

英新版海洋安全战略野心勃勃

■林 源

据外媒报道,时隔8年,英国政府于近日再度发布《国家海洋安全战略》报告。评论认为,尽管英国海洋战略野心勃勃,但其当前实力难以支撑。也有评论认为,随着报告相关内容的逐步推进和落实,未来英国海洋力量的发展或将对地区安全局势产生一定影响。

新版战略报告出炉

综合来看,报告不仅对当前全球海洋形势进行了分析,还对英国未来海洋力量发展进行了规划。

关于当前面临的形势,报告认为,英国作为具有重大全球利益的岛国,其经济命脉在于海洋,英国管辖海洋区域的安全、国际航路和海洋基础设施的安全以及货物、人员和信息的流动安全,都与英国的经济发展密切相关。英国将通过发展安全伙伴和经济伙伴,阻止和应对可能出现的威胁和侵略,将“硬安全”和经济安全结合,在“全球英国”构想下建立更强大的伙伴关系。

关于未来担负的任务,报告指出,英国将运用政治、外交、经济、法律、科技等手段,实现维护国家安全、有效应对威胁、确保经济安全、打造安全环境等战略目标。

具体而言,在维护国家安全方面,英国将致力于边境、港口和海洋基础设施提供有效的海上安全保障框架,保护网络信息数据,抵御网络攻击和其他形式的网络入侵,保障海上人员和货物的顺畅流动。

在有效应对威胁方面,英国将采取“全政府”途径,构建一流的海军力量,进一步强化海洋态势感知能力,打击恐怖主义和有组织犯罪活动,通过军事、科技等综合手段确保传统海洋安全,巩固和发展包括北约和“奥库斯”联盟在内的盟友与伙伴关系。

在确保经济安全方面,英国将深化与其他国家的海上非传统安全领域合作,确保国际航运安全,加强对海上战



英国皇家海军补给舰为“伊丽莎白女王”号航母和23型“诺森伯兰”号护卫舰进行补给作业。

略通道的监控和信息收集,保护电缆、管道等海底基础设施,为全球发展和英国的经济繁荣提供支持。

在打造安全环境方面,报告倡导海洋可持续治理理念,统筹应对气候变化和完善海洋治理,呼吁阻止威胁安全和破坏规范、可能对清洁、健康、多样的海上环境构成影响的行为,通过国际合作共同抵御海平面上升、海洋酸化与海洋环境退化等带来的现实威胁和负面影响。

综合实力遭到质疑

虽然英国在国家海洋安全战略中强调,要大力发展海上作战力量,发掘海洋资源潜力,但外界对其设想的可行性存在一定质疑。

一方面,向外扩张“心有余力不足”。报告提出英国将建立一流的海军力量,但现实情况是,英国皇家海军拥有的水面舰艇和潜艇数量少,进攻能力有限。包括6艘45型驱逐舰在内,英国皇家海军现役水面作战舰艇仅有18艘,处于历史最低水平。

此外,报告要求英国皇家海军前出印太等地区“秀肌肉”,宣称将在印太地区常态部署2艘军舰,在北极圈内常态驻扎海军兵力,以应对地区安全挑战和全球变暖问题。英国军方高层

表示:“新的军事部署意味着英国再次成为一个全球性国家……这是二战结束以来我们作为一个国家最重要的时刻。”外媒评估称,为实现上述目标,英国的国防预算需再增加50%左右。显然,这对本就捉襟见肘的英国军费来说并不现实。

另一方面,向内发展“一碗水端不平”。英国皇家海军的三大核心作战能力分别为海基核威慑能力、航母打击能力和两栖作战能力。基于对国际安全形势和军事力量发展的统筹考量,英国皇家海军更重视前两种作战能力建设,尤其是航母打击能力。英国国家造船战略声称,英国皇家海军未来将以伊丽莎白女王级航母为核心,配备45型防空驱逐舰、26型反潜护卫舰、31型多用途护卫舰、未来两栖舰和其他辅助舰船。

与之形成鲜明对比的是,英国皇家海军的两栖作战能力建设备受“冷落”。近年来,英国皇家海军对海军陆战队采取“切香肠”战术,逐步削减其作战力量和两栖作战舰艇的经费投入。以“海神之子”号和“堡垒”号两栖船坞登陆舰为例,英国国内有声音认为,这两型军舰作战理念过时,相关技术也已落伍,难以在未来战争中发挥重要作用。在此次战略报告中,两栖战力建设也未被列入重点项目。

