

# 欧洲军备竞赛掀起新高潮

■ 傅波

综合外媒报道,欧洲国家近期借口地区安全威胁,加紧采购先进武器系统,持续推进军备建设。分析认为,欧洲国家的相关做法表面看是为“应对外部威胁”,根本原因则是内部的相互竞争,相关动向或将让地区态势更趋复杂。

## 波兰高调扩军力

近日,波兰国防部长布瓦什恰克称,波兰将打造北约欧洲成员国最大地面部队。为此,波兰从两个方面推进军备建设。

一方面,采购巨额军火。7月27日,波兰政府宣布,该国已与韩国签署近1000辆K-2主战坦克、648门K-9自行火炮和48架F/A-50轻型战斗机的军购合同,交易总额将达145亿美元。根据波兰方面发布的信息,此次从韩国购买的K-2主战坦克将在年内先行交付180辆,其余车辆将以技术转让方式在波兰本地生产。

此外,布瓦什恰克表示,波兰将从美国采购5架C-130H运输机。该批运输机来自美军的封存装备,合同总额约1430万美元。另外,据美国媒体报道,布瓦什恰克近期拟订一项包含500套“海马斯”火箭炮在内的对美军购计划,第一阶段军购费用达到4.14亿美元,将在明年内完成交付。

另一方面,推进前沿部署。除大量采购军火外,扩充军队员额也是波兰本轮计划中的重点。数据显示,目前波兰陆军总兵力为17万人,扩军完成后,总人数将超过40万人。

此外,波兰还借助美国军事力量,推进前沿部署。7月26日,美国空军第90远征战斗机中队6架F-22隐形战斗机从阿拉斯加部署到波兰。据波兰军方透露,除上述6架战斗机外,美军还将在波兰增加部署6架同类型的第五代战斗机、“爱国者”防空导弹系统,并设立一个永久军事总部。



日前,波兰与韩国签署大额军火订单。图为韩国K-2主战坦克。

## 各国加紧购装备

除波兰高调推进军备建设外,欧洲其他国家近期也不断加快先进武器装备采购步伐。

德国议会消息人士称,作为推动德国国防现代化的重要举措之一,德国计划购买35架F-35战斗机,以替换其老旧的“狂风”战斗机。7月28日,美国国防部表示,美国国务院批准向德国出售F-35战斗机、军火和相关设备的潜在交易,交易总额约84亿美元。

法国军方高层近期宣布,法国2023年将继续增加国防预算,推动装备更新和战力升级。按计划,2023年,法国将编列440亿欧元(1欧元约合6.9元人民币)国防预算,较2022年增加31亿欧元。该预算将主要用于采购火炮和战机等装备和推进现代化项目。

捷克国防部长切特秋娃日前表示,捷克政府将与美国商讨采购24架F-35战斗机,以代替其目前租期截至2027年的瑞典JAS-39战斗机。

爱沙尼亚军方表示,美国国务院已

批准向爱沙尼亚出售总价约5亿美元的“海马斯”多管火箭炮及配套设备。

芬兰和瑞典表示,将共同采购便携式武器和反坦克武器。芬兰国防部称,芬兰国防部长安蒂·凯科宁正为两国联合采购突击步枪、霰弹枪和个人防护武器等小型兵器展开准备工作。此外,据外媒报道,芬兰已与美国签订F-35战斗机的采购合同,合同规定洛克希德·马丁公司将在2025年至2030年为其提供64架F-35A战斗机。根据合同,美方还将提供这些战机的发动机、零配件、保养设备、训练设备及相关服务,并为芬兰国防部培训飞行员和地面人员。

## 欧洲内部争高低

今年3月,俄乌冲突爆发后,欧洲各国以“安全受到威胁”为由,加紧装备采购,扩大军队规模等一系列推进军备建设的举动。此次波兰高调宣称将打造北约欧洲最强的地面部队,将掀起欧洲的一波装备采购潮。

今年早些时候,德国总理朔尔茨表示,将组建北约欧洲成员国中最大规模

的常规部队。有评论认为,波兰在德国后提出军事扩张计划,表示其与德国已展开竞争。欧洲的军备竞赛由“应对外部威胁”转变为“内部竞争”,各国间的不信任、争抢风头势头逐渐显露。

长期以来,波兰不仅将俄罗斯视为最大安全威胁,对欧洲也颇有不满。近年来,波兰一直采取明显的疑欧立场,强调本国的独立性,甚至衍生出“波兰脱欧”的话题。在此背景下,欧洲国家认为,如果波兰拥有强大的地面部队,将成为欧洲不稳定的导火索。

德国作为欧盟的“领头羊”之一,希望保持在欧洲的领导力。面对波兰不断扩大军事实力的行为,德国或将寻求打造更大规模的军事力量,以强调其在欧洲的领导力与话语权。

外界认为,欧洲愈演愈烈的军备竞赛,将对欧洲防务一体化发展带来负面影响。欧洲多国大幅采购美制F-35战斗机,对欧洲正在推进的“未来空中作战系统”和“暴风雨”等六代机项目产生严峻挑战。未来,伴随欧洲国家持续采购域外其他国家军工产品,欧洲的防务自主之路或将更加漫长。

