

# 韩美重启大规模联合军演

■张元勇 陈 岳

据韩联社报道,8月22日至9月1日,韩美两国举行“乙支自由护盾”联合军事演习。这是自2017年后两国再度举行大规模联合军演,引发外界广泛关注。有分析认为,韩美此举将加剧地区紧张局势。

## 时隔5年“换名复活”

自1968年起,韩国政府每年举行一次“乙支”演习。1975年,该演习与驻韩“联合国军”司令部组织的“焦点透镜”演习合并为“乙支焦点透镜”演习,并从1978年开始由新成立的韩美联合司令部接手组织。2008年,演习更名为“乙支自由卫士”联合指挥所演习,并与“关键决断”“秃鹫”一道,被称为韩美三大联合军演。

2018年前后,韩国文在寅政府推行对朝对话和解政策,美国特朗普政府与朝鲜就无核化问题展开谈判,半岛紧张局势出现缓和。韩美暂时搁置包括“乙支自由卫士”在内的三大联合军演,代之以“同盟”系列等较小规模演习。后受新冠肺炎疫情影响,指挥所演习大幅缩减,野外机动联合训练基本停止。韩联社称,此次韩美启用新代号“乙支自由护盾”开展联合军演,意味着于2017年之后被叫停的“乙支自由卫士”演习“重装出发”,也是韩美时隔4年再次恢复团级以上规模的野外实兵机动演练。

分析人士指出,“乙支”演习再度“复活”,与韩美政权交替及其对朝政策转变息息相关。报道称,此次重启联合军演的计划已持续数月,作为韩国保守势力代表的尹锡悦在今年年初竞选总统时,就多次抨击文在寅政府暂停韩美联合军演等对朝和解举措,他在3月接受美国《华尔街日报》采访时表示,如果胜选,将与美国协商尽快恢复联合军演规模。5月就任时,尹锡悦再次强调要“重新使韩美联演正常化,以加大对朝鲜的威慑”。

对此,演习另一个主导方——美国乐见其成。作为美韩同盟关系重要支柱



8月22日,韩军K-9自行榴弹炮进入演习阵地。

之一的系列联合军演,也是美国介入地区事务的重要抓手。自去年初拜登政府上台以来,不断拉近美日韩“铁三角”关系,试图在东北亚打造坚固的前沿威慑阵地。此次借势恢复美韩联合军演,既可凸显对盟友的尊重,调整并加强美韩共同防御态势,也很契合当前美国印太战略布局需要。

## 引入“国家全面战争”概念

韩国媒体称,自8月16日起,韩美举行为期4天的危机管理演习。作为联合军演的预备环节,演习主要预想朝鲜半岛出现战争迹象时,如何使韩美两军掌握危机管理步骤,避免危机演变为战争。正式演习从8月22日拉开帷幕,第一阶段为防御演习,重点实施“转入战时体制并击退朝鲜攻击”及防御首都圈的课目演练;第二阶段为反击演习,重点实施反击作战。除指挥所演习和包括团级规模野外机动在内的11项联合实兵演练外,韩美还依照“有条件的移交战时作战指挥权计划”进行“完全运用能力”阶段评估。虽然韩美两国均称这是一次“例行防御性演习”,但美联社认为,该演习重点检验了韩美两军“先发制人”打击

能力和大规模地面进攻能力,进攻性和威慑意味浓厚。

值得注意的是,此次演习韩国首次引入“国家全面战争”概念。韩国《中央日报》称,这意味着可以动用所有资源和手段,在外交、情报、军事、经济等领域进行对抗。8月22日,韩国同步启动以政府部门为主,包括地方企业在内的4000余个机构,共有48万余人参与的“乙支”民防演习。该演习与“乙支自由护盾”协同实施,囊括政、企、军、警、民等全要素,除设置政府机构如何应对联合打击、向前线部队运送弹药油料、拆除大规模杀伤性武器等传统课目外,还针对俄乌冲突中新生的作战样式,演练应对无人机攻击,保护核电站、机场和港口安全,抵御针对芯片工厂和供应链企业等关键设施发动的网络攻击等新课目。演习开始当天,尹锡悦在内阁会议上表示,此次综合实施政府演习和军事演练,旨在适应不断变化的战争模式,提高国家整体作战能力。

