

# 欧洲军工业：想说合作不容易

■李英起

据西班牙防务新闻网近日报道,由法国、意大利、西班牙和希腊等国参加的“欧洲巡逻护卫舰计划”,或将于明年获得欧洲防务基金重大投资。就在这一报道刊发前几日,德国(南德意志报)网站刊登一篇文章,“唱衰”欧洲军工合作,指出欧洲军工合作中存在的诸多问题。

## 多个项目获投资

2021年6月30日,欧盟委员会举行线上仪式,正式启动欧洲防务基金,旨在提升欧盟军工业的竞争力和创新能力。今年7月下旬,欧洲防务基金公布首批61个投资项目,总金额达12亿欧元,其中70%用于提高作战能力,30%用于相关研究。

“欧洲巡逻护卫舰计划”是欧洲防务基金投资的重点项目之一,目前有法国、意大利、西班牙、希腊、丹麦和挪威6国的14家企业参与。该项目旨在研制一艘长110米,排水量3300吨的新型模块化护卫舰/巡逻舰,分为反舰防空强化型、远洋反舰巡逻型和近海巡逻型3个版本。据报道,第一个版本符合意大利和希腊需求,法国对第二个版本感兴趣,西班牙对前两个版本都有需求。欧洲防务基金今年已向该计划投资6000万欧元。

欧洲防务基金的试点项目——“欧洲国防工业发展计划”曾出资组建财团,推进“未来增强高机动系统”发展,研制欧洲下一代地面作战车辆,包括全地形车、轻型装甲车等。欧洲防务基金将继续投资该项目,加快系统研究和设计工作。另外,欧洲防务基金还支持欧洲导弹集团研制超视距反坦克导弹。

## 政商要人敦促合作

除欧洲防务基金投资欧洲联合军工项目外,欧洲政治领导人和军工企业负责人也多次发表言论,敦促欧洲军工企业合作,鼓励欧洲国家购买欧洲研制的武器装备。



“欧洲巡逻护卫舰计划”概念图。

在今年6月举行的欧洲萨托利防务展上,法国总统马克龙呼吁欧盟成员国支持欧洲军工业发展,减少购买非欧洲军工产品。马克龙表示,从欧洲以外购买武器装备不是一个好主意,欧盟成员国应从欧洲战略自主角度出发,强化欧洲技术、军工基础。欧盟需付出更多努力改善合作伙伴关系,提高自主性。马克龙呼吁通过各个合作项目增强欧盟成员国合作意愿,建立标准体系提高欧盟军工产品在国际市场上的竞争力。

欧洲导弹集团首席执行官埃里克·贝朗格,也多次敦促欧盟成员国购买欧洲武器装备。贝朗格在一次新闻发布会上称,投资防务领域,是加强欧洲自主的重要举措。欧洲国家应将这些资金用于购买欧洲军工产品,如果购买非欧洲军工产品,结果可能适得其反,甚至具有极大破坏性。

## 先前合作多次碰壁

无论是欧共体时期,还是欧盟时期,欧洲国家联合研制武器装备确有一些成功案例,如“狂风”战斗机、“台风”战斗机等,但也不乏因参与国过多、需求差异大等原因而取消的案例。

20世纪70年代末,英国、法国和联

邦德国曾有意联合研制下一代战斗机,项目命名为“欧洲合作战斗机计划”。由于3国都坚持以本国设计为基础,互不相让,导致该计划于1981年被取消。1991年,英法两国计划联合研制新一代防空护卫舰,意大利随后加入。因3国需求差异过大,英国选择退出,法意两国继续推进项目,也就是后来的地平线级防空护卫舰,意大利随后加入。因3国需求差异过大,英国选择退出,法意两国继续推进项目,也就是后来的地平线级防空护卫舰,意大利随后加入。因3国需求差异过大,英国选择退出,法意两国继续推进项目,也就是后来的地平线级防空护卫舰,意大利随后加入。

