

英军发布首部太空作战条令

■傅波

据外媒报道,近期,英军发布首份针对太空领域的独立条令文件,标志着英军太空力量建设发展进入“提档增速期”。不过,囿于自身实力所限,英国太空力量发展仍面临不少困难。

顶层设计不断更新

2021年4月1日,英国正式成立太空司令部。该司令部是一个联合司令部,由英国皇家海军、皇家空军、英国陆军以及文职人员和商业部门关键成员等组成。其主要职能涉及3个领域,分别是太空作战、太空部队培训和发展,以及太空能力建设(包括研发和交付太空装备项目等)。

2021年9月,英国发布《国家太空战略》,梳理了英国在科学技术、国防、监管和外交方面的优势,提出英国应成为太空大国,以保护和捍卫英国的太空利益,重塑太空环境,利用太空能力帮助和解决国内外交挑战,确保英国有能力应对现代军事冲突。

今年2月,英国国防部发布《国防太空战略》,从国家层面为参与太空竞争提供指导。文件提出了英国未来发展目标,包括充分利用全球合作伙伴关系,加强国内外安全防御;通过跨政府太空计划,最大程度地利用国家资源;加快国防太空创新,保持战略优势等。根据该文件,英国计划投入14亿英镑(1英镑约合8元人民币),用于增加英国在轨卫星数量,完善卫星情报侦察能力。

同年,英国国防部发布《太空防御战略:太空领域作战》报告,宣称“大气层外的核攻击”可能“永久性毁灭”英国的太空存在。英国国防部在该文件中称,太空已经成为继陆地、海洋、空中和网络后的第五大军事领域,希望尽快整合相关领域。

近日,英国国防部又发布题为《联合条令出版物0-40——英国太空力量》的条令文件,这是英军首份针对太空领域的独立条令文件。该报告主要有4方面内容:一是介绍英国太空力量,概述太空力量的特征和局限性;二是提出加强太空力量的目标,阐述英国军事太空力量的角色及关键任务;三是



近年来,英国将太空能力视为推动经济发展和重获大国地位的重要手段。

明晰太空指挥、控制、协调与规划,讨论英国军事太空指挥控制的实施方式;四是明确太空力量运用,阐述太空力量如何与其他作战领域相结合以及太空力量的威慑作用。

值得注意的是,该文件多次强调英美太空军事联盟的重要性,声称“与美国的密切合作,对于确保英国获得大量太空服务至关重要”。条令文件指出,英国军事太空专家目前正在全力支持美国的太空能力发展。

太空能力加速生成

综合分析《国家太空战略》《国防太空战略》《太空防御战略:太空领域作战》《联合条令出版物0-40——英国太空力量》等文件的相关内容,可以看出,英军当前太空力量发展主要呈现以下特点。

强化指挥控制。英军称,未来10年将投入约50亿英镑用于建设天网卫星系统,增强英国在全球范围内快速传输大量数据的能力,为英国武装部队和盟友提供战略通信服务;投入1.35亿英镑启动“极光计划”,用于开发架构,构建应用程序,发展太空作战快速反应能力;投资1.45亿英镑用于太空指挥控制方面的相关研究,以确保英国建立完善的太空指挥控制系统和程序。同时,英国还将加强太空作战中心建设,加紧与美国国家航空航天局合作。

强化态势感知。据悉,英军未来10年将增加8500万英镑,用于提升太空域态势感知能力,包括扩大现有陆基传感器和数据网络,增强感知太空天气的能力;协调军用和民用太空态势感知系统,重视汇集来自民、商和其他来源的太空监视数据。

英媒透露,英国已建立国家太空作战中心,负责针对太空恶意行为进行跟踪、溯源并采取反制措施。当前,英国计划扩大现有陆基传感器网络,未来美国的先进深空雷达可能落户英国,提供更强的监视能力。此外,英美签署了太空态势感知共享协议,英国可共享美国的太空态势感知数据。

强化实战能力。英军称,未来10年将投入9.7亿英镑用于建设“伊斯塔里”多卫星系统,加强相关基础设施建设,提高硬件开发能力。据悉,该系统将配备多种传感器,以增强对全球军事行动的监测能力。此外,英国计划开展一系列作战概念演示,其中包括集成“五眼联盟”的能力,强化其一体化作战能力。