## 多方反对声音强烈

针对韩美重启大规模联合军演,韩国民众反应强烈。8月13日,首尔市中

心至少有6000余人参加反美集会,抗议者手持“反对战争演习”“反对美国”等气球或条幅,要求取消韩美联合军演并“解散韩美同盟,撤走驻韩美军”。8月22日,韩国“和平统一开创者”“《6·15共同宣言》韩方实践委员会”“全国民主劳动组合总联盟”等多个民间团体再次举行示威活动,呼吁中断韩美联合军演。“和平统一开创者”发表声明称,此次军演可能激化韩朝、朝美间的军事对抗,加剧朝鲜半岛紧张局势,不利于半岛和平及无核化进程的推进。

朝鲜方面警告称,若韩方继续滋事寻衅,威胁朝方安全并加剧军事紧张局势,将为其行径付出相应代价。8月17日,朝鲜试射两枚巡航导弹。分析人士指出,与以往在韩美联合军演期间试射导弹不同,此次朝鲜将试射时间提前,被认为是释放强烈不满信号。

前韩国汉阳大学亚太地区研究中心研究人员权起植认为,朝鲜半岛绝不能再次发生战事,韩美两国不应举行引发半岛紧张局势的联合军演,而应努力与朝鲜对话。美国为一己私利采取加剧紧张局势的行动,将世界推向“新冷战”,这不利于世界秩序稳定和各国经济发展与正常交流。

# 伊核协议谈判僵局难破

■章 池

当地时间8月28日,伊朗最高国家安全委员会表示,伴随着卡塔尔继续在美国和伊朗之间进行调解,伊朗正审阅美国对欧盟起草的重启2015年核协议文本的回应,预计仍需几天时间。伊朗外交部发言人卡纳尼表示,尽管从8月初开启的新一轮伊核协议谈判取得进展,且各方分歧逐渐缩小,但现实情况是,谈判的剩余分歧虽数量不多,内容却十分重要,能否达成最终协议取决于美方的政治意愿。

## 伊朗展现诚意

据外媒报道,8月4日,新一轮伊核协议谈判在奥地利首都维也纳举行,伊朗与伊核协议其他相关方代表举行会谈,美国通过欧盟与伊朗举行间接谈

判。这是自今年3月谈判因外部因素暂停以来,各方时隔5个月再度回到谈判桌。

8月8日,欧盟向伊核协议恢复履约相关谈判参与方提交一份关于恢复履行2015年伊核协议的“最终文本”,并期待各方对这一文本作出回应。8月16日,伊朗对这一新草案作出答复,并呼吁美方表现出灵活性。8月24日,伊朗外交部表示,伊朗收到美方答复,但伊朗不接受伊核协议框架以外的检查。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利认为,伊朗已对欧盟8月8日提交的“最终文本”作出合理回应。

报道称,由于伊朗作出让步,此前谈判中一些最复杂的“障碍”似乎得到解决。伊朗已同意放宽部分关键条件,包括要求美国将伊斯兰革命卫队从“外国

恐怖组织”名单中移除,以及重返伊核协议的“先决条件”,即要求国际原子能机构不再对3处未公开地点的核材料来源进行调查等。

## 美国表现遭诟病

与伊朗作出让步形成鲜明对比的是,美国对伊核协议谈判的态度相对冷淡。据中东媒体报道,美国在针对欧盟提交的恢复伊核协议“最终文本”的回复中,拒绝了伊朗提出的所有附加条件。此外,美国希望伊朗浓缩铀浓度的上限为4%。美国还在回应中要求国际原子能机构检查人员能不受阻碍地进入伊朗核设施进行检查。《伊斯兰共和报》称,伊朗提出的多项关键经济主张未获美方积极回应。