在北约框架下,欧洲国家也不乏军工合作失败案例。20世纪80年代,北约8个成员国筹划联合研制新一代护卫舰,项目命名为“北约90年代护卫舰替换计划”,由于参与国都想主导研发进程,导致研发计划难以推进,最终不了了之。

## 未来面临诸多问题

除上述合作案例外,欧洲军工合作也面临很多现实问题。

一方面,在政治上仍面临诸多阻

碍。此前,意大利芬坎蒂尼集团计划并购法国大西洋造船厂,由于法国政界反对声音很大,导致计划流产。有分析人士认为,欧盟若想鼓励成员国加强军工合作,需在共同防务政策方面取得进展。此外,德国严格的武器出口政策,也限制了同其他成员国合作研制武器装备的外销前景,经常引起盟国不满。《古老的欧洲对抗》提到,尽管德国国防部长兰布雷希特有意放宽武器出口政策,但德国国内政党并不支持其想法。

另一方面,欧洲军工产品难以满足欧洲各国需求,它们仍在大量购买非欧洲军工产品。《古老的欧洲对抗》指出,德国正从美国购买F-35战斗机,而欧洲研发的下一代战斗机至今仍是空中楼阁。据外媒报道,以色列将向德国提供陆基反导系统。8月,波兰与韩国签订价值57.6亿美元的合同,采购K-2主战坦克和K-9自行火炮。9月16日,两国再次签订价值30亿美元的FA-50战斗机采购合同。

此外,受新冠肺炎疫情影响,很多欧

# 阿以开启「好友互动」模式?

■王晋

9月18日,以色列内阁批准设立以南部内盖夫沙漠命名的“内盖夫论坛”区域合作机制,推动与阿拉伯国家的贸易往来和安全对话。机制成员除美国和以色列外,还包括阿联酋、巴林、摩洛哥和埃及4个阿拉伯国家。在美国撮合下,自2020年以来,以色列先后同阿联酋、巴林、苏丹和摩洛哥实现关系正常化。此次论坛的设立,是否预示着阿以关系将持续升温?

近年来,阿拉伯国家同以色列互动频繁,很大程度上源于地缘政治变化。美伊核谈判多次陷入僵局,以色列和部分海湾阿拉伯国家认为,伊朗核能力建设并未得到有效监管和约束,加之伊朗在叙利亚、黎巴嫩、也门和伊拉克的影响力不断增强以及导弹技术快速升级,加重了他们的不安全感。与此同时,美国在中东地区的战略收缩,也是阿以逐渐走近的重要因素。叙利亚危机爆发后,美国以支持叙反对派武装方式介入叙利亚,其表现并未达到海湾阿拉伯国家的期许。美国仓皇撤离阿富汗,逐步撤出在伊拉克的驻军,让海湾阿拉伯国家感到担忧。在此背景下,阿以关系持续升温,试图通过更紧密合作,应对可能出现的地缘政治挑战。

另外,阿拉伯国家同以色列在经贸和人文交流等领域,具有较强互补性。以色列拥有较为先进的研发技术和丰富投资经验,海湾阿拉伯国家则拥有充沛资金和广阔市场。双方在农业科技、金融投资和网络技术等领域,存在广阔合作空间。以色列国内拥有百余万“阿拉伯犹太人”,他们大多在1948年第一次中东战争后“回归”以色列,对阿拉伯国家社会文化非常熟悉,且在阿拉伯国家仍保留人脉网络,将成为增进阿以关系的重要纽带。比如,以色列“摩洛哥犹太人”“也门犹太人”等群体,至今仍保留相对独立的社会网络,一些独特的习俗传统也被沿袭至今。随着以色列和多个阿拉伯国家关系正常化,以色列和摩洛哥、阿联酋等国艺术团体互动增强,人文交流逐渐展开。