太空建设前景不明

近年来,英国不断加大太空领域军事力量建设投入,意图增强该领域竞争力,以实现其太空利益。英国国防大臣

此前曾表示:“我们将继续推进太空防御,增强军事韧性,加强国家安全,这些都至关重要。巨额投资将有助于确保英国仍处于太空创新的前沿,并领先我们的竞争对手一步。”对此,分析人士认为,尽管英国高层对其太空计划信心十足,但英军太空力量建设面临诸多因素掣肘,前景不容乐观。

虽然英国明确将国防领域太空发展列为优先事项,并为此制订大量投资计划支持太空军事力量建设,但这些计划涉及的项目数量大、种类多、耗资巨大,且多数项目尚未制订“时间表”和“计划书”,因此,外界对其诸多计划在具体执行过程中能否落到实处存在较大疑虑。

同时,技术问题也是阻碍英国太空力量发展的重要因素。英国媒体爆料称,英国太空部队正在训练一支由战斗机飞行员组成的精英战斗队伍,目标是在战时摧毁敌对国的军事卫星。英国皇家空军消息人士称,这支战斗队伍将进行一系列模拟训练,飞行高度将达到2万米左右。对此,外界普遍认为,英国太空部队在执行上述任务时面临不少关键技术门槛,短期内难有大的进展。此外,英国工程和自然科学研究理事会近日发布题为《未来的工程研究挑战》的报告称,英国在确保太空研究的可持续性和开发用于探索维持太空生存等方面仍存在较多技术短板。

9月3日,一艘土耳其护卫舰停靠在以色列北部港口城市海法。据悉,这是北约地中海演习计划的一部分,也是自2010年以来土耳其海军舰艇首次停靠在以色列港口。

历史上,土耳其曾是以色列在中东地区的重要战略伙伴。1948年,以色列宣布建国后,土耳其是第一个承认以色列的伊斯兰国家。随后,两国建立伙伴关系。近年来,因两国在巴勒斯坦、库尔德、东地中海油气开发等问题上存在重大分歧,导致双方关系波折不断。2018年,美国驻以色列大使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷,引发巴勒斯坦民众大规模抗议示威,并与以军发生冲突。土耳其随后召回驻以大使,并驱逐以色列大使及驻伊斯坦布尔总领事,土以关系陷入低谷。直至今年6月,随着以色列新政府上台,两国开始加大接触力度。8月17日,以色列总理办公室发表声明,宣布与土耳其恢复外交关系,将重新互派大使和总领事。此次以色列允许土耳其军舰停靠海法,是两国关系改善的重要举措。

土以关系不断升温,符合双方现阶段利益诉求。对以色列而言,土耳其是中东地区大国和北约成员国,以色列与其保持良好关系,可获得与北约加强合作的契机。以色列国防军在近日发布的一份声明称,此次允许土方护卫舰停靠海法,是以色列与北约合作的一部分,充分显示了以方对北约的支持。此外,在伊核协议谈判取得进展之际,以色列也希望借此拉拢更多国家孤立伊朗。

对于土耳其而言,因此前较为强硬的对外政策引发中东多国不满,为改善处境,土耳其从2020年起开始调整政策,主动与包括以色列在内的地区国家修复关系。同时,以色列是美国的铁杆盟友,与其实现关系正常化可以促进土耳其与美国关系的改善,从而获取更多利益。

从未来发展趋势看,虽然在各自利益诉求和发展需要的驱动下,土以两国都在为恢复两国关系努力,但这并不意

味着两国关系可以快速升温。两国仍然在多个重要议题、特别是巴勒斯坦问题上存在重大分歧。土耳其外长恰武什奥卢表示,土以互派大使并不意味着土方放弃在巴勒斯坦问题上的立场。此举表明土耳其虽有意愿与以色列重归旧好,但仍将以巴问题视为双边关系的“政治红线”。在此情况下,两国关系升温势头能否持久,还有待观察。

(作者系国防科技大学国际关系学院副教授)

土以关系升温或难持久

■方晓志



土耳其护卫舰停靠以色列北部港口城市海法。

美多型军机因故停飞

■王晓龙

近期,美军多型军用飞机因事故停飞,致使其军用飞机出现严重缺口。

8月30日,美陆军发言人宣称,由于CH-47“支奴干”直升机频繁发生发动机起火事故,美陆军已宣布停飞约400架该型直升机。据悉,发动机制造商霍尼韦尔公司在调查后声称,此次事故是由美军使用了非原厂生产的输油管O型密封圈导致燃油泄漏而引发。