更令伊朗不满的是,在伊核协议谈判的关键时刻,8月23日,美国中央司令部宣布,美军当天在总统拜登的指示下,在叙利亚对伊朗支持的武装组织发动空袭。美国中央司令部发表声明称,空袭目标是叙利亚东部代尔祖尔市的一些基础设施,这些设施据信为伊朗伊斯兰革命卫队附属组织所使用,空袭旨在“保护美军免受类似8月15日在叙利亚和伊拉克边境附近遭受的袭击”。8月24日,伊朗外交部发言人卡纳尼表示,伊朗与美军在叙空袭目标没有任何联系。他同时谴责,美方对叙利亚基础设施和民众的袭击侵犯了叙主权和领土完整。

## 前景扑朔迷离

美联社评论认为,尽管美伊双方在伊核协议谈判方面取得进展,但距离最终达成协议仍面临诸多障碍。对美国来说,拜登政府在和谈中面临来自民主党和共和议员的压力,伊朗方面要求的制裁豁免与美方期待存在一定差距。对伊朗来说,目前也难以接受“恢复与国际原子能机构的全面合作、彻底实现核透明和可监控”等要求。

此外,协议还将受到其他国家影响。8月22日,以色列总理拉皮德向法国总统马克龙表示,以色列反对重返伊核协议,如果达成协议,以色列将不受该协议约束。以色列国防部长甘茨称,以色列有能力“破坏”伊核核项目,以方“对协议非常不满,因为它只是一种拖延战术”。甘茨警告称,这份协议将使伊朗经济得到发展,并最终把伊朗重回其核项目的做法合法化。由沙特领头的石油输出国组织(OPEC)成员国也强硬表示,一旦伊朗的原油重归国际市场,该组织将有针对性进行减产。有分析认为,这是沙特在警告拜登,如果放行伊朗将面临哪些损失。

# 英国海军实力提升限于纸面

■李 亨 李 瑞

据英国媒体报道,日前,担任北约快速反应部队旗舰的英国“威尔士亲王”号航空母舰,前往美国执行为期4个月的“里程碑式任务”。该航母从朴次茅斯港起航后不久,便因机械故障抛锚。自2019年12月服役以来,这艘价值30亿英镑(1英镑约合8元人民币)的航母饱受“伤病”困扰,服役头两年出海执行任务时间不足90天。英国国际战略研究所网站近日刊发防务专家的文章指出,尽管此前英国政府多次表示要扩充海军规模,但英国海军发展偏离了他们“预想的轨道”,所谓实力提升只限于纸面。

冷战结束后,英国海军规模一直呈下降趋势。英国政府2010年版《战略防务评估》指出,海军驱逐舰和护卫舰数量已从鼎盛时期的23艘缩减为19艘。2021年年底,英国议会国防委员会发布评估报告称,英国海军现役水面作战舰艇仅剩18艘。

就在该报告沮丧地表示英国海军“处于历史最惨阶段”之际,英国首相约翰逊宣布将使英国海军成为“欧洲最强大的海上力量”。他提出,到2030年前将英国海军主力舰艇(即驱逐舰和护卫舰)增至24艘,其中26型、31型和32型护卫舰是建造重点。2022年3月,英国政府出台新版《国家造船战略》,宣布未来30年内向英国造船业投入40亿英镑,以保障造船业的未来发展。上述言论及政策性文件的出台,一度令长期士气低迷的英国海军备受鼓舞。

然而,英国国防大臣本·华莱士和海军高级军官很快受到该国舆论界的质疑。这是因为,英国造船厂最先投入建造的3艘固体物资补给舰工期一再延误,首舰于2028年交付的计划已沦为泡影。此外,首艘26型护卫舰的建造时间表也被推迟1年,同样无法在2028年服役。

在新型舰艇短期内服役无望的情况下,英国海军没能阻挡舰艇数量持续下滑的趋势。2021年8月,两艘桑当级扫雷舰退役;2022年3月,两艘弯刀级巡逻艇退役;2022年5月,两艘特拉法尔加级攻击核潜艇——“锋利”号和“天才”号退役,令英国海军水下作战能力受损;2022年6月,水文测量船“回声”号宣告退役,进一步削减英国海军的侦察能力。统计显示,自2021年3月以来,英国海军已退役至少10艘