近年来,海湾阿拉伯国家凭借稳定政治秩序和雄厚能源财力,成为阿拉伯世界中的重要力量。这些国家同以色列关系升温,具有较强示范作用。以色列和一些阿拉伯国家不仅越来越多在政治和外交层面互动,在经贸投资、文化交流和军事情报等领域的合作,也逐渐展开。

阿以关系升温,反映出阿拉伯国家在巴以问题上的态度正在发生变化。长期以来,阿拉伯国家将巴以全面、持久、公正的和平,作为实现与以色列关系正常化、开展各领域合作的重要前提条件。随着阿联酋、巴林、苏丹和摩

哥等国同以色列建立外交关系,以及沙特阿拉伯、阿曼、卡塔尔等国与以色列互动频繁,“巴以和平”作为“阿以和平”的前提条件正被逐步淡化。尽管阿拉伯国家仍在多个外交场合呼吁以色列和巴勒斯坦尽早实现全面持久公正和平,但相关言论更像是巴勒斯坦民众的文本安抚而非阿拉伯国家的言行准则。可以说,巴以问题仍然是阿拉伯民众关注的敏感议题,但对于阿拉伯国家政府的重要性有所降低。

阿以关系升温,是中东地缘政治变化的必然结果。需要指出的是,在巴以和谈僵局仍然持续、暴力冲突频发的当下,如何将阿拉伯国家和以色列升温的动能转化为巴以和平的动力,是相关国家面临的重要议题。

(作者为西北大学中东研究所副教授)

# 法国多措并举加强军备“刷存在”

■李 宁 李青明

近期,法国在军备建设和海外部署方面动作频频:发布多项军售订单进展情况,披露无人机、太空领域建设路线图,公布未来一段时期在亚太地区海空域行动计划。尽管法国系列动作低调且突出强调正当性,仍引发外界普遍关注。

## 军工领域博眼球

9月中旬,法国为塞内加尔海军建造的第二艘近海巡逻舰“尼亚尼”号在孔卡诺下水。在下水仪式上,法方表示,将如期交付全部3艘巡逻舰。法国陆军采购局近期宣布,第三批“戴猫”装甲车将交付陆军技术局验收。按照计划,2022年,法国陆军将接收70辆该型装甲车。法国陆军表示,订单不存在违约风险。法国公开装备生产和列表信息,意在向外界表明法国军工产业链的稳定性,打消外界质疑。

与装备研建相呼应,法国近期筹备了两场研讨会。一场是9月中旬的国际

宇航大会,法国总理在会上公布法国太空和航天发展路线图,称未来3年将在太空领域投资90亿欧元。另一场是由法国海军活动与建造工业集团举办的技术研讨会,围绕无人机系统、定向能激光武器等进行探讨。法国海军向外界展示了“海军舰载微型无人机系统”和S-100无人机。据透露,上述无人机可搭载于西北风级两栖攻击舰等现役主力战舰。此外,法国海军将在2023年首次开展激光武器攻击试验。按照计划,10月,法国还将承办国际海军装备展览会。

## 亚太地区“刷存在”

近期,在法版“印太战略”牵引下,法国将军事动作延伸至亚太地区。

9月14日,法国和印度两国外长举行会谈,法国外长科隆纳表示,法国将在各领域保持在“印太地区”的存在。法国陆军特种部队与印度陆军就深化合作达成协议,法国将向印度提供反恐、特战方

面的培训和技术支援。法国海军计划派出1至2艘护卫舰赴印度洋进行反恐和战斗巡航。法国常驻西太地区的“葡月”号护卫舰,将成为首批任务舰船。

在南太平洋,法国空军派遣3架“阵风”战斗机和多架加油机组成战斗机编队,赴澳大利亚参加“漆黑-2022”“卡卡杜”等大型军演,驻训时间超过1个月,并计划对多国进行访问。在西太平洋,法国1架“猎鹰-2000”侦察机已降日本冲绳基地,执行相关任务。另外,法国海军计划派出一支舰艇编队赴亚太地区活动,或将与港口访问和军演为幌子,出动相关舰艇组成远洋编队,还可能派遣舰艇加入美航母打击大队。

