

美航母高频亮相难掩问题隐患

■ 章 池

据韩国海军发布的消息,9月26日至29日,韩美海军在朝鲜半岛东部海域举行联合军演,美国海军出动“里根”号核动力航母参演。近段时间,美军频繁派遣航母在多个地区执行任务,“秀肌肉”意味明显。不过,据美国媒体爆料,美航母存在诸多问题隐患,未来可能难以有效应对高端战争。

频繁部署“秀肌肉”

美海军目前拥有11艘核动力航母,其中包括10艘尼米兹级核动力航母和1艘“福特”号核动力航母。近日,美海军航母在多个地区执行任务,引发外界广泛关注。

“福特”号驱逐舰部署。“福特”号航母自2017年交付美海军以来已有5年时间,其首次战斗部署却因种种问题多次推迟。据美国媒体报道,9月16日,“福特”号航母离开诺福克港,很可能在未来一段时间内执行首次战斗部署任务。

9月17日美国媒体公布的照片显示,目前“福特”号航母正处于舰载机训练阶段,甲板上停放的主要是F/A-18E/F“超级大黄蜂”舰载战斗机,没有出现F-35C舰载隐身战斗机的身影。外界认为,美海军让新航母搭配老舰载机,是为寻求一种“平稳的过渡”。

“里根”号高调抵达亚太。据韩联社报道,9月23日,美国“里根”号航母战斗群驶入韩国釜山海军作战基地。这是美航母时隔5年再度进入釜山海军作战基地并参加韩美联合军演。“里根”号航母战斗群由“里根”号、提康德罗加级巡洋舰“钱德勒维尔”号、阿利·伯克级宙斯盾驱逐舰“巴里”号等军舰组成。“里根”号航母于2003年服役,可搭载80余架舰载机。

此外,美海军“林肯”号航母在经过1个多月的休整后,日前再度离港,开始在南加州附近海域执行舰载机训练任务,或将开启1年内的第2次部署。9



9月23日,美海军“里根”号航母抵达韩国釜山海军作战基地。

月12日,“杜鲁门”号航母返回诺福克港,结束了自去年12月1日以来为期9个月的部署——这是近20年来美航母在美国驻欧洲司令部指挥下持续作业最长的一次,差点打破“林肯”号航母在2020年创下的单次部署295天纪录(1970年以来)。

装备问题难掩饰

在美海军航母频繁亮相的背后,其问题隐患日渐显现。

质量不稳定。据美“海军学会”网站报道,在去年夏季的冲击试验后,“福特”号航母自今年年初启动为期6个月的“计划增量性”维护。为保证维护顺利进行,美海军从在建的福特级航母2号舰“肯尼迪”号上拆卸并挪用了一些零部件。针对外界质疑,美海军航母项目执行官詹姆斯·唐尼表示,“福特”号航母所需的大部分零部件和维护保障系统已经到

位,且状态良好。然而,该航母首次战斗部署任务不断推迟是不争的事实。外界认为,这与该航母零部件供应滞后、质量难达标有关。

作战不托底。据美“每日防务”网站报道,五角大楼测试办公室的最新评估报告显示,“福特”号航母造价高达130亿美元,但其自卫防御系统“尚未证明能有效防范反舰导弹及其他威胁”。另据美国兰德公司的评估,想要参与热点地区的高端冲突,美航母舰载机在数量和质量上均存在明显不足。

保障不给力。以舰艇维修为例,美海军海上系统司令部军士长贾斯汀·格雷表示,“福特”号航母水面舰艇仍有累计约4200天的等待维修积压量,相当于“一年减少约10艘舰艇”。据悉,愈发复杂的军舰现代化改造任务,不断流失的船厂技术人员,导致美海军水面舰艇维修工作持续积压。不难预料,美海军航母战斗群的维修保养情况也不乐观。