英国“威尔士亲王”号航空母舰。

# 泰国防务安全展亮点纷呈

■乃 千

8月29日至9月1日,2022年泰国防务安全展在首都曼谷IMPACT会展中心举行。作为泰国最大规模的综合性国际防务展,此次展会吸引了数十个国家和地区的武器装备生产和销售

商参展。本届展会上,巴西航空工业公司重点推出C-390“千禧年”多用途运输机、A-29“超级巨嘴鸟”轻型攻击机等拳头产品,以及涉及陆地、空中、海洋、太空和网络领域的多种安全解决方案。据介绍,C-390多用途运输机及其衍生型号KC-390加油机具备较强的机动和运输能力,自2019年列装巴西空军以来多次执行紧急任务,飞行时间超过5000小时。目前,C-390多用途运输机已获得来自匈牙利国防和葡萄牙武装部队的订单,今年6月荷兰国防部也与巴西签署采购5架C-390多用途运输机的合同。此外,A-29“超级巨嘴鸟”轻型攻击机已交付15个国家的空军,共计生产260余架。这两款产品吸引了包括泰国在内的东盟国家关注。

据介绍,泰国防务安全展由泰国国防部、内务部举办,同时得到泰国陆海空三军支持。本届展会上,被暂停泰国总理职务的巴育以国防部部长身份出席并主持开幕式。他表示,这是一个汇集不同国家先进武器和安全技术的防务展览,将给泰国军队和国际社会带来重要影响。此外,来自美国、俄罗斯、法国、英国、德国等国的代表团集体参展,包括东盟成员国在内的多个国家国防部长或军方代表出席论坛活动。

泰国防务安全展主要聚焦武装部队在战争及平时时期,执行作战和人道主义救援等多样化任务的武器装备需求。同时,泰国等东盟国家对维护海事、港口以及电磁和网络空间安全的相关装备需求逐年增长。本届展会展厅面积超过1万平方米,参展商数量及参展品牌超过400家。展品涵盖军用飞机、舰船、坦克装甲车辆、导弹、榴弹发射器、迫击炮、单兵装备、电子和信息系统以及各类安防产品等。巴育在展览第一天参观了包括野战厨房、无人舰船、无人机等装备。

近年来,泰国等东盟国家的防务开支显著增长,不断向各大军工集

团抛出军购订单。比如,目前东盟是世界上采购柴电潜艇和AIP潜艇数量最多的地区之一。因此,泰国防务安全展吸引了不少军工企业参展。本届展会上,巴西航空工业公司重点推出C-390“千禧年”多用途运输机、A-29“超级巨嘴鸟”轻型攻击机等拳头产品,以及涉及陆地、空中、海洋、太空和网络领域的多种安全解决方案。据介绍,C-390多用途运输机及其衍生型号KC-390加油机具备较强的机动和运输能力,自2019年列装巴西空军以来多次执行紧急任务,飞行时间超过5000小时。目前,C-390多用途运输机已获得来自匈牙利国防和葡萄牙武装部队的订单,今年6月荷兰国防部也与巴西签署采购5架C-390多用途运输机的合同。此外,A-29“超级巨嘴鸟”轻型攻击机已交付15个国家的空军,共计生产260余架。这两款产品吸引了包括泰国在内的东盟国家关注。

依托泰国防务安全展,包括泰国在内的东盟国家对外展示了国产军工产品实力。近年来,泰国国防部下属的国防科技研究所多次在展会上展出泰国首型轮式装甲车,即“黑寡妇蜘蛛”8×8轮式装甲车等数十种军工产品。缅甸国防工业也从2019年开始参加泰国防务安全展,展出MA系列轻武器产品,包括MA-1基本型、MA-2轻机枪型、MA-3卡宾型和MA-4带下挂榴弹发射器型。