# 德土对话不欢而散

■ 多米来

近日,德国外交部长贝尔伯克出访土耳其。此行目的是促进北约内部团结,展现德土长期友好合作关系,没承想却变成尴尬之旅。贝尔伯克就土耳其与希腊领土争端、土耳其在叙利亚北部开展军事行动等问题对土批评施压,引发土方不满。

7月29日,贝尔伯克在结束对希腊的访问后,转道土耳其首都安卡拉。在她与土耳其外交部长恰武什奥卢的会谈中,双方出现分歧。在长达1小时的联合记者会上,双方虽以平静讲话开场,但随着政见不同产生矛盾。贝尔伯克坚持己见,恰武什奥卢逐一回击。

针对土在叙北部采取军事行动问题,贝尔伯克认为,土耳其的行动侵犯了叙利亚的主权领土完整,并可能推动极端组织“伊斯兰国”在叙利亚站稳脚跟。恰武什奥卢回应称,土耳其的行为是打击恐怖主义的合法斗争,应获得支持。

在土希岛屿争端中,德国更偏向希腊。恰武什奥卢认为,前德国总理默克尔在任时,德国在立场平衡的前提下调解争端,但现在已经失去调解人应有的公正性。

此外,贝尔伯克呼吁土执行欧洲人权法院的裁决,释放2013年煽动“格兹”抗议活动的人权活动家奥斯曼·卡瓦拉。恰武什奥卢回应称,希腊、挪威和德国尚未执行欧洲人权法院的其他裁决,并指责德国为卡瓦拉提供资金。

土耳其对来访的贝尔伯克“不留情面”,深层次原因是德国朔尔茨政府对土政策和态度的不满。德国在默克尔时期建立了良好友谊,德国曾接收数百万土耳其移民,并推动欧盟向土提供广泛援助,以鼓励土接纳中东难民。2021年12月,朔尔茨领导的三党联合政府成立,绿党出身的外交部长贝尔伯克风格强硬,主张德国与美国加强联系,认为土耳其在地区安全

问题上奉行独立外交违背北约大多数成员国的意志。7月中旬,土耳其总统埃尔多安赴伊朗首都德黑兰出席叙阿问题阿斯塔纳进程首脑会议。其间,埃尔多安与俄罗斯总统普京、伊朗总统莱希携手合影,引发贝尔伯克的不满。她抨击土耳其的行为是对北约的“挑战”。

分析人士指出,德土在诸多涉及土重要利益的问题上分歧较大,双方关系短期内难以缓和,但德土两国存在长期成熟关系基础,因此双边关系不至于一发不可收拾。



德国外交部长贝尔伯克(左)与土耳其外交部长恰武什奥卢举行联合记者会。

# 美军再度停飞百余架F-35战斗机

■ 竣敏

作为近年来美军力捧的“王牌装备”,F-35战斗机近日再次遭遇停飞。据美国媒体报道,因弹射座椅存在严重问题,美国空军、海军7月底陆续停飞百余架F-35战斗机,包含A、B、C三种型号。值得注意的是,此次因弹射座椅引发的停飞风波,后续影响可能进一步发酵。

F-35战斗机自服役以来问题不断。2011年,F-35战斗机服役伊始,便被曝出发动机故障、润滑油泄漏、机翼折叠装置和集成电路系统出现故障等问题。2014年,该机舱尾发生起火事故。2016年,该机隔热材料出现破碎及剥落,导致油箱受损。2017年,该机被曝供氧系统故障导致飞行员舱内缺氧。2018年,因发动机油管故障,该机

首次发生坠机事故。2020年,该机被发现超音速状态下飞行下尾焰灼烧会使机体损伤。2021年,该机发动机涡轮叶片出现问题。上述故障及事故,均造成F-35战斗机不同范围内的停飞。频繁的停飞,让美军战力“受挫”。近年来,美军一直忙于给F-35战斗机“打补丁”,但即便经过多轮修补,该机仍有数百个问题未能解决,其中包括多个威胁飞行员生命的“A类缺陷”。

此次导致美军F-35战斗机大面积停飞的核心原因,是其采用的US-16E型弹射座椅发生生产事故。今年4月,美国空军在一次例行检修中发现,一架F-35A战斗机的弹射座椅爆炸药筒装药量严重不足,这意味着在战机出现故障、飞行员需要逃生时,座椅将无法正

常弹射。美国空军最初认为这只是个案,后与该型弹射座椅的生产商英国马丁·贝克公司开启联合调查后,发现这是一起大型生产事故,涉及生产线上的多架F-35战斗机。

对此,美国国防部F-35联合计划办公室发布指令,要求在7月19日起的90天内,检查所有F-35战斗机的弹射座椅爆炸药筒。为加快检查进度,美国空军空战司令部、空中教育和训练司令部于7月底相继停飞其下属的F-35战斗机。美国海军和海军陆战队使用的F-35C和F-35B战斗机也受到波及,尽管没有全部停飞,但也有少数飞机发现确实存在问题并更换药筒。