挑动地区紧张局势

美国媒体称,“福特”号航母在完成首次战斗部署任务后,很可能前往亚太地区开展各项行动。美海军其他航母和主力军舰也将持续加大在亚太周边的活动力度,挑动地区紧张局势。

据美国媒体报道,因外形科幻被称为“未来战舰”的“朱姆沃尔特”号驱逐舰,近日正式编入驻日美海军第7舰队第71特遣部队/第15驱逐舰中队。美海军发言人兰福德表示:“朱姆沃尔特”号驱逐舰最大限度地提升了隐身性、尺寸、功率和计算能力,能够与空中、海上和水下以及陆地的对手作战。”

分析人士指出,未来一段时间,美军将持续打着“开展行动以支持自由和开放的印太地区”的幌子,把航母及其他重量级作战平台频繁部署至亚太地区,相关动向值得高度关注和警惕。

法国拟简化武器采购流程

■ 乃 千

据美国媒体9月22日报道,伴随着地区局势持续紧张,法国政府已正式发布报告,要求进一步简化武器装备采购流程,以确保法国军队能够适时获得充足的武器和弹药。

报道称,法军将地缘战略警告级别划分为3个等级,即竞争、争端和对抗。俄乌冲突爆发以来,这一警告级别被提升为“争端”。在此背景下,法国近期明显加快军备建设步伐,推动武器装备全面升级和盟友体系深化拓展。在今年6月举行的欧洲武器工业博览会上,法国总统马克龙提出,法国正处于“战争经济”时期,未来将加大在国防工业领域的投入,简化武器采购流程被认为是其中一个重要步骤。

事实上,针对复杂繁琐的武器采购流程,法军已多次表达不满。据介绍,法国军工产品的采购、生产、发货过程十分漫长。比如,小口径弹药从采购到收货需要一年,炮弹和导弹则至少需要两年。对于大部分装备,武器制造商紧急开设新生产线至少需要18个月至36个月,最复杂的装备则需要5年至6年。在近日由法国国防部长、国防参谋长、主要国防制造商首席执行官共同出席的联合会议上,法国国防部长勒科尔尼提出,在特殊时期,法国需要制订能够支持快速行动且规避风险的武器装备采购新流程。

据悉,法国国防部和军备总局计划通过4项措施,以简化武器装备采购流程。一是在关注设计的同时,确保技术可操作性。勒科尔尼表示,法国军备总局发布的武器装备采购需求,应兼顾创新设计与实际生产能力之间的平衡,以确保具体执行时不必耗费太多时间和精力。

二是减少对武器装备制造商和产品交付不必要的审查程序,在确保武器装备质量的前提下加快交付流程。此前,法国军备总局已着手拟订一项法律草案,允许征用民用设备或民用工厂制造武器装备。

三是更加注重军工技术的独立自主和对供应链的保护。当前,法国军工体系发展较为完善。为进一步确保安全的供应来源,勒科尔尼要求武器制造商选择法国或者至少是欧盟境内的分包商,进一步减少对外国技术的依赖。与此同时,马克龙多次呼吁推动实现欧洲国防工业一体化,强调欧

洲必须拥有独立自主的国防工业,以进一步捍卫自身安全。

四是加长远发展做准备。当前,法国已充分意识到武器弹药储备的必要性。勒科尔尼还要求武器装备制造商建立原材料储备,以便及时完成大量军订单。此前,在法国和德国的推动下,欧盟已于2021年创建欧洲国防基金,专门用来支持欧盟内部的武器研发项目。



英国海军“伏击”号核潜艇和“肯特”号护卫舰。

发展水面舰艇还是水下力量

英海军评估装备建设方向

■ 谢 谏

据英国“海军展望”网站报道,英国国防大臣·华莱士日前下令启动一项为期6个月的调研,以明确未来皇家海军的装备发展重点应放在水面还是水下力量建设上。他透露,自己倾向于在水下舰队建设方面投入更多资源。