未来影响不容低估

总体来看,报告设定了英国在国家海洋安全领域的战略目标和实施路径,是今后一段时间内英国海洋政策的风向标,对全球海洋治理格局的影响不容低估。分析人士认为,随着报告的逐步落实,英国皇家海军或将加速推进军备建设,为英国所谓重返“全球舞台”、实现“全球英国”构想做准备。

军备发展迈入快车道。以装备建设为例,英国皇家海军计划研制新一代32型护卫舰,同时加紧研发无畏级战略核潜艇和新型核弹头,以替换前卫级战略核潜艇和W76型核弹头。外媒评论认为,随着两艘伊丽莎白女王级航母服役,英国皇家海军的远洋作战能力将得到提升,其“全球英国”构想下的海洋战略或将逐步推进。

全球扩张进入活跃期。外界评论认为,报告可视作英国2021年3月发布的《竞争时代的“全球英国”——安全、国防、发展与外交政策的整体评估》在海洋安全领域的“先行先试”,是“全球英国”构想在国家海洋安全战略层面的系统呈现。下一步,英国或将与美国等传统盟友,进一步强化在印太地区的军事行动,通过前沿军事部署、提升联合战力等方式,加紧塑造于己有利的地缘安全格局。

法阿关系再修复

法国总统访问阿尔及利亚

■乃 千

据法国媒体报道,8月25日,在阿尔及利亚首都阿尔及尔,阿尔及利亚总统特本与到访的法国总统马克龙举行会谈。27日,双方签署《关于重建伙伴关系的阿尔及尔宣言》,承诺建立基于互信的战略关系,并开启两国合作的新时代。法国总统府表示,马克龙此行有助于深化法阿两国面向未来的双边关系,加强两国在应对地区挑战时的合作,并更好地解决历史遗留问题。此前,因法国总统马克龙发表不当言论,导致两国关系降至冰点。

历史上,法国与阿尔及利亚有着复杂的关系。1830年,阿尔及利亚遭法国武装入侵,1905年全境沦为法国殖民地。1954年,阿尔及利亚民族解放阵线发起争取独立的武装起义。经过长期斗争,阿尔及利亚于1962年正式宣布独立。独立后的阿尔及利亚与法国在政治、经济、文化等多个领域关系紧密,但同时,这段殖民历史也成为两国关系中的“雷区”。

2021年9月,马克龙在与阿尔及利亚独立战争亲历者的后裔会面时,公开批评阿尔及利亚独立后的政治军事体制,称阿尔及利亚的“官方历史并不基于事实,而是基于对法国的仇恨”。阿尔及利亚随后召回驻法大使磋商相关问题,同时禁止法军飞机飞越其领空。今年初以来,两国关系有所缓和,阿尔及利亚驻法大使返回巴黎。7月,马克龙就阿尔及利亚独立60周年向特本致贺电。

特本在联合记者会上表示,此次他与马克龙的会谈是“建设性的”,双方同意在相互尊重和信任的基础上发展全面的伙伴关系。特本称,除历史问题外,他还与马克龙讨论了两国间技术与经济合作,以及共同关心的地区和国际问题。

马克龙表示,双方同意开启合作新篇章。他说,法国与阿尔及利亚存在复杂而痛苦的历史记忆,但双方有“开创未来的责任”。他宣布成立历史学家联合委员会,研究与殖民历史相关的档

案。据悉,马克龙还前往阿尔及尔的无名烈士纪念碑献花。

分析人士认为,当前,法国正面临能源短缺和高通胀风险等问题。马克龙近日公开表示,法国必须要为能源而努力。阿尔及利亚是北非的能源大国,也是非洲通往欧洲天然气管道的主要途经国。目前,阿尔及利亚有两条向欧洲输送天然气的管道。今年7月,阿尔及利亚已与意大利签订协议,同意向其输送大量天然气。此次马克龙访问阿尔及利亚,也是希望加强与阿尔及利亚的能源合作,以增加其对法国的天然气出口。此外,鉴于当前法国在非洲影响力逐渐下降,分析认为,马克龙希望借加强与阿尔及利亚合作之机,增强法国在非洲地区的影响力。



8月25日,阿尔及利亚总统特本(右)会见法国总统马克龙。

生锈成为美军舰艇头号劲敌

■郑海琦

近日,美国海军1艘伯克级驱逐舰、1艘黄蜂级两栖攻击舰、2艘两栖船坞登陆舰先后驶入爱沙尼亚、立陶宛和拉脱维亚等国港口。细心的网友发现,美海军驶入波罗的海的舰艇中,有的舰艇表面已是锈迹斑斑。难怪美国《华盛顿时报》日前刊登文章称,生锈正成为美军舰艇的头号劲敌。