事实上,这已是1个多月以来美军停飞的第二款军用飞机了。8月16日,因连续发生2起坠毁事故,美空军宣布停飞所有现役52架CV-22“鱼鹰”倾转旋翼运输机。经初步调查,事故缘于连接发动机和螺旋桨旋翼的离合器松动,导致飞机无法保持平衡最终坠毁。7月29日,美空军宣称,因推进弹射座椅的爆炸药筒存在故障,可能影响飞行员紧急逃生,已暂时停飞全部F-35A战斗机。

分析人士认为,多型军用飞机因故障停飞给美军带来巨大压力。比如,作为美陆军的重要装备之一,此次全面停飞CH-47“支奴干”直升机将严重影响美陆军遂行作战行动的后勤保障能力。美陆军调查结果称,由于原厂配件价格昂贵且保养周期过长,美陆军不得不使用非原厂生产的O型密封圈。事实上,这体现出美军内部一贯对装备维修保养不重视、管理混乱、流程复杂等问题。

值得注意的是,美空军9月2日发表声明称,已决定全面复飞CV-22“鱼鹰”倾转旋翼运输机。美国空军特种作战司令部公共事务负责人海斯表示,在查明事故原因前,美方将训练飞行员在理解机体特性的基础上,采取降低风险的措施,有效应对可能发生的问题。言下之意,对于CV-22“鱼鹰”运输机当前出现的问题尚无解决方案,再发生类似情况只能靠飞行员自己。



美军CH-47“支奴干”直升机。



澳潜艇或将出现“断档期”

■李瑞

澳大利亚海军现役柯林斯级潜艇。

据《澳大利亚新闻》网站近日报道,尽管澳大利亚对英美提供的核潜艇抱有浓厚兴趣,但出于种种原因,英美两国短期内都无法为澳方提供核潜艇以接替其老旧的柯林斯级常规潜艇,澳海军未来或将陷入无潜艇可用的境地。

据外媒报道,美国目前正以1年2艘的速度建造弗吉尼亚级攻击核潜艇,同时还要建造哥伦比亚级战略核潜艇,加上近年来美国造船能力不断下降,外界纷纷猜测,澳大利亚短期内很难获得美国提供的核潜艇。当前,美国的4家军用造船厂中,只有2家具备建造核动力舰艇能力,且都面临设施陈旧、技术人员流失等问题。美海军战略核潜艇项目负责人斯科特·帕帕诺近期在接受采访时表示,

协助澳大利亚获得核潜艇的计划,可能给已超负荷运转的美国造船厂带来更大负担。美国传统基金会高级研究员布伦特·赛德勒也表示,首要任务是保障哥伦比亚级核潜艇的按时交付,“奥库斯”联盟的相关问题暂时排在后面。

美国表示“有心无力”,英国也同样难以指望。目前,英国的新型核潜艇设计方案仍处于论证阶段,何时开工仍是未知,更无余力为澳大利亚提供支持。8月底,英国皇家海军第5艘核动力攻击核潜艇“安森”号举行服役仪式,邀请澳大利亚副总理兼国防部长马勒斯出席。报道称,“安森”号核潜艇将接收澳海军官兵并对其进行培训,这也是“奥库斯”联盟合作协议的一部分,算是三国核潜艇计划尚无实质性进展的情

况下给澳方的一点安慰。

分析人士认为,澳大利亚未来核潜艇在2040年前下水的可能性几乎为零。与此同时,澳海军现役的柯林斯级核潜艇服役多年,即使升级延寿也难以大用。因此,澳大利亚亟须一款“过渡潜艇”来填补柯林斯级与未来核潜艇之间的空档。

美国安都瑞尔技术公司今年3月与澳海军签署价值1.4亿美元合同,约定在未来3年内交付3艘大型无人潜艇的原型艇。尽管该公司号称这些无人潜艇可下潜至6000米深度,但无人潜艇在综合战斗力方面存在缺陷,且原型艇技术尚不完善,未来一段时期内只能作为有人潜艇的补充。

近期,韩国驻澳大使馆在一次小型会议上展出了该国研制建造、排水量达