报道称,自1970年以来,英国海军水面舰艇与攻击型核潜艇的数量比保持在4:1至3:1之间。尽管数量无法代表实力,但反映出其对水下力量的重视程度。不过,近10年来,这种趋势有所变化——皇家海军正把越来越多的资金投入水面舰艇尤其是护卫舰的建造上,水下力量的建设受到经费不足、工业建造能力减弱的影响和限制。

本·华莱士指出,必须对这种情况保持警惕。他表示,英国海军需要装备更多潜艇,因为潜艇是海上作战的力量倍增器,它既能帮助海军夺取制海权,又能为其他部队创造有利的作战条件。“比如,潜射巡航导弹可以进行突然且隐蔽的对地精确打击,为地面部队建立攻击通道。”

“海军展望”网站赞同这一观点,认为攻击型核潜艇非常适合执行高强度的进攻作战任务。文章称,如果英国海军装备数量较多的攻击型核潜艇或常规潜艇,将对潜在对手形成有效威慑,“这是无论装备多少护卫舰或驱逐舰都无法实现的”。

从理论层面考虑,英国海军拥有3个选项,即建造更多攻击型核潜艇、常规潜艇,或打造一支大规模的无人潜

航器舰队。从现实层面看,前两个方案实现起来难度很大。英国媒体认为,至少到2039年英国造船厂都没有能力建造攻击型核潜艇。而且,即便完成建造计划,英国海军也缺乏足够人手操作和维护这些潜艇。

若要建造常规潜艇,难度更大。自20世纪80年代起,英国开始追求“全核动力的潜艇舰队”,如今想要装备先进的常规潜艇,需从德国或日本购买,“这将面临很大的政治阻力”。

如此看来,英国海军最现实的选择,是打造一支大规模的无人潜航器舰队。目前,皇家海军已启动低成本的“蝠鲼”无人潜航器项目,并希望与美国海军和波音公司合作研发超大型无人潜航器。

与英国国防部高层倾向于重点发展水下力量不同,英国海军内部普遍认为,潜艇等水下力量并非万能,一支成熟的海洋必须全面、均衡地发展,拥有能够执行水下、水面及空中任务的多重作战平台。那么,唯一的破局之道是增加军费。

英国首相伊丽莎白·特拉斯此前宣称,计划到2030年将英国国防开支增加到GDP的3%,这意味着英国军费将增至1000亿英镑(1英镑约合7.8元人民币)。但多数分析人士认为,这是一个不可能完成的任务,“英国公共债务的攀升、经济发展的艰难及民众减薪的呼声,都将为增加防务开支的巨额障碍”。

韩国借防务展推动武器出口

■ 张 锦

9月25日,为期5天的2022年韩国防务展在位于京畿道高阳市的韩国国际展览中心落下帷幕。本届防务展规模创历届之最,尤其是韩国本土企业展出大量新型武器装备。韩国媒体称,近年来韩国军工产品出口势头良好,韩国军工企业希望借由防务展吸引更多客户,进而拿下“大单”。

规模创历届之最

据韩国媒体报道,韩国防务展是以地面武器为主的国际防务展览,2014年起每两年举办一次,由韩国陆军协会主办,韩国国防部、陆军本部、防卫事业厅、国防科学研究所等部门提供支持。

本届展会开幕式上,韩国国防部长李钟燮表示,在今年K-2主战坦克、K-9自行火炮、FA-50战斗机韩国军工产品畅销海外的背景下,来自全球40个国家和地区350余家企业,包括斯洛伐克、罗马尼亚、巴基斯坦国防部长和沙特军事工业总局局长在内的多位国防人士,参加和出席了本届韩国防务展,展会规模创历届之最。

展览期间,韩国国防部、防卫事业

厅、国防科学研究所军民合作振兴院等相关机构,以及丰山、韩华、韩华系统、韩华防务等企业,重点展出地面作战装备、无人机和战斗机。韩国航空、现代罗特姆和起亚汽车等企业展出的军用车辆、无人机、遥控武器和雷达系统,受到不少关注。