## 军备前景不可测

法国有关军备计划看起来雄心勃勃,实际上,其军备态势充满诸多不确定性。

一方面,法国已连续“丢”掉多个军售大单。从澳大利亚驱逐舰订购合同,到印度“变卦”更换“阵风”舰载机,再到埃及西北风级两栖攻击舰可能遭遇金额不足风险,在世界各地加快自主产权发展步伐背景下,缺乏绝对优势和独特核心技术,“法国制造”未必能赢得市场。另外,相较其他欧洲国家,法国武器生产周期长,通用性不强。波兰军界曾指出,法国战机和装甲车上手较慢。

另一方面,法国在亚太地区军事活动规模小,仅能成为一种“招摇式”存在。有外媒称,法国为数不多的舰机短期部署,无论在适应战场环境,还是在彰显所谓大国存在方面,都显得“力不从心”。另外,远赴海外部署势必牵扯大量精力,使法国疲于应对,不久前在马里撤军就是典型案例。



# 战机零部件问题困扰美军

■崔文辉

据外媒披露,由于某些军工企业在美军战机中使用仿制零部件,导致部分战机存在重大安全隐患,或将影响美军战备工作产生重大负面影响。

## 飞行员逃生不及

据美国“防务新闻”网站报道,在2020年一起坠机事故中,飞行员弹射座椅开关零部件可能是仿制品。当时,一名F-16战机飞行员在夜间执行任务期间,准备降落南卡罗来纳州肖空军基地,但启动弹射座椅,却因出现故障逃生不及而丧生。

美军调查发现,座椅内电子制品有刮痕,打磨不均匀,制作手法拙劣。尽管美军怀疑弹射座椅零部件为仿制品,却把相关情况放在事故调查报告中非公开部分。然而,纸终究包不住火。失事飞行员亲属近日提起联邦民事诉讼,控告美军战机弹射座椅制造商柯

林斯等防务公司,称其涉嫌疏忽并误导空军,且战机相关零部件存在安全隐患。

## 战机存在隐患

除上述情况外,美军多款战机零部件均存在安全隐患。

空军方面,除F-16战机外,美空军还发现部分F-35战机弹射座椅爆炸药筒存在故障,不得不令其停飞。美空军教育和训练司令部发布声明称,一名F-35战机维修人员发现,弹射座椅爆炸药筒很轻,令人怀疑,仔细检查后发现,药筒中根本没有填充炸药。据悉,美军方测试了2700个F-35弹射座椅爆炸药筒,发现3处故障。

海军方面,在制造商发现缺陷后,美海军和海军陆战队正在更换一些固定翼飞机上有问题的弹射座椅部件。据悉,问题弹射座椅涉及机型涵盖F/A-18B/C/D“大黄蜂”和F/A-18E/F“超级大黄

蜂”舰载机、E/A-18G电子战机、T-45“苍鹰”教练机等。美媒称,美海军航空系统司令部以运营安全为由,拒绝透露受影响的具体战机数量。

## 战备或受影响

美军战机零部件造假丑闻,或将对美军建设发展产生负面影响。

从软实力看,近年来,美军接连曝出武器装备质量差、军工企业乱中牟利等问题,对自身形象造成负面冲击。尤其是此次涉事的为美国军工巨头,更暴露出“军商勾结”的利益格局。

从硬实力看,美军频繁训练和部署,加速了战机老化。美智库称,美空军和国民警卫队号称拥有2200架战机,实际上,除去测试、训练、维护以及在实际作战中不能出动的机型,能直接出动的战机数量只有975架。

上图:美军装备的F-16战机。



法国陆军“戴猫”装甲车。