事实上,早在2015年,F-35战斗机

就被曝出弹射座椅存在缺陷。在低速飞行条件下,该机弹射座椅在弹射中会导致重量较轻的飞行员颈部受损,美国空军因此限制体重在61千克以下的飞行员驾驶F-35战斗机。

此次弹射座椅出现生产事故,一度引发多国空军“椅”色变。目前,美国空军正对同样使用马丁·贝克公司弹射座椅的教练机进行检查,200余架T-38“禽爪”高级教练机和70余架T-6“德州人II”教练机暂时停飞。据悉,停飞的教练机约占美国空军教练机总数的1/3。美国海军航空系统司令部装备的部分F/A-18“大黄蜂”、F/A-18E/F“超级大黄蜂”、E/A-18G“咆哮者”、T-45“苍鹰”和F-5“虎式”等战斗机和教练机的弹射座椅爆炸药筒也被发现存在问题,目前正在停飞检查。

虽然目前尚不清楚此次事故是否会掀起更大范围的“停飞潮”,但F-35战斗机频繁出现一系列故障,已严重影响到采购该战机的美国盟友。

7月30日,以色列空军宣布停飞从美国购买的F-35战斗机,并开展安全评估,“以严格、彻底的方式进行检查”。这不禁令人联想到此前在其他国家发生的两起F-35战斗机停飞事故。2019年,日本航空自卫队一架F-35A战斗机因电子系统故障坠海。今年1月,韩国空军一架F-35A战斗机因航电故障无法放下起落架而紧急迫降。两起事故均在一定时间内造成两国F-35战斗机全面停飞。可以预见,除美、以两国外,已经购买并装备F-35战斗机的国家,极有可能也面临类似问题。据美国国防部F-35联合计划办公室与洛克希德·马丁公司近期发布的简报显示,目前F-35全球机队规模已超过820架,除美军外,其他国家装备有300余架。如果上述战斗机也存在弹射座椅故障隐患,有可能导致F-35战斗机的全球停飞。



美军F-35战斗机。



委内瑞拉与哥伦比亚边境的重要桥梁重新开放。

# 哥委“破冰” 拉美“抱团”

■ 张思远

近日,哥伦比亚候任外交部长阿尔瓦罗·莱瓦和委内瑞拉外交部长卡洛斯塔·法里亚在位于两国边境的委内瑞拉城市圣克里斯托瓦尔会晤。双方随后在联合声明中宣布,两国将重新派遣大使和领事官员,逐步实现外交关系正常化。

近年来,哥伦比亚和委内瑞拉在一系列问题上龃龉不断。政治理念差异、经济冲突矛盾、国内安全问题等因素,使两国矛盾丛生。

2015年8月,由于哥伦比亚反政府武装与委内瑞拉军方在两国边境冲突升级,委内瑞拉总统马杜罗宣布无限期关闭边境。随后数年,两国陆路边境曾多次被部分重开和关闭,但在开放时始终未全面恢复车辆通行。

2019年1月,委内瑞拉反对派成员瓜伊多自任“临时总统”,获得美国、哥伦比亚等国承认,委内瑞拉随即宣布与美国断交。为防止美方物资经哥伦比亚入境,委内瑞拉宣布关闭与哥伦比亚的边境,双方关系由此跌入“冰点”。同年2月,委内瑞拉指责哥伦比亚政府协助美国干涉委内瑞拉内政,宣布与哥伦比亚断交。

2021年10月,边境限制被部分解

除,但只允许行人通过,双边贸易依然被阻断,两国的空中交通和领事服务仍未恢复。

今年6月,左翼候选人古斯塔沃·佩特罗在哥伦比亚总统大选中获胜,哥委两国关系迎来转机。

分析指出,哥委外交关系正常化,是哥伦比亚调整外交政策的第一步。长期以来,哥伦比亚一直由右翼亲美政党执政,哥伦比亚右翼政府一直是美国的坚定盟友,在大多数重要外交场合与美国保持立场一致,长期追随美国参与对拉美反左翼阵营国家的经济制裁与战争。随着左翼势力上台,哥伦比亚政府的价值观和意识形态发生转变,必然会在外交政策上作出重大调整。

在对美关系上,哥伦比亚或“降温减速”,适当拉开与美国的距离,保持外交政策独立性。在对拉丁美洲其他国家关系上,哥伦比亚或逐步加强与委内瑞拉、古巴、尼加拉瓜等国的合作、建立联盟组织,加速推动拉丁美洲一体化进程。

外界认为,随着左翼政治势力在拉丁美洲执政范围的扩大,各国政治共识将进一步增强,拉丁美洲政治、防务等领域的一体化将迎来全新的局面。