此外,驻韩美军首次在户外和室内展馆展出M1主战坦克、“帕拉丁”自行榴弹炮、“布雷德利”步兵战车和“爱国者”防空导弹系统等装备,以及MQ-1C“灰鹰”无人机。

在防务展开幕前一天,作为预热活动的一环,韩国陆军在京畿道抱川的驻训训练场开展大规模机动武器示范演练,共出动自杀式无人机、K808轮式装甲车、K-2主战坦克、K-9自行火炮、AH-64E“阿帕奇”攻击直升机等23类126台武器装备和600余名人员,同时对外展示了“有人-无人协同作战系统”的使用情况。

舰载战斗机模型成亮点

韩国航空航天工业公司(KAI)在展会上首次展示KF-21N舰载战斗机模

型,引发外界广泛关注。据美国媒体报道,KF-21N是在下一代战斗机KF-21基础上研制的舰载型,后者已于今年7月完成首飞。

据介绍,KF-21N是为适用于韩国未来更大型的航空母舰而设计。今年8月底,韩国国防部决定在2023财年的拨款中放弃对CVX轻型航母的投资。9月19日,韩国参议院联席会议主席金谦在国会防务委员会会议上表示,如果可以在本土完成舰载战斗机的研发,国防部将考虑采购一艘比CVX更大的“重型航母”。而KF-21N恰好适用于体型更大的航母,并可兼顾出口。

据韩国航空航天工业公司的发言人介绍,KF-21N目前处于初步概念设计阶段。它将采用便于航母搭载的折叠机翼,同时安装拦阻钩,能够在航母上进行弹射起飞拦阻着舰以及短距起飞拦阻降落,但不具备短距起飞垂直降落能力。

资料显示,KF-21N配备两台通用电气F414涡轮风扇发动机,最大飞行速度可达1.6马赫,最大起飞重量为25.6吨,最大可用有效载荷为7620千克。该机长17.1米、高5.2米、翼展12.3米,其尺

寸比F-35B和KF-21战斗机还大。本届防务展上的KF-21N模型显示,该机仍然使用半埋方式外挂弹药,未使用内置弹舱。据称,KF-21N技术演示样机未来的设计、开发和制造将依托于政府决策的不断推进和调整。

培育国家战略产业

近年来,韩国大力推动本国国防工业发展,一方面是为满足国内需求,另一方面也将其作为重要的出口产业。2022年韩国防务展的举办,再次显示出韩国对国防工业的重视程度。

根据斯德哥尔摩国际和平研究所此前发布的一份报告,韩国国防工业的蓬勃发展主要得益于军火出口。2017年至2021年,韩国是仅次于美国、俄罗斯、法国等国的世界第八大武器出口国,其最大客户是菲律宾、印度尼西亚和英国。分析人士认为,韩国想趁热打铁,通过举办国际防务展等一系列活动,进一步推销其武器装备。

今年8月,韩国军工企业与波兰军方正式签署首批总额为57.6亿美元的K-2主战坦克和K-9自行火炮出口合同。波兰政府此前表示,将采购980辆K-2主战坦克、648门K-9自行火炮、48架FA-50战斗机,预计总额达148亿美元。分析人士认为,韩国想趁热打铁,通过举办国际防务展等一系列活动,进一步推销其武器装备。

李钟燮在展会上发表讲话时说,国防产业不仅能够提升国防力量,还能为经济增长创造新动力。他强调,韩国致力于把军工产业培育成为国家战略产业。为进一步加强与其他国家在国防工业领域的合作,韩国将针对武器共同研发、技术转让、境外生产等各类出口项目提供系统化支援服务。同时,进一步完善向韩制武器采购国提供示范模板、教育培训的方案。



2022年韩国防务展上韩国航空航天工业公司的展台。