生锈是各国舰艇绕不开的难题,舰艇长期在潮湿、高腐蚀性的海水中航行容易产生铁锈,需要定期除锈。不过,与其他国家舰艇相比,美海军舰艇的生锈频率更频繁。此前,美海军军舰多次被拍摄到锈迹斑斑的图片,就连最新型“朱姆沃尔特”号驱逐舰也不例外。

这些现象暴露出美海军一些深层次问题。从内部因素来看,美海军对舰艇维护管理不善,无法有效制订和执行相关计划,导致舰艇维护保养缺

失。同时,造船厂数量减少、设施陈旧,大量熟练工人被辞退,导致造船厂难以满足舰艇不断增加的维护需求。此外,美海军将除锈和喷漆工作外包给私人公司,私人公司为减少成本,通常跳过除锈阶段,直接在锈迹上喷漆,导致新涂层保护作用大打折扣,舰体锈蚀持续扩大。

从外部因素来看,美国在海外高频率部署舰艇导致运行负荷过大,生锈概率也随之提高。冷战结束后,美国海军舰队规模大幅缩减,但海外部署需求仍保持高位。据悉,当前美海军共计70余艘舰艇处于在航状态,高强度的海外部署意味着必要的维护和保养时间减少,舰艇生锈已是司空见惯。

尽管美海军在对抗舰艇生锈方面花费了大量精力,但效果并不明显。与此同时,生锈给美海军带来的麻烦与日

俱增。一方面,舰艇生锈后的处理和维修会花费大量国防资金支出,挤占美海军其他领域的资源投入。据报道,舰艇生锈使美海军每年损失约30亿美元。随着舰艇服役时间继续增加,海军所需的维护资金也将更高。

另一方面,生锈会降低舰艇的行动效率,缩短舰艇寿命周期。生锈会导致舰艇变得脆弱,也可能引发发动机和其他零部件故障。2021年2月,美国“维拉湾”号巡洋舰在航行期间出现燃料泄漏,被迫返回诺福克港进行检修与维护。经调查发现,该舰盛放燃料的罐体已被锈蚀。

此外,美国学者詹姆斯·霍尔姆斯强调,大多数民众往往会通过舰艇外观来判断其战斗力,美军舰艇频繁生锈无疑会让更多美国民众质疑其战斗力。



锈迹斑斑的“朱姆沃尔特”号驱逐舰。



韩国空军KC-330加油机为F-15K战斗机进行空中加油。

韩国KC-330加油机首赴澳参演

■魏军民

据《韩国军事新闻》网站报道,近日,韩国空军派遣空中作战力量前往澳大利亚,参加8月19日至9月7日举行的“漆黑-2022”多国大规模联合军演,并首次出动KC-330加油机执行空中加油任务。

“漆黑-2022”是澳大利亚空军与其盟友两年一度的例行演习,目的是促进参与国之间军事合作,提升联合作战能力。此前,该演习因新冠肺炎疫情影响已中断4年。来自17个国家的约100架飞机和近2500名军事人员参加了此次演习,演习主要在澳大利亚北部达尔文基地和廷达尔基地进行。韩国空军对此次演习高度重视,派出1架KC-330加油机、6架KF-16战斗机和130名士兵参演。韩国军方指出,KC-330加油机

在军演中执行了为多型军用飞机空中加油的任务,并与多国空军加强互操作性训练。

KC-330加油机是在空客A330-200客机基础上改装而成的一款多用途加油机。该机载油量最高可达111吨,行李舱和机翼均可储油,飞行一次能向约10架韩空军F-15K战斗机供油。同时,除载油量多外,KC-330加油机在设计时还保留了宽大的机舱,可搭载200余名士兵,集加油与运输为一体。韩国共订购4架该型加油机,总计花费13.2亿美元。据悉,在购买该型加油机前,韩空军战机在独岛附近空域开展行动时,F-15K战斗机与KF-16战斗机只能分别执行约30分钟和10分钟左右的作战任务。接受空中加油后,两型战斗机

作战时间延长了约1小时。

近年来,韩国积极发展空军力量。在英国《国际航空杂志》公布的2020年和2021年世界空军排行榜中,韩国均名列第五。据悉,韩国空军战斗机数量多达1500余架,但多数战斗机作战半径较小。引进KC-330加油机后,韩空军远程作战能力得到快速发展。有媒体评论称,近年来,韩国一直希望沿东南亚向南海半球扩展其国家影响力。KC-330加油机的远程加油能力,可扩展韩空军的训练空域范围,为韩国拓展影响力铺路。

值得注意的是,韩空军作战力量的指挥权一直由美军掌控。韩国引进KC-330加油机,表面上是提升韩空军的远程作战能力,实际是为迎合美军的战略利益需求。