部领导当即叫停训练。

新时代新征程，如何夯实民兵思想根基，激发他们的血性胆气，成为摆在人武部领导面前的课题。

“榜样是标杆，指引方向，凝聚力量。”人武部领导说，身边的民兵典型看得见、摸得着，他们的故事最具感染力、亲和力 and 说服力。

“训练时我也产生过畏难情绪，想打‘退堂鼓’。但穿上这身迷彩，咱就是一

# 让「孔雀蓝」建功战位

师卫东 李承 本报特约通讯员 杨涛

# 助力跑出强军加速度

编者按 2017年8月1日，中国铁路总公司、中央军委后勤保障部联合决定，在全国铁路系统开展军人出行依法优先工作。铁路系统在严格落实军人依法优先各项要求的同时，不断将保障触角向助力部队练兵备战延伸，为部队机动、演训提供全方位服务。日前，这项工作已开展整整5年，记者发来一组报道，展现中国铁路助力部队跑出强军加速度的新作为、新风采。

## 中国铁路青藏集团有限公司

# 无人值守车站开设军运业务

## 中国铁路南宁局集团有限公司

# 靠前服务提高运输投送质效

本报讯 记者孙兴维、通讯员吴智博报道：近日，某部有途经青藏铁路的超限物资运输任务。西宁联动保障中心西宁军代室接到请示电报后，立刻协调中国铁路青藏集团有限公司，该公司特事特办，立即调整运输计划，及时批复挂运。

“像这类紧急运输任务，无论工作日还是节假日，手续1天之内就能办理完毕，而文件规定的时间是8天。”西宁军代室主任杨永丰说，这几年，该公司在做好所属车站军人及家属依法优先工作外，坚持向服务部队练兵备战拓展。

在青藏高原海拔4000多米处，有一座无人值守车站。部队到某高原驻训点驻训，最方便的铁路装载站就是这座车站。但该车站无人值守，不办理客货运输业务，难以保障部队装载需求。“以往，我们只能铁路输送到其他车站，再摩托化机动百余公里抵达驻训点，耗时长，影响

部队投送进度。”某驻训部队领导表示。2017年，该公司与军代室研究决定改造车站，新建装货线和站台。遇有军运任务，铁路部门就提前派人进驻车站，办理相关事宜。这个车站专供军运使用，不承担地方商运业务。

无独有偶，某高原训练基地也存在类似问题，驻训部队只能“舍近求远”，机动距离、机动时间大幅增加。为此，该公司特事特办，专项投资对距离训练基地最近的车站进行改造，方便部队停靠装货，为军运提速。

“过去，这两个车站都不停靠旅客列车，部队大批人员乘坐火车，只能辗转到其他车站。”杨永丰向记者介绍，现在，批量部队人员在这两座车站乘降时，车站就会“变身”临时旅客列车停靠站，不仅能为车辆补水，还有专人服务，为部队人员进出站开辟专用通道。

本报讯 记者孙兴维、通讯员肖兵报道：“捆绑加固时要注意松紧程度……”近日，广西南宁某铁路货场，某旅一批新装备正等待装货。烈日下，中国铁路南宁局集团有限公司工作人员甘青美不顾满头大汗，耐心细致地为该旅官兵做装货培训。“甘老师重点讲解了加固器材的使用方法，帮助我们快速掌握装货要领，运输效率大幅提高。”该旅官兵说。

南部战区某调度中心南宁军代室副主任徐鹏告诉记者，遇有投送装货任务，该公司工作人员都会提前到部队对接，了解新装备运输相关注意事项及运输要求，并对官兵进行装货培训，提升装货质效。

近年来，一批批新装备陆续列装，对部队装备远程投送提出更高要求。为此，该公司各货运中心主动深入部

队，共商新装备运输事宜，做细做实新装备装货方案，确保有效应对各类突发情况。

一次，某部接到紧急前出命令，24小时后就要装货出发，然而超限电报还没有办理，部队很着急。“一般来讲，运输超限装备需提前10日向铁路部门提报托运申请，铁路部门核准超限数据后再办理。”徐鹏说，接到情况通报后，他迅速与有关铁路货运中心联系，查看核准装备运输数据后，超限电报很快办理完结。

该公司将军人依法优先向装备投送拓展，还体现在运力的预先筹措上。目前，地方货运量持续回升，货运车辆需求增加很快，但该公司依然动态保留运力，供部队紧急使用。“我们宁愿运力等部队，不要部队等运力。”该公司工作人员说。

订装货方案，为部队提供优质服务。”该货运站负责人说。

为高标准做好为军为战服务保障工作，该货运站不断创新保障举措、优化保障流程、简化装货手续，确保各级保障资源向部队倾斜。

“过去，从接到命令到开始装货，至少要预留近一周时间完成装货方案拟制、任务对接、车辆申请、备品筹措等准备工作。”驻训部队官兵介绍，如今手续办理更快捷、装货方案更详实、组织实施更迅速，装货标准和效率得到进一步提升，官兵切实感受到中国铁路的加速度。

## 中国铁路上海局集团有限公司滁州北货运站

# 结合实际制定装货运输方案

置一整套符合各军种装备特性、任务属性的装货运输方案，贯通整个运输保障链路。

该货运站负责人向记者介绍，比如装货装车，对在铁路平面上的捆绑加

固要求更高。他们一方面规范捆绑加固流程，备好捆绑加固器材，无需部队调拨；一方面与上级备品中心库建立紧急调拨机制，应对突发情况。“我们会根据装备特性及部队任务属性，一对一修



近日，山东省龙口市人武部围绕卫勤保障、伪装防护、轻武器实弹射击等课目，组织开展民兵岗位练兵大比武活动，有效提升民兵应急应战能力。图为该市民兵应急连进行训练。国立强摄

## 广西蒙山县

# 一等功臣为征兵代言

本报讯 曹学兵、记者陈典宏报道：“岁月静好，需要你共同守护！蒙山好儿女，报名参军吧……”连日来，一段征兵宣传短视频在广西蒙山县刷屏，视频主角是蒙山籍退役军人、一等功臣梁盛春。一等功臣为征兵代言，以自己的军旅故事激励适龄青年参军报国，在该县

引发热烈反响。梁盛春1974年入伍，曾在边境作战中荣立一等功。这位经历过生死考验的老兵，深知和平来之不易，从部队退役后，他全身心投入国防教育，进学校、下村屯，40年如一日开展国防教育宣讲，普及国防知识。

今年下半年征兵伊始，应蒙山县人武部邀请，梁盛春为征兵代言，协助征兵工作人员进村入户宣讲征兵政策，鼓励适龄青年投身军营。此外，人武部还协调县融媒体中心，为梁盛春拍摄征兵短视频，通过网络平台、户外宣传屏向市民推送。

本版责任编辑 王京育 梁金凤